

# Politika nulového uhlíku: Do roku 2050 by měla být ukončena letecká doprava

- CZ24 News | 12. dubna 2023

**Soukromé tryskáče nejvýše postavených „elit“ a jejich politických poskoků budou samozřejmě stále v provozu. I když se může rok 2050 zdát příliš daleko, přesto je třeba si uvědomit, že i v mezidobí bude docházet nejprve ke zdražování a později i ke značnému omezování letecké dopravy.**

Nejprve se zcela zruší letecká doprava na krátké vzdálenosti (lze očekávat, že v rámci Evropy si do roku 2030-35 již na dovolenou nezaletíte) a později se budou řešit i letecké linky na delší vzdálenosti.

Evropa má být podle ambicí zeleného údělu EU (tuto politiku však prosazuje i Velká Británie, Norsko či Švýcarsko) také prvním uhlíkově neutrálním kontinentem, jinde se zřejmě s rušením létání tak rychle končit nebude.

Čistá nula se proto rychle stala základem politických a ekonomických scénářů. Evropské členské státy se dohodly, že chtějí být do roku 2050 na „uhlíkové nule“.

[Profesor Norman Fenton](#) zveřejnil graf ze zprávy UK FIRES Absolute Zero. Co tedy můžeme z tohoto grafu zjistit? Všechna letiště kromě těch největších budou do roku 2030 uzavřena. Do roku 2050 nebude letecká doprava vůbec. Do roku 2030 budou zakázána nová benzinová a naftová vozidla a do roku 2050 se provoz na silnicích sníží o 60 %.

Potřeba energie na výrobu potravin a vytápění bude do roku 2050 také omezena na 60 procent dnešní úrovně. To znamená hladovějící populaci přežívající v mrazu nebo připravovanou masivní depopulaci, jak předpovídá profesor Fenton.

*Připomenutí toho, co „net zero“ skutečně znamená. Tato grafika je z projektu FIRES vlády Spojeného království. Klíčové body: Všechna letiště kromě Heathrow, Belfast a Glasgow mají být uzavřena do roku 2030. Do roku 2050 už nebude létání vůbec. Žádná nová benzinová/dieselová vozidla do roku 2030; do roku 2050 omezit používání silnic na 60 % současné úrovně:*

