

NÓRSKO SPUSTILO EXTRÉMNE NEBEZPEČNÚ HRU

- CZ24 News | 30. června 2022

NÓRSKO/RUSKO: Situácia so zákazom tranzitu ruského tovaru cez európske krajiny sa vyvinula aj na severe kontinentu. Deň predtým Nórsko pozastavilo povolenie na prepravu tovaru pre ruských baníkov nachádzajúcich sa na súostroví Svalbard, čím sa dostali do veľmi ťažkej situácie.

Vzťah medzi Moskvou a Oslo v tejto veci upravujú sto rokov staré právne dokumenty, podľa ktorých môžu obe strany slobodne vykonávať ekonomické aktivity na súostroví.



Ruský náklad bol na Svalbard zvyčajne dodávaný z Murmanska, potom pokračoval do nórskeho prístavu Tromsø cez kontrolný bod Storskog a potom po mori do ruského prístavu Barentsburg na území súostrovia, v ktorom žije asi 500 ľudí.

Nórska strana však 28. júna zakázala prechod nákladu cez Storskog, pričom to vysvetlila západnými sankciami. Na kontrolnom stanovišti je momentálne asi 20 ton tovaru (vrátane potravín), na čo sa tešia Rusi žijúci na Svalbarde.

Nórska chargé d'affaires Solveig Rossebøová bola pozvaná na ruské ministerstvo zahraničných vecí. Ruské ministerstvo zahraničia prostredníctvom nej požaduje, aby nórske úrady vyriešili otázku blokovania dodávok do ruských dedín na Svalbarde. Informáciu o tom zverejnilo ruské ministerstvo zahraničia na oficiálnom portáli.

Nórskemu diplomatovi povedali, že Oslo by malo čo najskôr vyriešiť problém doručovania nákladu pre ruských občanov a organizácie nachádzajúce sa na arktickom súostroví. Ministerstvo zahraničných vecí Ruskej federácie poznamenalo, že bránenie dodávke tovaru pre Štátny trust FSUE Arktikugol pôsobiaci na Svalbarde je neprijateľné. Nepriateľské akcie proti Rusku nevyhnutne povedú k primeraným odvetným opatreniam, oznámili zástupcovi Nórska.

Podľa Olega Barabanova, politológa a programového riaditeľa Medzinárodného Valdajského diskusného klubu, je takýto zákaz zo strany Nórska nebezpečnejší ako neochota Litvy pustiť cez svoje územie do Kaliningradu množstvo tovarov. Ak bude Nórsko naďalej odolávať a tovar neprepustí, potom nebude možné zásobovať ruské dediny po mori, na rozdiel od Kaliningradu. Preto je situácia oveľa komplikovanejšia a v najhoršom prípade bude potrebné obmedziť ruské osady.

Nórsko zároveň na rozdiel od Litvy nie je súčasťou Európskej únie, takže Oslo nie je viazané žiadnou povinnosťou dodržiavať protiruské sankcie zo strany EÚ. Napriek tomu sa nórske úrady chystajú k vedomému bojkotu bilaterálnych dohôd, čím stavajú ruských občanov na súostroví na pokraj prežitia.

Vstup Fínov a Švédov do NATO núti členské krajiny prirodzene viac pozeráť na Fínsko ako na Nórsko vo všetkom, čo súvisí s ruskými záležitosťami. V NATO je široká škála krajín, z ktorých každá prispieva k určovaniu politického smerovania organizácie. So Švédskom a Fínskym sa relatívny význam Nórska v NATO zníži, pretože dve nové krajiny v severskom regióne získajú veľa pozornosti a pomôžu pri stanovení programu. Hoci Nórov upokojuje skutočnosť, že pozícia aliancie na severe sa vo všeobecnosti posilní. Nórsko je tiež jedným z prvých členov NATO a teší sa prestíži a rozsiahlej sieti kontaktov v Bruseli, Washingtone a Londýne. Nórsko bude mať aj naďalej dobrú pozíciu na presadzovanie svojich záujmov.

Geografická poloha Nórska a Fínska znamená, že obe krajiny majú geopolitické podobnosti, a preto môže Nórsko slúžiť ako akýsi vzor pre fínsku politiku v členstve v NATO. Na to však odpovedajú tí, ktorí veria, že Nórsko hrá v NATO úplne jedinečnú úlohu, kde Oslo nemá konkurentov.

Tento názor zdieľa najmä vedúci výskumník Nórskeho inštitútu pre zahraničnú politiku Karsten Friis. Faktom je, že ruské sily na polostrove Kola budú v každom prípade dôležitým smerom pre NATO a Spojené štáty kvôli ponorkám so strategickými jadrovými zbraňami, ktoré môžu dosiahnuť štáty. Pripustil tiež, že Nórsko, Švédsko a Fínsko budú môcť vzájomne využívať letiská. Nórske územie by sa navyše mohlo stať logistickým uzlom pre jeho severných susedov.

Zdroj: FB Armádny Magazín