

Piloti s covid očkováním náhle umírají.

Časovaná bomba v letecké dopravě

- CZ24 News | 15. ledna 2023

SVET: Zemřeli náhle a neočekávaně. Slovní spojení, na které si už tak nějak začínáme zvykat. S napětím čekáme na **vysvětlení** od „expertů“, jestli za to může orgasmus, natrásání polštářů nebo třeba Štědrý večer. Rizika po aplikaci covid injekcí už jsou venku i **oficiálně**, pro některé profesní skupiny, které musely genovou terapii absolvovat povinně, jsou následky bohužel fatální.



Nárůst **náhlých** úmrtí sportovců byl viditelný, teď se k tomu přidávají i piloti. Přitom dosavadní nečekaná úmrtí mezi členy letecké posádky bývala extrémně vzácná. Posádky letadel jsou pravidelně kontrolovány, aby se zajistilo, že jsou v dobrém zdravotním stavu. Licenci dostanou jen ti, kteří jsou absolutně fit. Proč se to teď týká tolika mladých zdravých lidí?

American Airlines oznámily uzavření několika amerických letových tras kvůli masivnímu nedostatku pilotů. Mnozí z nich zemřeli po očkování proti Covid-19.

Tato zpráva přišla poté, co četné zprávy ukázaly, že piloti utrpěli **smrtelné infarkty**, někdy za letu, kvůli komplikacím s povinnou vakcínou, kterou si museli vzít.

Dříve se **objevily zprávy** o rostoucím počtu pilotů, kteří sdílejí příběhy o zraněních, která utrpěli po očkování proti Covid-19. Podle právníka a vedoucího oddělení pro styk s médii v advokátní kanceláři jsou některé z těchto zpráv „mrazivé a hluboce znepokojivé“.

Jeden lidskoprávní aktivista uvedl, že jeho organizace „obdržela stovky telefonátů od zaměstnanců leteckých společností, kteří zažívají **nežádoucí reakce** po očkování proti Covid-19,“ nazval příběhy „srdcervoucími“. [[zdroj](#)]

V listopadu a prosinci došlo k dalším úmrtím pilotů a letušek.

Jde o další z mnoha úmrtí v řadě mezi zaměstnanci aerolinek v posledních dvou letech. Oficiálně nedochází k žádným vyšetřováním, úmrtí se nedávají vzájemně do žádné souvislosti a spekulace směřující ke genovým vakcínám, jejichž aplikace byla u většiny aerolinek povinná, se předem zavrhuje.

Skupina **Airliners for Humanity** nabádá k tomu, aby tyto incidenty byly důkladně prošetřeny. Personál letecké společnosti je každoročně vyšetřován, takže tito lidé jsou extrémně zdraví. Co bylo s těmi lidmi, že náhle zemřeli? Jsou potřebné pitvy a histologie.

Zranění pilotů způsobená očkováním snižují bezpečnost letecké dopravy.

Globální koalice na podporu letectví (GAAC) vydala [podepsané prohlášení](#) o pilotech zraněných covid očkováním s výzvou k akci.

Signatáři z Kanady, Spojeného království, USA, Austrálie, Francie, Nizozemska, Švýcarska a mezinárodních leteckých, lékařských, vědeckých a etických orgánů.

Bezpečnost v profesionálním letectví se za posledních několik desetiletí výrazně zlepšila. Je to z velké části díky kultuře „JEN BEZPEČNOST“, která je založena na otevřené komunikaci a sebeodhalování chyb nebo negativních bezpečnostních trendů. Aby to bylo efektivní, je nutná aktivní účast všech členů letové posádky.

Piloti jsou školeni na to, aby byli pečlivými analytiky svého okolí, rozpoznávali rizika a aktivně je zmírňovali. U mnoha z nich vedl jejich výcvik a diferenciální analýza rizik k obavám a negativním závěrům ohledně sloučitelnosti očkování proti COVID-19 se zdravím a bezpečností letu. **Mnozí piloti nejenže nesouhlasili se svévolnými požadavky obsaženými v očkovacích nařízeních, ale rizika spatřovali také v nezodpovězených otázkách a neodůvodněné rychlosti a tlaku, které stály za zaváděním vakcíny. Lobbovali u svých leteckých společností a politiků, doporučovali opatrnost a stavěli se proti povinnému očkování.**

Mnozí piloti se také snažili získat pokyny od regulátorů civilního letectví. Tyto regulační orgány jsou v konečném důsledku zodpovědné za bezpečnou přepravu občanů, přesto většina z nich, ne-li všechny, aktivně ignorovala svá vlastní bezpečnostní doporučení proti užívání neproověřených a neschválených léků posádkami letadel. Například společnost Transport Canada tento pokyn na internetu jednoduše odstranila týden poté, co na něj byly položeny četné písemné dotazy.

