Peking otevřel nové superluxusní letiště s největším terminálem na světe

- CZ24 News | 25. září 2019

Peking – V čínské metropoli bylo ve středu oficiálně otevřeno nové mezinárodní letiště Ta-sing. Slavnostního obřadu, který se uskutečnil jen pár dní před 70. výročím vzniku komunistické Číny, se zúčastnil i prezident Si Ťin-pching.

Letiště postavené podle návrhu slavné britské architektky iráckého původu Zahy Hadid se pyšní údajně největším terminálem na světě, má čtyři ranveje a mělo by odbavovat 72 milionů pasažérů ročně, uvedla agentura AP.

Pro čínské hlavní město je Ta-sing druhým mezinárodním letištěm. Nachází se na stejnojmenném jižním předměstí metropole zhruba 50 kilometrů od centra. Hlavní pekingské mezinárodní letiště je podle počtu přepravených pasažérů druhé největší na světě po letišti Hartsfield-Jackson v Atlantě ve Spojených státech. Jeho kapacita ale nestačí a lety bývají často zpožděny. Nové letiště by mělo jeho provozu odlehčit.

Letiště Ta-sing, které z ptačí perspektivy vypadá jako mořská hvězdice, navrhla před svou smrtí světoznámá architektka Hadid s čínskými partnery. Komplex byl vybudován za necelých pět let, přičemž náklady na stavbu dosáhly podle zpravodajského serveru BBC kolem 11 miliard dolarů (258 miliard Kč), podle jiných zdrojů ale byly celkové náklady na projekt podstatně vyšší.

Předpokládá se, že do roku 2025 bude letiště Ta-sing odbavovat 72 milionů cestujících ročně, pak by to mělo být až 100 milionů za rok. Sloužit bude nejen více než 20milionovému Pekingu, ale také například sousednímu městu Tchien-ťin se 14 miliony obyvatel. S městy letiště spojí vysokorychlostní i běžná železnice, metro a autobusová doprava.

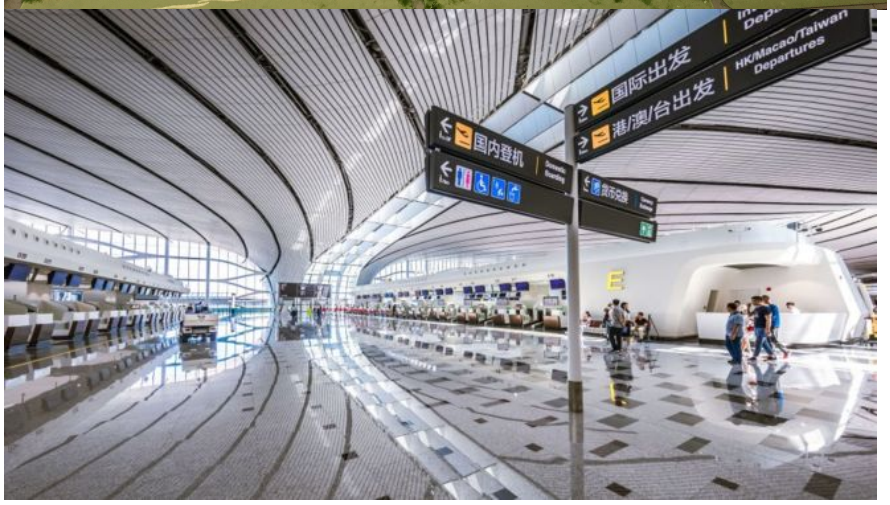
China’s newly-built Beijing Daxing International Airport is officially put into operation on Wednesday after four years of construction #AmazingChina pic.twitter.com/mc4TzT9kuu

— China Xinhua News (@XHNews) September 25, 2019

Rekordně velký terminál letiště má podle BBC rozlohu 700 000 metrů čtverečních. Na letiště Ta-sing budou létat hlavně čínské společnosti China Southern Airlines a China Eastern Airlines, ale i 50 zahraničních aerolinií, včetně těch evropských jako British Airways či Finnair.

