

Nemci vytiahli 36 elektromobilov na diaľnicu.

Už pri 130 km/h im dramaticky klesá dojazd

- CZ24 News | 8. srpna 2022

NEMECKO: Dojazd každého z 36 moderných elektromobilov by bol ešte o dosť kratší, ak by redaktori nemeckého magazínu Autobild využili možnosti Autobahnu, šliapli na pravý pedál poriadne a využili ich maximálku.

Sadnúť dnes do bežného auta so spaľovacím motorom a vyraziť s ním niekam po diaľnici rýchlosťou 130 km/h je taká triviálna vec, že nám skoro ani nestojí za premýšľanie. Jedinou starosťou je občas hodiť okom na teplotu motora či palivomer, a ak vám začne svietiť hladné oko, stačí na pár minút zastaviť a o chvíľu pokračujete rovnakým tempom kludne stovky ďalších kilometrov ďaleko. V elektromobile je to o trochu zložitejšie, a to nielen kvôli časom nabíjania, hustotou infraštruktúry, ale tiež tým, že pri 130 týmito autám dosť podstatne klesá dojazd.

Pri kúpe elektromobilu ostáva dojazd pre mnohých kľúčovou otázkou a je preto viac ako dôležité vedieť, ako budeme konkrétne auto vlastne používať. Ak potrebujete celoročne „pendlovať“ maximálne do práce a z práce (prípadne na nákupy) a na dovolenku obvykle lietate, elektromobil môže byť podstatne zaujímavejšou voľbou, ak máte kde nabíjať a zvládnete vyššiu počiatočnú investíciu.

Naopak pravidelné dlhé trasy, prípadne dovolenky v krajinách, ako je Slovensko, kde sieť vysokorýchlostných nabíjačiek stále pokrivkáva, môže vlastníctvo batériového auta celkom slušne znechutiť, alebo potom musíte počítať s tým, že sa vám cestovanie o niečo predĺži a pri každej dlhšej ceste to bude chcieť podriaďovať sa obmedzeniam infraštruktúry a plánovať. Niekomu to neprekáža ani dnes, mnohým však áno.

Aby sme ale neodbiehali od toho dojazdu... Bezpochyby najhorším teritóriom sú pre batériové autá diaľnice. Pri len trochu plynulej jazde rekuperujete menej ako v meste či na okreskách, a ak nechcete byť brzdou premávky a jazdiť sto desať či ešte menej, pripravte sa, že vám z oficiálne uvádzaného dojazdu pri predpisovej rýchlosti veľa neostane.

To nie je ani tak naše tvrdenie, ako skôr zistenie kolegov z nemeckého Auto Bildu po praktických testoch. Že pri rýchlosti 130 km/h elektromobilom dramaticky klesá dojazd, nie je žiadny veľký objav, koľko kilometrov však v tomto tempe reálne zvládnete? A práve na to sa zameriava veľmi jednoduché porovnanie kolegov.

Len podotýkame, že dojazd každého z 36 moderných elektromobilov by bol ešte o dosť kratší, ak by redaktori využili možnosti Autobahnu, šliapli na pravý pedál poriadne a využili ich maximálku. Pre nás má však sto-tridsiatka trochu vyššiu výpovednú hodnotu. Snáď vám výsledky pomôžu trochu zorientovať sa a dajú vám odpoveď na otázku, či by ste s niektorým zo súčasných elektromobilov dokázali žiť.

36. **Mazda MX-30** – 140 km

35. **Honda e** – 153 km

34. **Peugeot e-Rifter** – 164 km

33. **Opel Combo e-Life** – 171 km

32. **Mercedes EQB 350** – 200 km

31. **VW ID.3 Pro 150 kW** - 216 km
30. **Volvo XC-40 Recharge** - 227 km
29. **Mercedes EQA 250** - 222 km
28. **Cupra Born 170 kW** - 226 km
27. **Opel Zafira-e Life M** - 250 km
26. **Polestar 2 DM LR** - 258 km
25. **Hyundai Ioniq 5** - 261 km
24. **Renault Megane E-Tech EV60** - 268 km
23. **Mercedes EQV 300** - 273 km
22. **Kia e-Soul** - 280 km
21. **Hyundai Ioniq 5 AWD** - 290 km
20. **Renault Zoe E-Tech EV50** - 292 km
19. **BMW i4 M50** - 299 km
18. **Tesla Model Y LR** - 304 km
17. **Kia EV6** - 305 km
16. **Škoda Enyaq iV80** - 318 km
15. **Audi Q4 e-tron 40** - 326 km
14. **VW ID.4 Pro** - 328 km
13. **Genesis GV60 AWD Dual Motor Sport Plus** - 330 km
12. **VW ID.4 GTX** - 332 km
11. **Porsche Taycan Turbo S Sport Turismo** - 336 km
10. **Ford Mustang Mach-E GT** - 337 km
9. **VW ID.5 Pro Performance** - 340 km
8. **Hyundai Kona Electric 150 kW** - 336 km
7. **Tesla Model 3** - 363 km
6. **Audi RS e-tron GT** - 367 km
5. **Polestar 2 SM LR** - 374 km
4. **Mercedes EQE 350+** - 423 km
3. **Genesis Electrified G80** - 427 km
2. **BMW iX xDrive 50** - 434 km
1. **Mercedes EQS 450+** - 482 km

[ZDROJ](#)

Překlad: topspeed.sk