

Pirátské “klima” výpalné za vjezd do Prahy. Až 36 tisíc korun ročně! I pro pražany

- CZ24 News | 17. června 2021



ČESKO: Když pražští zastupitelé schválili v květnu klimatický plán na následujících devět let, podpořili tím i zavedení mýta v metropoli za účelem snížení emisí. Od opoziční ODS zazněla silná kritika mýta.

Pokud by byl plán v navrhované podobě realizován, bude od Pražanů nově i po započtení slevy pro rezidenty vybírat mýtný poplatek od 1 250 do 1 500 korun měsíčně, ale jen za předpokladu, že jejich vozidla vjíždějící do nové mýtné zóny v hlavní městě splní nejprísnější emisní normy EURO 5 a EURO 6. Řidiči se staršími vozy si budou muset sáhnout do kapsy ještě hlouběji, a to až 2500 korun měsíčně.

„Pro Pražany je to ještě větší noční můra, než kdokoli dosud myslel. To je také důvod, proč Piráti s koalicí před Pražany i mimopražskými řidiči ceník mýtného dlouhodobě tají. Vyzýváme proto koalici ke zřízení pracovní skupiny napříč politickými stranami, která se mýtem bude transparentně zabývat, aby se Pražané konečně dozvěděli, kolik je nová daň bude stát a co jim hrozí,“ uvedla zastupitelka ODS Alexandra Udženija.

Pražská ODS označila za drzost po řidičích chtít vybírat mýtný poplatek, aniž by byly dostavěny okruhy a objízdné komunikace, které by řidičům umožnily nově zřizovanou mýtnou zónu v širším centru města o rozloze 10 kilometrů čtverečních objet.

Podle zdrojů ODS koalice počítá s jednou ze tří variant pražského mýtného systému, která zahrnuje Prahu 1 a část Prahy 2 a Prahy 5. Součástí placené zóny má být i severojižní magistrála. Obyvatelé Prahy i mimopražští řidiči by za každé překročení hranice placené zóny platili mýtný poplatek v základní sazbě 120 korun, počítá se ale ještě s přírážkou podle emisní normy vozidla se spalovacím motorem.

Podle toho, zda jsou řidiči rezidenty, či nikoliv, by pak měli nárok na slevu z poplatku. Ušetření od poplatků, ale nebudou ani vozidla na alternativní paliva.

„Už teď je jasné, že mýtný poplatek tak nepřiměřeně zasáhne Pražany dojíždějící do širšího centra za prací nebo pro děti do školy a obzvláště chudší lidi, kteří si nemohou nové vozidlo dovolit,“ dodala

Udženijs.

Většina automobilů v Praze splňuje nejpřísnější emisní normy EURO 5 a EURO 6, celkem 61 procent. V takovém případě by podle propočtů ODS rezident Prahy platil 120 nebo s přírůžkou za emisní limit 144 korun a měl nárok na slevu 50 procent.

Za každodenní cestu do zaměstnání nebo školy v placené zóně tak při rozpočítání podle počtu pracovních dní ročně a po započtení slevy zaplatí 15 060 korun až 18 072 korun za vjezd do zóny, tvrdí občanskí demokraté. Mimopražský řidič bude podle nich platit dvojnásobek, takže až šestatřicet tisíc korun.

„Hlásíme se ke snaze zlepšit životní prostředí v našem městě, ale ne k bezhlavému aktivismu. Navíc mýto se chystá zcela netransparentně bez přístupu veřejnosti k podstatným informacím. Byli to ale přitom Piráti, kteří voličům naslibovali transparentnost. Doufáme, že koalice vyslyší návrh pražské ODS ke zřízení skupiny, která médiím i obyvatelům Prahy konečně zpřístupní informace, které dosud o zavedení mýta skrývá,“ sdělil předseda klubu zastupitelů ODS Zdeněk Zajíček.

Autor: Karel Netolický

Zdroj: <https://www.prazskypatriot.cz>