

Odhalení dalších, přes 700 soukromých letů pedofila Epsteina, které by mohly zkomplikovat soudní proces s Ghislaine Maxwell

- CZ24 News | 1. prosince 2021

USA: Ghislaine Maxwell, milenka zesnulého pedofila Jeffreyho Epsteina, je nyní souzena. Vzhledem k tomu, že americký Federální úřad pro letectví (FAA) právěnáhodou zveřejnil stovky dosud neznámých letů soukromých letadel, kterými se pár přepravoval, se proces s Ghislaine Maxwell možná ještě více zkomplikoval.

Kromě letadla Boeing 727 se 189 místy vlastnil Epstein tři další letadla Gulfstream pro 16 cestujících, známá spíše jako „**Lolita express**“. Zpráva FAA odhalila 704 dosud neznámých letů, jak uvedl deník Insider 29. listopadu.

V lednu 2020 požádal deník Insider Federální úřad pro letectví o všechny letové záznamy, včetně údajů o odletech a příletech, spojené s flotilou soukromých tryskáčů Jeffreyho Epsteina.

Zdálo se, že naše žádost podaná podle zákona o svobodném přístupu k informacím má slušnou šanci na úspěch: Agentura v roce 2011 [zveřejnila celou svou databázi letů v USA](#) deníku The Wall Street Journal.

I nejmenší finanční příspěvek velice pomáhá! Děkujeme!

CHCI PŘÍSPĚT

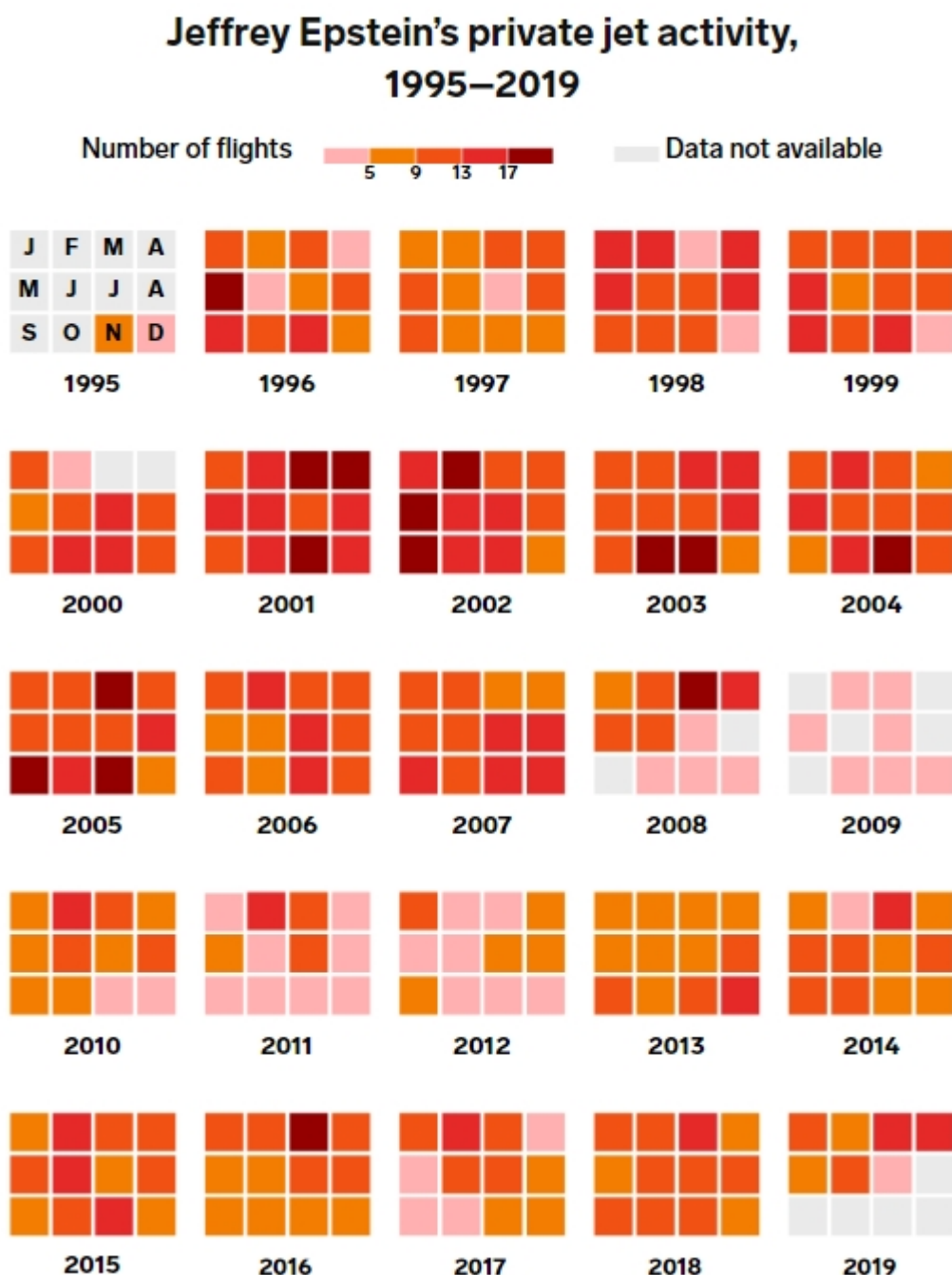
V březnu 2020 však FAA naši žádost zamítla s tím, že „*příslušné záznamy pocházejí z vyšetřovacího spisu*“, a jsou proto ze zveřejnění vyňaty. Agentura se odvolávala na výjimku 7(A), kterou [Kongres navrhl tak](#), aby chránila záznamy, které byly „*sestaveny pro účely vymáhání práva*“ a „*u nichž lze důvodně očekávat, že by mohly narušit řízení o vymáhání práva*“. FAA neupřesnil, do jakého řízení by záznamy mohly zasahovat; Ghislaine Maxwellovou, Epsteinovu bývalou přítelkyni a důvěrnici, čeká tento měsíc soudní proces kvůli obvinění ze sexuálního obchodování.

