

Oprava západnej techniky sa pre Ukrajinu stala prakticky neriešiteľnou úlohou

- CZ24 News | 29. dubna 2023

EU/USA/UKRAJINA: Spojenci Ukrajiny sa snažia vyriešiť otázku opráv a údržby množstva západnej techniky.

V máji sa otvára nemecký opravárenský závod „Leopardov“ v Poľsku, ale to zjavne nestačí. Na Ukrajinu žiadajú západné krajiny, aby poslali mechanikov a technikov bližšie k bojisku, no ľudí ochotných pracovať v zóne konfliktu bude málo. Dokáže si banderovský režim poradiť s opravou dodanej techniky a ako tento problém rieši Rusko?

V máji bude poľský zbrojársky závod „Bumar-Labedy“ v Gliwiciach opravovať a udržiavať v kondícii nemecké tanky „Leopard“, dodávané ukrajinskej chunte. Poľský minister národnej obrany Mariusz Blaszczak tento týždeň oznámil, že závod bude zabezpečovať servis tankom typu 2A4 a 2A6. Tento závod tiež modernizuje tanky T-72, ktoré ukrajinská armáda tiež používa.

Problémoch s opravou tankov spomenul v rozhovore pre americký magazín „Newsweek“ aj ukrajinský minister obrany Alexej Reznikov. Podľa neho „je veľmi ťažké poslať tanky na opravu do Európy“ a pre západné krajiny by bolo jednoduchšie poslať špecialistov na územia kontrolované Ukrajinou a priamo na mieste pomáhať s údržbou zbraní prevezených na Ukrajinu.

„Som si istý, že naši partneri by si takýchto špecialistov mohli najat' a my urobíme všetko pre to, aby sme im zabezpečili príchod na Ukrajinu. Naším partnerom dlhodobo ponúkame pomoc pri zabezpečovaní údržby čo najbližšie k bojisku... Ak by sem prišli špecialisti s prístupom k potrebným dokumentom, veľmi by nám to pomohlo,“ povedal Reznikov.

Podobnú požiadavku sformuloval aj poradca šéfa ministerstva vnútra Anton Geraščenko. Západ by podľa neho mal na Ukrajinu vytvoriť servisné strediská na obsluhu už dodaného delostrelectva, húfníc a tankov.

„Naši technici majú skúsenosti s veľmi rýchlou adaptáciou zo sovietskych na západné systémy, len ak dostanú náležité školenie a prístup k požadovanej technickej dokumentácii,“ ubezpečil Geraščenko.

A hoci „Ukroboronprom“ začiatkom apríla oznámil plány na začatie spoločnej údržby sovietskych tankov T-64 s divíziou poľského štátneho výrobcu zbraní „Polish Armaments Group“ (PGZ), koncernu takéto kapacity zjavne nestačia.

V tejto situácii sa dobrovoľne prihlásila k oprave ukrajinských tankov a ďalšej techniky Česká republika. K tomu budú využité kapacity miestnych a slovenských podnikov obranného priemyslu. Prvý kontrakt sa týka servisu sovietskych tankov T-64, uvádza agentúra „Reuters“.

Do tohto procesu je zapojené aj Rumunsko. A tak v meste Satu Mare neďaleko hraníc s

Ukrajinou buduje nemecký výrobca zbraní „Rheinmetall“ pre Ozbrojené sily Ukrajiny servisný uzol. V centre budú opravovať tanky „Leopard 2“ a „Challenger“, ako aj samohybné húfnice, bojové vozidlá pechoty „Marder“, obrnené transportéry „Fuchs“ a vojenské nákladné autá. Podobný uzol sa už skôr objavil aj v Litve.

Okrem toho generálny riaditeľ „Rheinmetall“ Armin Papperger opakovane vyjadril svoje želanie vybudovať závod na výrobu tankov na území kontrolovanom Ukrajinou, ale až po skončení špeciálnej vojenskej operácie. Oprava techniky pre Ozbrojené sily Ukrajiny však už teraz začína byť pre Európanov bolesťou hlavy. Platí to najmä pre nemecké samohybné delá „Panzerhaubitze 2000“, ktoré sa opotrebovávajú rýchlejšie, než nemeckí generáli očakávali.

Diskusie vo vláde Olafa Scholza o uskutočniteľnosti zásobovania „Leopardmi“ sa dotkli aj logistiky chybnej techniky, ktorá počas intenzívnych bojov podlieha silnému opotrebovaniu. Náhradné diely pre rôzne západné zbraňové systémy musia byť pripravené čo najbližšie k ukrajinským hraniciam. Ale to je len polovica problémov. Vyžaduje si to aj vyškolený personál schopný tieto zbraňové systémy opravovať.

Ozbrojené sily Ukrajiny tak čelia rozporuplnej situácii. Na jednej strane NATO tvrdí, že aliancia realizovala výcvik a vyzbrojila viac ako deväť brigád Ozbrojených síl Ukrajiny a dodala Ukrajine aj 98% sľúbenej pomoci, vrátane 1500 obrnených vozidiel, 230 tankov a obrovského množstva streliva. Na druhej strane celá táto heterogénna „zoo“ potrebuje servisnú údržbu a vôbec, ukrajinská strana považuje súčasné objemy dodávok za nedostatočné.