Jakmile letecké společnosti očkování nařídily, mnoho pilotů je vytrvale odmítalo s poukazem na riziko a následně byli posláni na neplacené volno nebo rovnou propuštěni. Zásadoví profesionálové byli nuceni z letectví odejít a odvětví přišlo o statisíce hodin zkušeností. Nyní se celosvětový letecký průmysl dostává do vážné personální krize. Tisíce dalších pilotů byly donuceny k očkování, aby zajistily živobytí pro své rodiny. To se podepsalo nejen na jejich duševním zdraví.

Jakkoli je to všechno alarmující, pouze to připravilo půdu pro to, čeho jsme nyní svědky: scéna, která by měla letecké společnosti i cestující veřejnost velmi znepokojovat. Níže podepsané skupiny na obranu pilotů, vědců a lékařů se **denně ozývají piloti leteckých společností, kteří utrpěli zranění v důsledku očkování.** Mezi tato poškození patří například kardiovaskulární problémy, krevní sraženiny, neurologické a sluchové problémy.

Mnozí z našich pilotů ztratili zdravotní osvědčení k létání a nemusí jej získat zpět. Jiní pokračují v pilotování letadel, přestože mají příznaky, které by měly být ohlášeny a vyšetřeny, což vytváří riziko lidského faktoru nebývalého rozsahu. Samotný základ naší kultury bezpečnosti – beztrestné hlášení – již neexistuje. Piloti trpěli a trpí zdravotními problémy, které přinejmenším souvisejí s očkováním proti COVIDu-19. Spektrum jejich příznaků je široké a sahá až k úmrtí. Piloti, kteří nahlásí své zranění, čelí možné ztrátě licence, příjmu a kariéry, přičemž

se jim dostává jen malé nebo žádné podpory ze strany odborů a slovní útoky ze strany zaměstnávajících leteckých společností. Mnohé z těchto leteckých společností se domnívají, že se zprostily odpovědnosti, a tvrdí to v těch samých dokumentech, které svým zaměstnancům vnuly svá nařízení „žádné očkování, žádná práce“.

Důkazů o zdravotních rizicích vakcíny COVID-19, nesrovnalostech v klinických studiích a špatných postupech a nevýznamné účinnosti stále přibývá. Dokumenty společnosti Pfizer zveřejněné na základě zákona o svobodném přístupu k informacím (FOIA) v kombinaci s organizacemi, jako je Úřad pro kontrolu potravin a léčiv (FDA, USA), Agentura pro regulaci zdravotní péče a léčivé přípravky (MHRA, Velká Británie), Zdravotnictví Kanady a regulační dokumentace Evropské agentury pro léčivé přípravky (EMA), ukazují, že **zásadní informace o bezpečnosti a účinnosti byly veřejnosti zatajeny** a rozsah regulačního dohledu a požadavků na testování je nedostatečný.

A co hůř, zdá se, že neexistují žádné důkazy o tom, že by letecké regulační orgány, letecké společnosti nebo odbory provedly jakoukoli vlastní hloubkovou kontrolu vakcín COVID-19 a jejich dopadu na zdraví nebo výkonnost pilotů. To je v naprostém rozporu se stávajícími leteckými zdravotními standardy. Existují otázky týkající se způsobilosti a možné nedbalosti.

Neřešení tohoto potenciálního zdravotního zlomu způsobí, že se letecké společnosti a odbory stanou spoluviníky změny kultury, která otřásla leteckou mantrou „bezpečnost vždy na prvním místě“. Zastoupené letecké společnosti a odbory byly mnoha níže uvedenými signatáři opakovaně vyzvány k pomoci a varovány před hroživými následky. Do dnešního dne však bylo podniknuto jen málo smysluplných kroků a v mnoha případech se jedná jen o kamenné zdi a mlčení.

V letectví se říká: „Když jsou pochybnosti, není pochyb“. V případě očkování proti COVID-19 je pochybností stále více. V letectví by proto neměly být žádné další pochybnosti. Bezpečnost se musí vrátit do popředí.

Níže uvedený seznam není vyčerpávající, nicméně níže uvedené letecké společnosti mají ve svých řadách piloty, kteří jsou poškozeni očkováním a s nimiž jsou naše skupiny na obranu pilotů v kontaktu:

Jetstar Austrálie
Qantas Austrálie
Virgin Australia Austrálie
Air Canada Kanada
Air Transat Kanada
WestJet Kanada
Air France Francie
EasyJet Francie
HOP Francie
Lufthansa Německo
TUI Nizozemsko
KLM Nizozemsko
American USA
Delta USA
JetBlue USA
Southwest USA
United USA
Frontier USA
Alaska USA

