

NIKOLAJ STARIKOV: AKO JE NIČENÁ SVETOVÁ SPOTREBA. COVID, SUEZ, ČO BUDE ĎALEJ?

- CZ24 News | 2. dubna 2021



Dnes, keď je Suezský prieplav odblokovaný, môžeme ešte raz diskutovať o téme jeho blokovania, tentokrát užšie. Okrem toho je dostatok materiálov na tému inkluzívneho kapitalizmu a „veľkého resetu“.

25. marca som teda vo svojom telegramovom kanáli zverejnil materiál „Prudký nárast nákladov na námornú dopravu“ kanálu Politická ekonómia . Uviedol, že náklady na prepravu kontajnerov pozdĺž trasy Čína – Juhovýchodná Ázia – Európa prudko vzrástli. A rast nebol 10%, ale 200 – 300%! K tomuto nárastu cien navyše došlo 3 – 4 mesiace predtým, ako nákladná loď Evergreen Ever narazilo na plytčinu v Suezskom prieplave.

Nie je ťažké si predstaviť, čo sa stane s cenami po týždňovej dopravnej zápche v Suezskom prieplave, keď všetky lode dorazia do cieľových prístavov naraz a teraz tam budú vytvárať zápchy. Kam pôjdu: dole alebo hore?



V európskych a ruských prístavoch je už dnes katastrofický nedostatok kontajnerov. Zástupcovia domáceho podnikania mi píšú, že v súčasnej situácii je mimoriadne ťažké a niekedy jednoducho nemožné plánovať logistiku, náklady, predaj, výrobu a zisk. To všetko môže viesť k vyšším cenám,

zníženiu predaja, prepúšťaniu zamestnancov.

Cenová búrka nie je prospešná pre Európanov, Číňanov, Saudov, Rusko a iba jedna krajina zostáva bokom, v „bezpečnom prístave“. To sú USA. Táto kríza ich obchádza akoby svojou geografickou polohou, pretože logistika USA nie je veľmi závislá od Suezského prieplavu. Koniec koncov, veľký tok tovaru napríklad z Číny tam smeruje cez Tichý oceán.

V tejto situácii sú obzvlášť dôležité titulky správ: **„Neočakávaný obrat“: USA rozmiestňujú hypersonické rakety v Tichom oceáne , „Pacifik sa vrhá na najvyššiu úroveň“: Americký prezident Joe Biden a jeho tím sú odhodlaní čeliť Pekingu v indicko-tichomorskej oblasti. Svedčí o tom aktivita, ktorú Washington vyvinul v posledných dňoch.**

Ako som už uviedol skôr, v súčasnosti dochádza k zrúteniu globálnej svetovej ekonomiky , mala by sa však zrútiť nerovnomerne. Logistika do krajiny za Tichým oceánom zostane bezpečná a lacná a bude chránená hypersonickými raketami USA.

Mimochodom, Egypt nemôže vysvetliť upchatie Suezského prieplavu kontajnerovou loďou Ever Given (Evergreen). Podobné prípady sa v histórii vyskytli - vždy sa však vyriešili v priebehu niekoľkých hodín, tu to však trvalo takmer týždeň! Možno je na egyptských úradoch, aby o podrobnostiach udalostí v Suezskom prieplave mlčali a dôverovali „expertom z Holandska“, inak možno ďalší útočník zatiahne brzdu v osobnom vlaku, iný do neho narazí. , ako sa stalo 26. marca 2021, a opäť môžu stovky ľudí znova trpieť a zomrieť? Ale to nie je všetko.

Všetko, čo sa deje v poslednej dobe, je ako zatĺkanie klincov do rakvy konzumnej spoločnosti, ktorú Západ buduje už niekoľko desaťročí. Podľa všetkého už nebude cesty späť.



Renesas po požari v japonskom meste Hitachin-Naka

Portál Proeconomics komentoval požiar v továrni výrobcu mikročipov Renesas v japonskom meste Hitachin-Naka, ku ktorému došlo pred dvoma týždňami. Až teraz spoločnosť Renesas oficiálne oznámila jeho dôsledky. Oheň zničil 17 liniek na výrobu čipov a 5% celej fabriky. Obnovenie výroby bude trvať najmenej ďalších 35 dní. Renesas je s minuloročnými tržbami 6,5 miliárd dolárov dôležitým výrobcom čipov pre automobilové spoločnosti na celom svete. Napríklad v mikrokontroléroch dosahuje podiel spoločnosti 30% svetového podnikania. Mikrokontroléry sú jednočipové počítače pre špeciálne úlohy, ako sú napríklad regulátory okien. Ak chýba čo i len jeden z týchto mikrokontrolérov, môže sa celá automobilka zastaviť. Pokiaľ ide o celkový počet automobilových čipov, patrí spoločnosti Renesas tretie miesto na svete s trhovým podielom 9%. Požiar japonskej továrne už viedol veľkých výrobcov automobilov k odstaveniu výrobných liniek. Medzi obeťami sú také automobilové koncerny ako VW, Daimler, Ford, General Motors. Švédske Volvo oznámilo, že v druhom štvrtroku 2021 zatvorí svoje továrne.

Ako sa hovorí, oheň a oheň, aj to sa stáva! Zotavuje sa, zotaví sa! Je to tak, už iba požiar japonského závodu viedol k tomu, že najväčšie automobilky začali zastavovať svoje výrobné linky. Presne toto sa deje. Zaujímalo by ma, čo bude nasledovať ďalej po vyhorenej výrobe mikročipov a uviaznutej lodi?

Autor: Nikolaj Starikov

Zdroj: <https://www.armadnymagazin.sk/>