

Pepe Escobar. THE CRADDLE: Ruský Dálný východ se zvedá ve Vladivostoku

- CZ24 News | 20. září 2023

RUSKO: „Ruský Dálný východ“ se tento týden ve Vladivostoku představil v celé své kráse. Rusko, Čína, Indie a globální jih tam byly všechny, aby přispěly k této renesanci obchodu, investic, infrastruktury, dopravy a institucí.

VLADIVOSTOK – Ruský prezident Vladimir Putin zahájil a zakončil svůj poměrně dlouhý projev na Východním ekonomickém fóru ve Vladivostoku zvučným poselstvím: “Dálný východ je strategickou prioritou Ruska pro celé 21. století.”

A to je přesně ten pocit, který jste měli před projevem, když jste se mísili s obchodními lidry, kteří se motali na dechberoucích pozemcích Federální univerzity Dálného východu, která byla otevřena právě před 11 lety, na pozadí více než čtyřkilometrové dlouhý visutý most, který vede přes východní úžinu Bospor na Ruský ostrov.

Možnosti rozvoje tohoto regionu, který je ve skutečnosti ruskou Asií a jedním z nejdůležitějších center asijsko-pacifického regionu, jsou doslova ohromující. Podle ministerstva pro rozvoj ruského Dálného východu a Arktidy – potvrzeno několika nejpoutavějšími panelovými diskusemi během fóra – probíhá neuvěřitelných 2 800 investičních projektů, z nichž 646 již začalo, včetně vytvoření několik mezinárodních speciálních ekonomických zón (ASEZ) a rozšíření svobodného přístavu Vladivostok, který je domovem několika stovek malých a středních podniků (SME).

To vše daleko přesahuje ruskou „východní orientaci“, kterou vyhlásil Putin v roce 2012, dva roky před událostmi na Majdanu v Kyjevě. Pro zbytek planety, natož pro kolektivní Západ, je nemožné pochopit kouzlo ruského Dálného východu, aniž bychom tam nebyli – počínaje Vladivostokem, okouzlejícím, neoficiálním hlavním městem Dálného východu, s jeho nádhernými kopci, působivými architekturou, zelené ostrovy, písčné zátoky a samozřejmě konečná stanice legendární Transsibiřské magistrály.

To, co zažili návštěvníci z globálního jihu – kolektivní Západ nebyl na fóru téměř zastoupen –, bylo příkladem udržitelného rozvoje: suverénního státu, který udává tón, pokud jde o integraci velkých částí svého území do nového, integrující nově vznikající, polycentrické geoekonomické éry. Toho si byly plně vědomy delegace z ASEAN (Laos, Myanmar, Filipíny) a arabského světa, nemluvě o Indii a Číně.

Vítejte v „Hnutí za dewesternizaci“

Putin ve svém projevu zdůraznil, že míra investic na Dálném východě je třikrát vyšší než průměr pro ruský region, že Dálný východ je prozkoumán pouze z 35 procent a nabízí neomezený potenciál pro těžební průmysl, že síla Sibíře a Plynovody Sachalin – Chabarovsk – Vladivostok budou propojeny a že produkce zkapalněného zemního plynu (LNG) v ruské Arktidě se do roku 2030 ztrojnásobí.

V širším kontextu Putin jasně řekl, že „globální ekonomika se změnila a nadále se mění; “Západ ničí vlastníma rukama obchodní a finanční systém, který vytvořil.” Není tedy divu, že obchodní obrat Ruska s asijsko-pacifickým regionem vzrostl v roce 2022 o 13,7 procenta a jen v prvním pololetí roku 2023 o dalších 18,3 procenta.

Prezidentský komisař pro hospodářská práva Boris Titov ukazuje, že tato reorientace od „statického“ Západu je nevyhnutelná. Přestože jsou západní ekonomiky dobře rozvinuté, jsou již „přinvestované a příliš pomalé,“ říká Titov:

„Na druhou stranu na východě všechno vzkvétá, věci postupují rychle a rychle se rozvíjejí. A to se týká nejen Číny, Indie a Indonésie, ale i mnoha dalších zemí. Dnes jsou středem rozvoje oni, ne Evropa, koneckonců tam jsou naši hlavní spotřebitelé energie.“

Je téměř nemožné dostat obrovskému rozsahu a vzrušujícím diskusím, které proběhly ve velkých panelech ve Vladivostoku. Zde je jen malá ochutnávka nejdůležitějších témat.