VÝZVA K AKCI

Úřady pro civilní letectví, jako je Federální úřad pro letectví, Transport Kanada, Úřad pro civilní letectví Spojeného království, Agentura Evropské unie pro bezpečnost letectví a Australský úřad pro bezpečnost civilního letectví, musí začít plnit své regulační povinnosti. Letecké společnosti a odbory, které je zastupují, se musí veřejně zabývat krizí zdravotního stavu pilotů, aby se bezpečnost letů vrátila na úroveň, kterou jsme znali dříve. Níže podepsaná aliance leteckých a lékařských odborníků zastupuje tisíce pilotů ve více než 30 světových leteckých společnostech spolu s více než 17 000 lékaři a lékařskými vědci po celém světě. Vyzýváme k následujícím opatřením:

- Tam, kde existuje, **musí být zrušeno povinné očkování proti COVIDu-19 pro pracovníky v letectví.**
- Regulační orgány a letecké společnosti musí znovu zdůraznit přípustné prostředí pro vlastní hlášení.
- Důkladné a objektivní lékařské prohlídky pilotů a palubního personálu v letectví musí mít vysokou prioritu. Ty musí být podpořeny regulačním orgánem a měly by se zaměřit na poškození s vysokou prevalencí, která se nyní objevují u široké veřejnosti a u našich letových posádek.
- Letecké společnosti a regulační orgány mají k dispozici údaje o nemocnosti a pozastavení platnosti lékařského osvědčení, včetně příznaků a příčin. Tyto údaje by měly být analyzovány nezávislými třetími stranami, aby se zjistilo nebo vyloučilo očkování proti COVIDu-19 jako jejich možná příčina.

Greg Hill, Director
Free to Fly
Canada

Josh Yoder, President
US Freedom Flyers
USA

Philippe Pelletier, President
Navigants Libres
France

Mark Juch, Chairman
Luchtvaart Collectif
Netherlands

Alan Dana, Director
Aussie Freedom Flyers
Australia

Chantal Biolley, Co-founder
Airliners for Humanity
Switzerland

Mark Ready, Coordinator
UK Freedom Flyers
United Kingdom

Richard Urso, MD, Director
Global Covid Summit
International Medical Alliance

Steve Pelech, Ph.D,
Dept of Medicine, UBC
Director, Canadian Covid Care Alliance

Pete Chambers, LTC, DO
MC, FS, SF
US Special Ops Flight Surgeon

Jane M. Orient, MD, Exec Director
Association of American Physicians
and Surgeons, USA

Katarina Lindley, D.O, FACOFP
Cofounder, CAIM
International Ethics Commission

Dr. Claire Craig BM BCh, FRCPath,
Co-Chair, Health Advisory Recovery Team
United Kingdom

Dr. Elizabeth Evans
UK Medical Freedom Alliance
United Kingdom

Dopady experimentálních injekcí na leteckou dopravu.

7. listopadu 2022 vystoupil před Světovou radou pro zdraví kapitán **Alan Dana** s prezentací, která mu otevřela oči a v níž popsal své přímé zkušenosti pilota během zavádění experimentálních injekcí Covid-19.

Kdo je kapitán Alan Dana?

Kapitán Dana je velmi zkušený pilot, který vždy pečoval o své zdraví. Je držitelem britské, americké a australské profesionální licence leteckého dopravce, včetně jmenování radním FAA pro prevenci nehod. Jeho celková praxe činí více než 35 let a nyní přesahuje 23 000 letových hodin. Když jeho zaměstnavatel Qantas trval na tom, aby si nechal aplikovat novou injekci Covid-19, Alan odmítl. Společnost Qantas ho propustila. Nyní je spolu s dalšími členy posádky letadla žaluje u soudu.

Elity si žádají, aby jejich letadla pilotovala výhradně

neočkovaná posádka.

V posledním více než roce se objevují alarmující statistiky rostoucího počtu případů kolapsů posádek letadel. Bylo jich mnohonásobně víc než kdy v historii.

Tak jako se ovšem neřeší **nadměrná úmrtnost** v některých zemích, neobvykle **vysoký počet** kolapsů sportovců, který nemá v historii obdoby, tak se neřeší ani případy častých kolapsů pilotů.

Zdá se ovšem, že mnohé elity nyní hledají na cestu do Davosu (ale i na další cesty, kde budou kout své podvratné plány) posádku, která nebyla ošetřena jimi tak vehementně prosazovanými genovými přípravky.

Josh Yoderovi z US Freedom Flyers volají bohatí podnikatelé a manažeři korporací, kteří chtějí, aby s nimi létala neočkovaná posádka. Bývalý pilot Jetstar Alan Dana to odhalil v rozhovoru s Marií Zee.

„Tito lidé mají luxus vybrat si, kdo bude jejich letadlo pilotovat,“ řekl Dana, který upozornil na to, že stále existuje mnoho pilotů, kteří nejsou očkováni. „Tito bohatí podnikatelé chtějí, aby v jejich soukromém letadle létala jen neočkovaná posádka,“ zdůraznil Dana.

Cestující, kteří si koupí letenku a poletí běžnou leteckou společností, podle pilota takový luxus nemají.

Kolik účastníků WEF letělo do Davosu s očkovaným pilotem?

[ZDROJ](#)