

Pirátský (doslova) parazit (doslova), nepražák na čele Pražského magistrátu ničí prážákům život. Břídil “zařídil” - pražské komunikace připomínají květnové povstání na konci 2.světové války, jen osvobození tentokrát v nedohlednu

- CZ24 News | 2. prosince 2021

ČESKO: O pražských komunikacích připomínajících situaci po květnovém povstání na konci 2.světové války, kdy byly vytrhány koleje a dlažební kostky, jsme už párkrát psali, což nic nemění na tom, že situace se nadále vyvíjí. Rozhodně ne však ku prospěchu věci. Zvůle magistrátu a úředníků zahnízděných na něm, také jim nápomocných zločinců v jednotlivých městských částech, nadále paralyzuje hlavní město a způsobuje nejen kolaps, ale často také osypky řidičů a majitelů aut a motocyklů.

Obrovským zlem se stalo zúžování průjezdných profilů a snižování jízdních pruhů pro automobily jen proto, aby mohly být domalovány cyklostezky. A aby po volbách nebylo možné vrátit snadno komunikace do původního normálního stavu, jsou vytvářeny umělé překážky a šikany, které z přímého směru silnici mění na slalom. Zvětšují se ostrůvky, u přechodů se náhle zvedají do výše obrubníky a leckde oddělují pruhy podélné půlkruhové přilepence, které znamenají obrovské nebezpečí pro motocyklisty a poškozují drahá kola na autech. Všechny tyto nesmysly nejen, že zhoršují průjezdnost, ale jsou maximálně nebezpečné. Unikátním příkladem se stala Olšanská ulice. A to z několika důvodů. Na místní cyklostezce zaznamenat někoho na kole je jako doufat, že se tam minete se žlutou ponorkou. Četnost výskytu je přibližně stejná. Navíc v ulici, kde nikdy nebyla kolona, si nyní postojíte, občas dokonce i v obou směrech. To vše ještě před stavbou nového sídliště na místě bývalého nákladového nádraží. Jak to bude vypadat za pár let, to už nechceme ani domýšlet. A je tam i místo, kde kdyby čistě náhodou cyklista jel, trochu méně brzdil, tak Vám při objíždění rantlu u přechodu krásně vjede přímo před předek Vašeho auta. Při úpravě komunikace se dělalo vše možné, ale propadlé kanály zůstaly ve stejném stavu, v jakém byly před přemalováním pruhů a rozšířením nástupních ostrůvků na tramvaj, které mají nově velikost malého náměstí. Toto jako proč se stalo?

I nejmenší finanční příspěvek velice pomáhá! Děkujeme!

CHCI PŘÍSPĚT

Výše uvedené však způsobuje další komplikace. Jistě si dokážete představit, co se bude dít, až díky „globálnímu oteplování“ přijde nějaká ta zimní nadílka. Úklidové vozy s radlicemi budou mít určitý problém, možná dojde ke škodám na technice i „bezpečnostních“ prvcích, ovšem před tím, než je vypustí do ulic, zůstanou pod sněhem překážky dokonale ukryté, což bude nejednoho motoristu finančně dost bolet. Vše, co Magistrát hlavního města Prahy „buduje“, stojí obrovské peníze, které chybí jinde, Třeba při opravě výmolů, kanálů, ale hlavně se jich nebude dostávat při budování obchvatu města. Do toho se sice současná koalice pustit asi nemíní, nicméně až skončí, zůstane po ní mimo výmolů na silnici ještě velká díra v pokladně. A to tu máme ještě další zásadní problém. Jestliže dosu sanitky, policejní a hasičská vozidla vcelku plynule mohly v případě potřeby pod majáky prokličkovat městem, občas to vzít i po kolejích, nyní mají často vskutku smůlu. Jeden pruh je méně než dva, navíc na šířku často pomocí retardérů měří jen 240 cm, někdy i méně, koleje jsou s travnatým pásem, tam by vozidla nejedoucí po kolejích zapadnula, takže se prodlužuje dojezdová doba na místo určení. Hoši děkujeme!!!

Problémy mají však i ti, co nejezdí. Zvýšila se četnost kontrol parkování na zónách, přičemž ty vznikly i na naprosto nesmyslných místech, zaparkovat kdekoliv bez rizika postihu je téměř nemožné. Třeba v místě, kde dosud stála auta zaměstnanců několika firem v počtu cca deseti vozidel, zároveň nikde kolem nic v okruhu 1 km není a nechat tam auto by mohl mimo zákazníků a pracovníků kolektivů jen zdatný pěšák pokračující dále do centra. I přesto zde jezdí malý vykuk Toyota Yaris s kamerami. Na zaparkovaných autech tedy přibýly různé ozdoby zakrývající SPZ, takže buzerovat jezdí městští strážníci, vše si fotí a nebohé pracující pokutují. Nejde o jediný případ. Zóny bývají navrhovány a malovány tak, aby se zabránilo různým druhům parkování. Stačí čáru namalovat o pár centimetrů jinak, a rázem se nevejdou vozidla na místa, kde dosud stávala. Úkol zní jasně. Vybrat co nejvíce peněz za parkovné, za pokuty, omezit počet parkovacích míst a naštvat Pražany. To se magistrátním amatérům skvěle daří. A tak nějak si tu žijeme.

AUTOR: Jindřich Kulhavý