|                          | 2020-2029                                                                                                                                     | 2030-2049                                                                                                                        | 2050 Absolute Zero                                                                                                        | Beyond 2050                                                                                                                                            |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Road vehicles            | Development of petrol/diesel engines ends. Any new vehicle introduced from now on must be compatible with Absolute Zero                       | All new vehicles electric, average size of cars reduces to ~1000kg                                                               | Road use at 60% of 2020 levels - through reducing distance travelled or reducing vehicle weight                           | New options for energy storage linked to expanding non-emitting electricity may allow demand growth                                                    |
| Rail                     | Growth in domestic and international rail as substitute for flights and low-occupancy car travel                                              | Further growth with expanded network and all electric trains; rail becomes dominant mode for freight as shipping declines        | Electric trains the preferred mode of travel for people and freight over all significant distances                        | Train speeds increase with increasing availability of zero emissions electricity                                                                       |
| Flying                   | All airports except Heathrow, Glasgow and Belfast close with transfers by rail                                                                | All remaining airports close                                                                                                     |                                                                                                                           | Electric planes may fly with synthetic fuel once there are excess non-emitting electricity supplies                                                    |
| Shipping                 | There are currently no freight ships operating without emissions, so shipping must contract                                                   | All shipping declines to zero                                                                                                    |                                                                                                                           | Some naval ships operate with onboard nuclear power and new storage options may allow electric power                                                   |
| Heating                  | Electric heat pumps replace gas boilers, and building retrofits (air tightness, insulation and external shading) expand rapidly               | Programme to provide all interior heat with heat pumps and energy retrofits for all buildings                                    | Heating powered on for 60% of today's use                                                                                 | Option to increase use of heating and cooling as supply of non-emitting electricity expands                                                            |
| Appliances               | Gas cookers phased out rapidly in favour of electric hobs and ovens. Fridges, freezers and washing machines become smaller                    | Electrification of all appliances and reduction in size to cut power requirement                                                 | All appliances meet stringent efficiency standards, to use 60% of today's energy                                          | Use, number and size of appliances may increase with increasing zero-emissions electricity supply                                                      |
| Food                     | National consumption of beef and lamb drops by 50%, along with reduction in frozen ready meals and air-freighted food imports                 | Beef and lamb phased out, along with all imports not transported by train; fertiliser use greatly reduced                        | Total energy required to cook or transport food reduced to 60%                                                            | Energy available for fertilising, transporting and cooking increases with zero-emissions electricity                                                   |
| Mining material sourcing | Reduced demand for iron ore and limestone as blast furnace iron and cement reduces. Increased demand for materials for electrification        | Iron ore and Limestone phased out while metal scrap supply chain expands greatly and develops with very high precision sorting   | Demand for scrap steel and ores for electrification much higher, no iron ore or limestone                                 | Demand for iron ore and limestone may develop again if CCS applied to cement and iron production                                                       |
| Materials production     | Steel recycling grows while cement and blast furnace iron reduce; some plastics with process emissions reduce                                 | Cement and new steel phased out along with emitting plastics. Steel recycling grows. Aluminium, paper reduced with energy supply | All materials production electric with total 60% power availability compared to 2020                                      | Material production may expand with electricity and CCS, CCU, hydrogen may enable new cement and steel                                                 |
| Construction             | Reduced cement supply compensated by improved material efficiency, new steel replaced by recycled steel                                       | All conventional mortar and concrete phased out, all steel recycled. Focus on retrofit and adaption of existing buildings        | Any cement must be produced in closed-loop, new builds highly optimised for material saving                               | Growth in cement replacements to allow more architectural freedom; new steel may become available                                                      |
| Manufacturing            | Material efficiency becomes prominent as material supply contracts                                                                            | Most goods made with 50% as much material, many now used for twice as long                                                       | Manufacturing inputs reduced by 50% compensated by new designs and manufacturing practices. No necessary reduction output | Restoration of reduced material supplies allows expansion in output, although some goods will in future be smaller and used for longer than previously |
| Electricity              | Wind and solar supplies grow as rapidly as possible, with associated storage and distribution. Rapid expansion in electrification of end-uses | Four-fold increase in renewable generation from 2020, all non-electrical motors and heaters phased out                           | All energy supply is now non-emitting electricity                                                                         | Demand for non-emitting electricity drives ongoing expansion in supply                                                                                 |
| Fossil fuels             | Rapid reduction in supply and use of all fossil fuels, except for oil for plastic production                                                  | Fossil fuels completely phased out                                                                                               |                                                                                                                           | Development of Carbon Capture and Storage (CCS) may allow resumption of use of gas and coal for electricity                                            |

EU má stejné „ambice“ jako Velká Británie, takže i zde zřejmě dojde k uzavírání mnoha letišť.

Důležitou součástí jsou 15minutová města, která jsou všude propagována. Fenton již v roce 2020 řekl, že Covid je předchůdcem klimatických lockdownů.

Komentátorka Eva Vlaardinerbroek všem radí, aby se na grafiku podívali blíže. „Toto je totalitní agenda za čistým nulovým podvodem a je 100 procentně reálná,“ řekla.

„Probudte se, než umřete hlady, zmrznete, zamknete se ve svém domě a bude vám zakázáno létat,“ varuje Vlaardinerbroeková.

Zdravotní vědkyně Yvonne Simonsová dodává: „WEF diktuje agendu, dokonce i v ‚brexitové‘ Británii.“

Poslanec EP Pepijn van Houwelingen (FVD) se odvolává na dopis ze dne 3. dubna, ve kterém se uvádí:

„Na summitu eurozóny ve dnech 23. a 24. března 2023 Evropská rada (ER) **„znovu potvrdila svou podporu Agendě 2030 a znovu potvrzeným cílům udržitelného rozvoje.“**“

## ZDROJ

Zpracoval: Slovanka/Necenzurovaná Pravda