Valdajské zasedání se zaměřilo na kumulativní pozitivní dopad ruského „pivotu na východ“, který staví Dálný východ jako přirozené centrum pro přechod celé ruské ekonomiky na asijskou geoeconomiku.

Ale samozřejmě existují i problémy, jak zdůraznil Wang Wen z Chongyang Institute of Financial Studies na Renmin University. Vladivostok má pouze 600 000 obyvatel. Číňané by řekli, že infrastruktura pro takové město je nedostatečná, „takže potřebuje co nejdříve další infrastrukturu. Vladivostok by se mohl stát dalším Hongkongem. Způsob, jak toho dosáhnout, je vytvořit speciální ekonomické zóny, jako jsou ty v Hong Kongu, Shenzhenu a Pudongu.“ Není to těžké, protože „nezápadní svět velmi vítá Rusko“.

Wang Wen si nemohl pomoci a nezdůraznil průlom Huawei Mate 60 Pro: „Sankce nejsou tak špatná věc. Pouze posilují „hnutí dewesternizace“, jak se v Číně neformálně nazývá.“

Do poloviny roku 2022 Čína upadla do toho, co Wang nazval „klidným režimem“ investic kvůli obavám z amerických sankcí. To se však nyní mění a pohraniční regiony jsou opět považovány za klíčové pro obchodní vztahy. Čína je nejvýznamnějším investorem ve svobodném přístavu Vladivostok se závazkem 11 miliard dolarů.

Fesco je největší námořní přepravní společnost v Rusku – dosahuje Čínu, Japonsko, Koreu a Vietnam. Ve spolupráci s Ruskými drahami se společnost aktivně podílí na napojení jihovýchodní Asie na Severní námořní cestu. Klíčem k tomu je vybudování sítě logistických center. Vedení Fesco tomu říká „titánský posun v logistice“.

Ruské dráhy jsou samy o sobě fascinujícím případem. Mimo jiné provozuje transbajkalskou trať, nejvytíženější železniční trať na světě, která spojuje Rusko od Uralu až po Dálný východ. Číta, ležící přímo na Transsibiřské magistrále – významném výrobním centru 900 km východně od Irkutska – je považována za hlavní město ruských železnic.

A pak je tu Arktida. Arktida obsahuje 80 procent ruského plynu, 20 procent ropy, 30 procent území a 15 procent HDP, ale pouze 2,5 milionu lidí. Rozšíření Severní mořské cesty vyžaduje nejmodernější technologie, jako jsou: B. neustále se vyvíjející flotila ledoborců.

Kapalné a stabilní jako vodka

To, co se stalo ve Vladivostoku, přímo souvisí s významnou návštěvou severokorejského Kim Čong-una. Načasování bylo dobré, protože oblast Přímořského kraje na Dálném východě je přímým sousedem Korejské lidové demokratické republiky (KLDR).

Putin zdůraznil, že Rusko a KLDR vyvíjejí několik společných projektů v oblasti dopravy, komunikací, logistiky a námořní dopravy. Nejde tedy jen o vojenské a vesmírné otázky, o kterých se Putin s Kimem přátelsky bavili, ale také o geoeconomické otázky: třístranná spolupráce mezi Ruskem, Čínou

a KLDŘ s jasným výsledkem, že kontejnerová doprava přes KLDŘ se zvýší a lákavé Existuje možnost, že ůeleznice KLDŘ dojde až do Vladivostoku a poté se transsibiřskou magistrálou napojí do hlubších oblastí Eurasie.

A jako by to nebylo dostatečně převratné, v několika kolech diskusí se hodně diskutovalo o mezinárodním severojižním dopravním koridoru (INTSC). Koridor Rusko-Kazachstán-Turkmenistán-Írán bude dokončen v roce 2027 – a bude důležitou větví INTSC.

