

Německá studie: Vozidla se vznětovým motorem jsou šetrnější ke klimatu než elektromobily

- CZ24 News | 21. prosince 2022

EU: Pohádka o údajném globálním oteplování a údajně škodlivém nadbytku CO2 má ve skutečnosti za cíl dostat společnost do stavu, o jakém hovoří například Schwabovo WEF: „Nebudeš nic vlastnit a budeš šťastný.“

Právě různé klimatické daně, přechod na zelenou energii a tzv. „udržitelnost.“ která příkladně zdecimovala Srí Lanku, dostane přinejmenším tu část lidstva, která se toho bude účastnit, do výše uvedeného stavu, kdy nebudou nic vlastnit. A vše se samozřejmě bude sdílet – včetně elektromobilů, které mají postupně nahradit v současné době většinově používaná auta na fosilní paliva.

Nová studie o spotřebě CO2 u elektromobilů vypočítala: Diesely jsou výrazně šetrnější ke klimatu.

[Karlsruhe](#) Institute of Technology (KIT) způsobuje senzaci svojí studií, která z elektrických vozidel odstraňuje auru šetrnosti ke klimatu. Tyto automobily kompaktní třídy tak spotřebovaly přibližně 175 gramů CO2 na kilometr díky výrobě elektřiny v 1. polovině roku 2022. Moderní vznětový motor naopak vypouští 153 gramů CO2 na kilometr.

Pokud budou poslední tři jaderné elektrárny odpojeny od sítě v dubnu 2023, vědci předpovídají hodnotu 184 gramů oxidu uhličitého – o 20,3 procenta více než auta na naftu.

Podle [deníku Bild](#) dospěl profesor Thomas Koch z KIT, kde 800 vědců provádí výzkum mobility, ke strážlivému závěru, který odporuje všem politickým prohlášením: „Klima nelze zachránit elektromobily, alespoň ne v Německu!“

TÜV se vyjadřuje podobně: elektromobily musí „najet alespoň 30 000 kilometrů“, aby vyrovnaly bilanci CO2 spalovacích motorů. „To ale platí pouze v případě, že jsou provozovány výhradně zelenou elektřinou.“ V Německu se však kvůli větru a kratšímu období slunečního svitu v zimě vyrábí ze slunce a větru ještě méně elektřiny než dříve. V současné době se elektřina vyrábí hlavně z fosilních paliv. S odklonem od jádra je účinek ještě silnější.

Další studie [nedávno zjistila](#), že také údržba elektromobilů je výrazně dražší než údržba spalovacích motorů.

ZDROJ

Zpracoval: Slovanka/Necenzurovaná Pravda