

Nervozita amerických i izraelských pilotov v Sýrskom priestore vzrastá, rusi im elektronicky rušia nálety “neviditeľných stíhačiek”

- CZ24 News | 2. března 2020

USA/SÝRIA: Americký portál Nationalinterest publikoval článok v ktorom sa zaoberá možnosťou, že Rusi v Sýrskom vzdušnom priestore vyradili z prevádzky elektroniku amerického F-22 a izraelského F-35. Ak Rusi naozaj vyradili z prevádzky elektroniku F-22 a F-35, evidentne Rusom podobne ako kedysi Srbom v Juhoslávii nikto nepovedal, že americké lietadlá sú neviditeľné, takže nemali žiadne právo elektroniku amerického a izraelského stroja vyradiť z prevádzky, pretože ich nemali ani vidieť.

K poškodeniu elektroniky F-22 a F-35 prišlo podľa informácie amerického portálu počas náletu trojice dronov-kamikadze na ruskú leteckú základňu Hmeimim. Takže Američania a Izraelci sa môžu stále utešovať, pravdepodobnosťou že Rusi reagovali na drony a o prítomnosti amerického F-22 a izraelského F-35 vo vzdušnom priestore Sýrie jednoducho nevedeli. Ostáva v hre stále už spomenuté „ale“, takže nervozita amerických i izraelských pilotov ostáva pochopiteľná, rovnako ako ostáva pochopiteľná nervozita amerických vojenských námorníkov, ktorým systém Chibiny vyradil z prevádzky svojho času elektroniku bojovej lode Donald Cook.

V prípade útoku dronov a preletu F-22 a F-35 zapracovala ruská aparatúra rádioelektronického boja 1RL257 Krasucha 4, tá je vo výzbroji ruskej armády od roku 2011. Nielen Rusi v Sýrii testujú svoje nové zbrane, ale aj „zahraniční partneri“ skúšajú ako ruské zbrane pracujú, takže provokácie Američanov či Izraelcov v okolí ruských vojenských základní sú na dennom poriadku. Rusi evidujú pravidelné lety amerických Boeingov R-8A Poseidon, patriacich americkému vojenskému námorníctvu, ktoré sú doslovne prepchaté elektronikou a sledovacími prístrojmi všetkého druhu. Americké Poseidony rovnako ako lietadlá elektronickej rozvedky RC-135 CW lietajú najmä zo základne na Kréte.

To čo sa ale udialo americkej F-22 a izraelskej F-35 však ani Američania a ani Izraelci podľa National Interest neočakávali. Vďaka ruským systémom rádioelektronického boja prišlo k značnému poškodeniu palubných operačných systémov a elektroniky oboch lietadiel, takže tie sa s obrovskými problémami vrátili na materské letiská, ak nereagovala Krasucha, tak majú americké stroje F-22 a F-35 značné technické problémy. Podľa National Interest lietadlá reagovali po nasadení Krasuchy veľmi zle a piloti pristali so značnými problémami a z incidentu ostali značne frustrovaní.