Čínský státní list Global Times uvedl, že ve středu zahájí provoz na novém letišti sedm domácích leteckých společností. První lety z Ta-singu naplánovaly aerolinie China Southern Airlines a China Eastern Airlines na středečních 15:45 místního času (09:45 SELČ), píše BBC.







Data o novém letišti Ta-Sing

- Nové letiště Ta-sing se čtyřmi vzletovými drahami a plánovanou kapacitou 72 milionů přepravených pasažérů do roku 2025 a kolem 100 milionů přepravených pasažérů do roku 2040 má ambice zařadit se mezi největší letiště světa.
- Jedničkou mezi letišti podle počtu přepravených pasažérů je nyní podle údajů za loňský rok Hartsfieldovo-Jacksonovo letiště v Atlantě (107,4 milionu), na druhém místě bylo mezinárodní

letiště v Pekingu, které loni odbavilo 101 milionů cestujících, třetí příčka patřila mezinárodnímu letišti v Dubaji (89,1 milionu). Do pětice největších letišť světa patří dále Losangeleské mezinárodní letiště (87,5 milionu) a tokijské letiště Haneda (87,1 milionu). Letiště Václava Havla Praha loni odbavilo rekordních 16,8 milionu pasažérů.

- Jedničkou mezi letišti se mají stát v budoucnu letos otevřené letiště v Istanbulu, které plánuje mít do roku 2025 kapacitu až 200 milionů cestujících, a Maktúmovo mezinárodní letiště v Dubaji, které by po kompletním dokončení v roce 2027 mělo ročně odbavit až 220 milionů cestujících.
- Letiště Ta-sing se nachází jižně od Pekingu u města Lang-fang. Od centra Pekingu je vzdáleno asi 50 kilometrů a je pojmenováno podle čtvrti Ta-sing na jižním okraji Pekingu. Vláda rozhodla o výstavbě nového letiště v lednu 2013, stavba byla zahájena v prosinci 2014 a první testovací let se uskutečnil letos v lednu.
- Kromě velké kapacity bude nové letiště unikátní v tom, že kolem něj vyroste nové dopravní centrum a město se všemi možnými službami o rozloze kolem 50 kilometrů čtverečních. Pro srovnání – to je zhruba jako polovina Liberce.
- Rozloha samotného pětipatrového terminálu, který připomíná obrovskou mořskou hvězdici, je podle listu The China Daily 700 000 metrů čtverečních, což z něj činí největší terminál na světě. Projekt slibuje, že cestující se od centra terminálu dostane ke každé odletové bráně do osmi minut.
- Dominantou letiště je přes 70 metrů vysoká řídící věž. Náklady na stavbu, na které se podílelo na 40 000 lidí, dosáhly 11,7 miliardy dolarů (275 miliard Kč). V tom jsou například i dvě nové vysokorychlostní železniční tratě spojující letiště s Pekingem a metro.
- Střecha letiště je pokryta solárními panely a spojení v rámci letiště budou obstarávat elektromobily. Stavbu navrhlo studio již zesnulé britské architektky irácké původu Zahy Hadidové se svými čínskými partnery.
- Nové letiště uvolní kapacity přetíženého mezinárodního letiště v Pekingu, které se nachází 65 kilometrů od nového letiště, a v souvislosti s ním bude uzavřeno menší pekingské letiště Nan-jüan.
- Podle serveru CIA World Factbook je nyní v provozu ve světě přes 42 000 letišť různých druhů. Letištní velmocí jsou s více než 14 000 letišti Spojené státy. Následuje Brazílie (asi 4100), Mexiko (přes 1700), Kanada (1500) a Rusko (přes 1200). V Číně je nyní v provozu podle čínského úřadu pro civilní letectví (CAAC) přes 230 letišť, do roku 2035 chce Čína jejich počet téměř zdvojnásobit na 450. Čínská letiště odbavila podle údajů CAAC loni 1,26 miliardy cestujících, což byl proti předchozímu roku nárůst o deset procent.

Lidovky.cz