

Německo muselo zastavit vlakovou nákladní dopravu, nemá dostatek elektřiny

- CZ24 News | 28. března 2022

NĚMECKO: Na příkladu Německa tak názorně vidíme, jak má časem dopadnout celá EU, pokud se bude slepě plnit tzv. „zelený úděl“, jehož jediným skutečným účelem je další zchudnutí mas. Dnes snad už jen ti nejfanatičtější „Greténi“ věří tomu, že jde o ochranu klimatu.

Dne 23. března Deutsche Bahn zcela ukončila nákladní vlakovou dopravu. Důvod: Nemají dostatek energie pro provoz. Nevýslovný znak chudoby pro dříve vedoucí průmyslový národ, zvláště když si uvědomíte, že vlaková doprava již v polovině 19. století zajistila pokrok a prosperitu po celém světě. S ničivou zelenou politikou se Německo katapultuje do zkázy a celosvětově do naprosté bezvýznamnosti.

Přestože je nákladní vlaková doprava systémově důležitá, Deutsche Bahn nemohla minulou středu vymyslet nic lepšího, než ji zastavit po celém Německu. Důvodem byl nedostatek energie. DB Energie vyrábí dvě třetiny energie potřebné pro železniční provoz sama, zbytek je nakupován. Hrdě se chlubí údajnými úspěchy v oblasti ochrany klimatu.

I nejmenší finanční příspěvek velice pomáhá! Děkujeme!

CHCI PŘISPĚT

Samozřejmě, státní železnice se vždy řídí politickými směry – a ty v Německu přicházejí z levicové na levicově radikální koalici. Již v knize „Velký reset“ od Klausa Schwaba lze číst, že v západním světě budou snížené dodávky energie.

Celá německá politika je zaměřena na změnu vyspělé průmyslové země v rozvojový chalífát. Zatímco někteří protagonisté ze zeleného spektra mohou být považováni za nekompetentní a prostě hloupé, nesmíme zapomínat, že za vším, co se děje, by mohl být i větší plán. Nekompetentní a slabomyslné politické loutky ve vládě jsou užitečné jen proto, že dělají přesně to, co se od nich vyžaduje, bez námitek.

Síť evropských železnic nyní vyzývá k nezávislému vyšetření událostí, které vedly k zastavení nákladní železniční dopravy. Není však jisté, že v Německu bude o vyšetřování zájem. Průmyslová odvětví postižená zpožděním by pak pravděpodobně musela podat žalobu. V prvním odůvodnění společnost DB Energie vysvětlila, že v různých elektrárnách současně došlo k problémům s údržbou a že tím došlo k neočekávanému selhání elektrárny.

Mezitím se Deutsche Bahn neostýchá prezentovat reklamou „100% zelená elektřina“ pro cestování vlakem. Jde hlavně o to, odkud se elektřina nakupuje. Německo se silně spoléhá na energie, které lze dobře fotografovat pro čtenáře novin, ale v praxi stěží přispívají energií v dostatečném množství.

Fotovoltaika k celému množství energie během dne přispívá pouze tehdy, pokud není zataženo. Podobná situace je s nepředvídatelným podílem větrné energie. Celkově je vodní energie v Německu téměř bezvýznamným dodavatelem energie. V případě výpadků způsobených „nocí“ a období bezvětří musí zasáhnout uhelné a plynové elektrárny.

Během několika dnů sledovaného období již německé elektrárny nebyly schopny plně pokrýt poptávku po energii. Pak pomohou jen drahé dodávky energie ze zahraničí. Lidé s pochybným intelektem však také chtějí tyto elektrárny a jadernou energii uzavřít. Nakonec se lidé v Německu opět sejdou v jeskyních a zahřejí se u táboráku.

AUTOR: Slovanka

[ZDROJ](#)