

Opouštíme kvalitní technologie, a přitom přicházíme o investice do nových, říká manažer Škodovky

- A | 19. dubna 2024

EU: Předseda představenstva společnosti Volkswagen Group Components Thomas Schmall (vpravo) a španělský král Felipe VI se dívají na billboard zobrazující podobu budoucí gigatovárny na baterie PowerCo, kterou skupina Volkswagen staví ve španělském Saguntu, 16. března 2023.

Hlavní důvod, proč u nás automobilka Volkswagen odmítla postavit gigatovárnu na baterie, je násobně dražší elektřina ve srovnání se Severní Amerikou. Na úterní senátní konferenci „Green Deal s rozumem“ to uvedl ředitel vnějších vztahů Škoda Auto Michal Kadera.

Podle něj opouštíme kvalitní technologie, v nichž jsme dobří, jako například spalovací motory, ale přitom přicházíme o investice do nových technologií právě kvůli vysokým cenám elektřiny.

Německý koncern oznámil začátkem listopadu 2023, že své rozhodnutí o vybudování obří továrny na baterie do elektrovozů odkládá na neurčito.

„Největší důvod, proč Volkswagen odmítl a oddálil rozhodnutí o gigafactory v České republice, bylo to, že je tady elektřina na úrovni troj-, čtyřnásobku Kanady nebo Spojených států. A ve chvíli, kdy máte vybudovat nějaký energeticky náročný podnik s perspektivou dvacet, třicet let a víte, že jste na trojnásobku elektřiny, s tím se nedá konkurovat,“ prohlásil Kadera.

Česko by podle něj mělo hledat způsoby, jak elektřinu zlevnit, a přilákat tak výrobní společnosti i výzkum. „Bez levnější elektřiny se obávám, že nepřijde žádná nová zelená investice v automobilovém průmyslu. A když nebude nová investice, nebude přidaná hodnota, nebude výzkum a vývoj,“ uvedl manažer.

Přiznal, že Green Deal „zdrazuje do určité míry všechno, co se kolem nás děje“, a polyká veřejné peníze, ale potvrdil, že dekarbonizace je to, o co automobilky stojí, jen s vyváženějším přístupem.

Postěžoval si také, že evropské automobilky jsou na rozdíl od konkurentů v Číně nuceny investovat na příliš mnoha frontách. Zároveň s vývojem elektromobilů musí investovat ještě do plnění neustále se zpřísnujících norem u spalovacích motorů (opotřebení brzd, prachové částice, kybernetická bezpečnost atd.).

„Máme těch investičních kolejí příliš mnoho,“ řekl a dodal, že Evropa nemá zajištěn ani dostatek dostupných drahých kovů potřebných k výrobě baterií pro elektromobily. Tyto vzácné kovy se těží mimo Evropu, přičemž velkou část trhu ovládá Čína, která již nyní válkuje evropské automobilky nízkými cenami svých elektrovozů.

AUTOR: Ondřej Horecký

[ZDROJ](#)