Některé západní společnosti se již kajícně vracejí do Ruska

- CZ24 News | 21. dubna 2022

RUSKO: Stále více se potvrzuje, že válka na Ukrajině a především s ní spojené sankce měly především zničit Evropu a způsobit razantní pokles životní úrovně Evropanů. Zde je třeba zdůraznit, že naše ukrajinská vláda patří v tomto směru k nejsvědomitějším, v ožebračování domácí populace v rámci Evropy dnes jasně vede. Snad žádná jiná vláda neplní notičky globalistů – zcela ožebračit chudé a zlikvidovat střední třídu – tak svědomitě jako vláda „pětislepence."

Ale o mizerné vládě, která nějakým omylem sídlí namísto v Kyjevě v Praze, tento článek není. Je o tom, jak se společnosti, které v rámci sankcí – zřejmě jen naoko – odešly z Ruska, začínají vracet zpět. Zdá se tedy, že v některých ohledech se jednalo jen o divadlo pro nemyslící dav, pod vlivem korporátních médií neschopný si do důsledků domyslet, co budou sankce pro Evropany znamenat.…

Na začátku války mezi Ukrajinou a Ruskem se západní společnosti navzájem předháněly oznámením, že se stáhnou z ruského podnikání a zcela opustí tento trh. Jen o několik týdnů později je jasné, že to nakonec není tak snadné. Například někteří evropští výrobci pneumatik již obnovili výrobu v Rusku.

Německý výrobce pneumatik Continental, finský výrobce pneumatik Nokian a další nyní **obnovili výrobu v Rusku,** jak informovala některá média. **Ve společnosti Continental se to týká závodu na výrobu pneumatik v Kaluze, asi 190 kilometrů jihozápadně od Moskvy.** Poté, co výroba a dovozní a vývozní podnikání v Rusku byly původně přerušeny na začátku března, **výroba nyní pokračuje již asi týden.**

Důvodem pro obnovení výroby je **strach z tvrdých následků, které by mohly ohrozit 1 300 zaměstnanců a vedoucích pracovníků v Rusku**, pokud by nebyla uspokojena místní poptávka. Současná situace je extrémně složitá pro mezinárodně působící společnosti, které provozují výrobní závody v Rusku, uvádí skupina v tiskové zprávě. **„Základem tohoto kroku je povinnost péče o naše zaměstnance v Rusku."**

„Ale **pro případ potřeby by to byla pouze dočasná výroba,** která by byla výrazně nižší než předchozí využití kapacity závodu a nesledujeme **žádný záměr dosáhnout zisku",** **ujišťuje** Continental. Kromě **toho údajně budou dodržovány všechny platné sankce a právní předpisy uvalené na Rusko.**

I nejmenší finanční příspěvek velice pomáhá! Děkujeme!

CHCI PŘISPĚT

Ostatní výrobci pneumatik také nedávno po krátké pauze obnovili výrobu v Rusku. **To bylo**

odůvodněno skutečností, že si chtěli udržet kontrolu nad výrobními zařízeními v zemi. Na začátku března došlo k legislativní iniciativě – která je v současné době **pozastavena – která měla zajistit znárodnění společností, které v Rusku ukončí výrobu nebo opustí trh.** Z tohoto důvodu je řetězec Obi, který provozuje 27 poboček, **také předal investorovi, aby se v případě potřeby vyhnul vyvlastnění.**

Mohlo by však být zajímavé sledovat, jak **některé společnosti vydělávají na sankcích proti Rusku.** Již po druhé světové válce například američtí výrobci automobilů jako General Motors, Ford atd. **požadovali od americké vlády reparace, protože jejich továrny v Německu byly bombardovány a poškozeny.** Například General Motors v té době získal **kompenzaci ve výši 32 milionů dolarů** – po očištění o inflaci by tato částka byla samozřejmě mnohonásobně vyšší než dnes.

V této souvislosti vyvstává otázka, zda **sankce skutečně dělají to, co mají dělat, nebo zda nezasahují Evropu a samotný Západ tvrději než skutečný cíl.** Především plánovaný **bojkot dovozu ropy a plynu by velmi tvrdě zasáhl zejména středoevropské země.** I když polský bývalý ministr zahraničí a současný europoslanec Radoslaw Sikorski již na začátku dubna zdůraznil, že sankce, které fungují a nic nestojí, neexistují, **předpověď ruského ministra zahraničí Sergeje Lavrova, že Evropa bude sankcemi mnohem tvrději zasažena, se zdá být realitou.**

Dokonce i **zprávy hlavního proudu, že Rusko je na pokraji bankrotu, nejsou ničím jiným než propagandou. Ve skutečnosti země není v bankrotu, nanejvýš technicky.** Protože jen kvůli sankcím, které ji odřízly od platebních transakcí, Rusko nemůže obsluhovat určité dluhy, i kdyby chtělo. A peníze by tam byly. **V každém případě skutečný bankrot vypadá jinak. A co dělají západní společnosti, které nedostávají žádné peníze z Ruska?**

Sledujte nás na Telegramu: t.me/cz24news

AUTOR: Slovanka

ZDROJ