Navzdory původnímu zamítnutí však FAA začátkem tohoto roku nedopatřením zaslala Insiderovi část Epsteinových letových záznamů spolu s korespondencí k nesouvisející žádosti FOIA. Záznamy obsahovaly údaje o 2 300 letech čtyř soukromých letadel registrovaných na Epsteina v letech 1998 až 2020. Většina z nich se objevila ve [vyhledávací databázi Insideru](#), která obsahovala všechny známé lety spojené s Epsteinem.

Nové záznamy FAA rovněž odhalují 704 dříve neznámých letů, které Epsteinova letadla uskutečnila.

Patří mezi ně stovky cest z tříleté mezery ve veřejných záznamech, z let 2013 až 2016, kdy pohyb letadel nebyl zaznamenán.

Aktivity Jeffreyho Epsteina v soukromých letadlech, 1995-2019



Zdroj: ADSB; soudní dokumenty; Federální letecký úřad, graf: Taylor Tyson

Nové záznamy o letech neobsahují jména pasažérů, ale mohou poskytnout vodítka o místě pobytu Epsteinových blízkých spolupracovníků. Maxwelllová byla častým pasažérem na palubě letadel zhrzeného finančníka.

Epstein vlastnil Gulfstream II ([prodáný v listopadu 2013](#)), Gulfstream IV (prodáný [před jeho zatčením](#)), Gulfstream GV-SP a Boeing 727 (přezdívaný "Lolita Express"), který notoricky převážel významné pasažéry a dívky po celém světě. [Podle letových seznamů](#) odtajněných v rámci případu pomluvy proti Maxwelllové patřily mezi cestující Epsteinových letadel veřejné osobnosti od prezidentů Donalda Trumpa a Billa Clintona až po supermodelku Naomi Campbellovou a astronauta

Johna Glenna.

[Deník Insider](#) o Epsteinově leteckém cestování rozsáhle informoval, popsal letové trasy jeho letadel před jeho zatčením a zveřejnil databázi všech známých letů jeho letadel, v níž lze vyhledávat. Databáze, která byla aktualizována, nyní zahrnuje lety sestavené ze soudních záznamů, veřejných údajů o letových signálech ze systému ADS-B (Automatic Dependent Surveillance-Broadcast) a záznamů FAA.

Kromě toho, že záznamy FAA vyplňují tříletou mezeru v polovině roku 2010, potvrzují záznamy letů sestavené Epsteinovými piloty a zjištěné díky analýze dat ADS-B provedené agenturou Insider. Objasňují počáteční a koncové body, které byly nejednoznačné kvůli neúplným údajům ADS-B, které závisí na dostupnosti pozemních přijímačů, jež zachycují signály z letadel nad hlavou; v odlehlých oblastech a nad vodními plochami často signál vypadává. Údaje potvrzují, že Epstein cestoval do oblastí, jako je Cabo a Marrákeš, a často navštěvoval Americké Panenské ostrovy, kde se nacházel [jeho soukromý ostrov](#).

Dvě Epsteinova letadla pokračovala v cestách i po jeho zatčení a následné smrti. Jeho Gulfstream GV-SP - letadlo, kterým létal těsně před svým zatčením - [byl počátkem roku 2020](#) převezen do Palm Beach na Floridě, kde byl později uveden na trh. Jeho Gulfstream IV s ocasním číslem N120JE je stále registrován na Epsteinovu bývalou společnost JEGE LLC, podnik, který pilot z Georgie [v tichosti získal](#) v týdnech před Epsteinovým zatčením v červenci 2019. [Pilot 20. října zažaloval](#) Epsteinovu pozůstalost u federálního soudu s tvrzením, že si nebyl vědom toho, že letadlo bylo používáno v "kriminálním podniku", a že společnost byla "poškozena stigmatem" spojeným se sexuálním delikventem.

Nově získané záznamy FAA navazují na cestovní vzorce zjištěné v rozsáhlejší souboru údajů o Epsteinových letech, který zveřejnil deník Insider. Epsteinova letadla létala nejčastěji mezi New Yorkem a Palm Beach, kde byla jeho hlavní sídla, a také do jeho sídel v Paříži, Novém Mexiku a na Panenských ostrovech.

Epsteinovy tryskáče létaly hojně v posledních 24 letech jeho života, nejhojněji však cestovaly na počátku 80. let, kdy uskutečnily 906 letů, což je více než třetina všech letů, které Epstein uskutečnil.

Autor: Jose Hermosaj

Zdroj: Thebl.com

Preklad: bezpressu.news