Nové Dillí a Moskva zároveň tlačí na co nejrychlejší zprovoznění východního námořního koridoru (EMC) – oficiální název pro trasu Vladivostok-Čennai. Sarbananda Sonowal, indický ministr přístavů, lodní dopravy a vodních cest, zorganizoval 30. října indicko-ruský workshop o EMC v Chennai, aby projednal „hladké a rychlé uvedení koridoru do provozu“.

Měl jsem tu čest zúčastnit se jednoho z klíčových panelů: *Greater Eurasia: Drivers for the Formation of a Alternative International Monetary and Financial System* “.

Jedním z hlavních závěrů je, že předpoklady pro společný eurasijský platební systém – součást návrhu Deklarace Eurasijské hospodářské unie (EAEU) na léta 2030-2045 – se vyvíjejí na pozadí hybridní války a „toxických měn“ (83 procent transakcí EAEU jimi již prošlo).

Debatu o koši národních měn, nákupním koši, platebních a zúčtovacích strukturách, používání blockchainu, novém cenovém systému nebo zřízení jednotné burzy však zůstává vyhrocená. Je toto vše technicky možné? Ano, ale trvalo by to 30 nebo 40 let, než by se to zformovalo, jak zdůraznil panel.

V tomto okamžiku stačí jediný příklad budoucích výzev. Myšlenka vyvinout koš měn pro alternativní platební systém nebyla na summitu BRICS diskutována kvůli pozici Indie.

Aleksandr Babakov, místopředseda Dumy, připomněl rozhovory mezi Šanghajskou organizací pro spolupráci (SCO) a Íránem o financování obchodu v národních měnách, včetně plánu, jak v legislativě najít nejlepší způsoby, jak přilákat investice. Diskutuje se o tom i se soukromými firmami. Modelem je úspěch čínsko-ruského obchodního obratu.

Andrej Klepach, hlavní ekonom VEB, vtipkoval, že nejlepší měna je „likvidní a stabilní. Jako vodka.“ Takže tam ještě nejsme. Dvě třetiny obchodů se stále provádějí v dolarech a eurech; čínský jüan tvoří pouze tři procenta. Indie odmítá používat jüan. A mezi Ruskem a Indií je obrovská nerovnováha: 40 miliard rupií leží na účtech ruských exportérů a nemají kam jít. Prioritou je zvýšení důvěry v rubl: měl by být přijat Indií i Čínou. A digitální rubl se stává nutností.

Wang Wen souhlasil a řekl, že ambice nejsou dostatečné. Indie by měla více vyvážet do Ruska a Rusko by mělo v Indii více investovat.

Jak zdůraznil Sohail Khan, zástupce generálního tajemníka SCO, Indie nyní ovládá ne méně než 40 procent globálního trhu digitálních plateb. Ještě před sedmi lety byl tento podíl nulový. To vysvětluje úspěch jeho jednotného platebního systému (UPI).

Panel BRICS-EAEU vyjádřil naději, že se příští rok uskuteční společný summit těchto dvou důležitých multilaterálních organizací. Opět je to všechno o transeuroasijských dopravních korydorech, protože dvě třetiny celosvětového prodeje budou brzy realizovány východní cestou mezi Ruskem a Asií.

V rámci BRICS-EAEU-SCO jsou přední ruské společnosti již integrovány do operací BRICS, od ruských ůeleznic přes Rostec až po velké banky. Velkým problémem zůstává, jak vysvětlit EAEU Indii – i když je struktura EAEU považována za úspěšnou. A bude vzrušující to vidět: dohoda o volném

obchodu s Íránem bude podepsána.

Na nedávné panelové diskuzi ve Vladivostoku mluvčí ruského ministerstva zahraničí Maria Zacharovová – moderní obdoba Herma, posla bohů – poukázala na to, jak summity G20 a BRICS připravily půdu pro Putinův projev na Východním ekonomickém fóru.

To vyžadovalo „fantastickou strategickou trpělivost“. Koneckonců, Rusko „nikdy nepodporovalo izolaci“ a „vždy prosazovalo partnerství“. Nával aktivit ve Vladivostoku právě ukázal, že Pivot to Asia je o lepší konektivě a partnerství v nové polycentrické éře.

[ZDROJ](#)

Zpracoval: ČNL