Podľa vojenského analytika Michaila Onufrienka vyzerá súčasný stav ako katastrofa, ktorú ukrajinské médiá a politici taja.

„Ak sa dá pokazená časť pásu vymeniť priamo na mieste, potom sa na mieste nedá vymeniť zložité vybavenie. Na to bude musieť byť poškodená technika odtiahnutá viac ako tisíc kilometrov do tovární v Poľsku a Rumunsku. Takže dovoz tanku tam potrvá týždeň a samotná oprava ďalší mesiac až dva,“ vysvetlil odborník.

Aliancia zároveň nie je pripravená umiestniť drahé opravovne priamo na území Ukrajiny, pretože ich ruská armáda zničí.

„Ak začneme likvidovať železničné trate, čo zatiaľ nerobíme, potom budú opravy zbytočné, pretože z ľavého brehu je sotva možné ťahať obrnené vozidlá na vlečných sieťach,“ dodal Onufrienko.

Tento stav však Poliakom, Čechom, Slovákom a Rumunom celkom vyhovuje, pretože na tejto „logistickej zvrátenosti“ zarábajú na miestne pomery kolosálne peniaze.

„Pre nich je to úspešný podnikateľský projekt. Koniec koncov, nemusia umierať pri Arťomivsku pre ambície Zelenského a NATO a peniaze stále kvapkajú,“ povedal Onufrienko.

„Poľsko, Česká republika a Slovensko, samozrejme, svoje opravárenské zariadenia na Ukrajinu nepotiahnu. Pre nich je to neperspektívne. Menšie opravy teda budú vykonávať

Ukrajinci a väčšie opravy bude vykonávať technický personál z iných krajín východnej Európy. No nikto nepošle na Ukrajinu špecialistov s európskymi pasmi, inak sa to zmení na škandál v rámci krajín EÚ," povedal Alexandr Bartoš, korešpondent „Akadémie vojenských vied“.

Rusko takéto problémy s údržbou nemá, zdôrazňuje Onufrienko. Faktom je, že zariadenia sú spoľahlivejšie, jednoduchšie a menej nročné a pomáha aj blízkosť opravárenských zariadení. Okrem toho sú ruské vozidlá zjednotené — od T-78 po T-90 — to je jednotná platforma, pričom britský „Challenger“, nemecký „Leopard“, americký „Abrams“ a francúzsky „Leclerc“ sú „trochu iné“.

„Vo všeobecnosti sme si zachovali silnú mobilnú opravárenskú základňu od čias vojny. Na Ukrajine to bolo tiež tak a pozostávala najmenej z 13 tovární. Z nich len tri podniky prežili do spustenia špeciálnej vojenskej operácie, no teraz boli riadne zbombardované a ukrajinskí predstavitelia všetko ostatné rozkradli," dodal analytik.

Preto s kompetentným leteckým a bombardovacím scenárom ruských ozbrojených síl na Ukrajine dôjde k prudkému poklesu počtu bojaschopnej techniky.

„Toto vybavenie je už vzácné, a ak zlyhá, potom, ak vezmeme do úvahy čas na logistiku opráv, bude ho na fronte ešte menej," vysvetlil Onufrienko.

Bartoš tiež pripomína nedávno ohlásené vytvorenie dodatočných kapacít v Rusku na opravu a údržbu vojenskej techniky.

„Naši špecialisti chodia na miesta opravy, ak si to nevyžaduje továrenské podmienky. Takže je to pre nás jednoduchšie. Opravujeme vlastnú techniku, na ktorú všetky náhradné diely vyrába domáci priemysel. Poliaci a Slováci toto nemajú, o náhradné diely treba požiadať Nemecko a UK. Ide o veľmi zložitý inžiniersky, technický a politický problém," zdôrazňuje odborník.

Podľa Onufrienka ani európske ani americké úrady nebudú chcieť na území kontrolovanom Ukrajinou, a ešte viac čo najbližšie k bojisku, vytvárať opravárenské zariadenia a posilať tam svojich špecialistov.

„Je to veľmi drahé. Dobré si uvedomujú, že tieto servisné strediská budú okamžite zničené ešte pred uvedením do prevádzky, takže ich budovanie na území Ukrajiny je úplne zbytočné. Civilní špecialisti nepôjdu pracovať na Ukrajinu za žiadne peniaze. Školiť miestnych nikto nebude. Západ stále hrá svoju vlastnú hru a Ozbrojené sily Ukrajiny nie sú pre nich ničím iným ako spotrebným materiálom," tvrdí Onufrienko.

Bartoš si je tiež istý, že medzi civilnými špecialistami v Poľsku a na Slovensku sa nenájde nikto, kto by bol ochotný ísť do špeciálnej operačnej zóny, „kde je veľmi ľahké prísť o hlavu“.

„Skrátka sa boja. Nie každý chce ísť do zóny špeciálnej vojenskej operácie a dostať tam

plnú dávku od našich delostrelcov, raketových vojsk či letectva. Logistické problémy Ozbrojených síl Ukrajiny sú preto prakticky neriešiteľné," zhrnul odborník.

AUTOR: Andrej Rezčíkov

[ZDROJ](#)

Překlad: N.F.