

PRIDÁVAJÚ SA ĎALŠÍ: ŠTRAJK AVIZUJÚ AJ AUTODOPRAVCOVIA, KTORÍ UŽ SÚ V ŠTÁDIU ŠTRAJKOVEJ POHOTOVOSTI! NA VYHNANIE MAFIÁNSKÝCH SVINÍ OD KORYTA JE VŠAK POTREBNÉ ZAPOJENIE CELEJ SPOLOČNOSTI A ČASOVO NEOMEDZENÝ OBROVSKÝ GENERÁLNY ŠTRAJK!

- CZ24 News | 30. července 2021

SLOVENSKO: „Prehadzujú si nás ako horúci zemiak z jedného ministerstva na druhé. Neostáva nám nič iné, ako začať organizovať štrajk. Momentálne sme v štádiu štrajkovej pohotovosti a riešime s členmi únie ďalší postup,“ hovorí Darina Mosná. V oblasti autodopravy podniká aj s manželom už viac, ako 20 rokov.



Darina Mosná

Krach firiem v oblasti autodopravy a cestovného ruchu straší už od obdobia vypuknutia epidémie Covid19. Rozhovor s Darinou Mosnou, ktorá podniká v oblasti autodopravy už viac ako 20 rokov priniesol magazín [40plus](#). Situáciu, v ktorej sa nachádza jej rodinný podnik nevidí vôbec pozitívne. „Ťažko sa teraz pozerá na to, ako miznú menšie cestovné kancelárie alebo sa držia len zubami-nechtami. Ako sa firmy boja robiť firemné eventy. Ako nie je pre koho robiť v Bratislave obhliadky. Ako sú klienti zmätení z toho, či môžu urobiť zájazd, lebo je problém sa orientovať v neustále sa meniacich vyhláškach hlavného hygienika,“ [hovorí](#) pre 40plus.

Podnikateľský sektor sa nerozbehne zo dňa na deň tým, že politici povedia, otvárame

Krach firiem v oblasti autodopravy a cestovného ruchu je podľa Dariny Mosnej na dosah. Hovorí, že chýbajú systematické kroky, ktoré budú mať za následok zánik malých a stredných firiem, čo sú prevažne rodinné firmy. Vyhlásenia hlavného hygienika a Vladimíra Krčméryho, ktorí vyzývali, aby ľudia cestovali iba autom, zavedenie karantény pre neočkovaných pri vstupe na Slovensko odrádza turistov, ktorí plánovali Slovensko navštíviť. Dopravcovia, ale napríklad aj malé podniky so suvenírmi prichádzajú o tržby a najviac podľa pani Dariny závisí od vyhlásení kompetentných ľudí z vlády a krízového štábu. A od nastavení hygienických opatrení.

Založená únia mala silu pri jednaniach so štátom, bez nej by žiadnu pomoc

nedostali

Už v marci 2019 pochopili autodopravcovia, že musia založiť úniu, aby pri jednaniach so štátom boli dostatočne silní. Dotačnú schému sa im vyjednať podarilo, ale dopravcov zasiahlo, že z pomoci, ktorú im štát poskytol vzal späť 19 % alebo 25 % späť na dani z príjmu, podľa výšky základu dane. Tých rán zo strany štátu bolo napokon viac. „ To má za následok, že cca 30-40 % firiem skončilo alebo má existenčné problémy a pokiaľ sa niečo zásadné neudeje, skončia alebo pozastavia svoju činnosť. Za každou firmou si treba predstaviť jednu rodinu, nakoľko sa zvyčajne na fungovaní firmy podieľala celá rodina,“ [hovori](#) Mosná.

Veci sa začali hýbať, až po avíze, že autodopravcovia vstúpia do štrajku

Komunikácia, ako tvrdí Darina Mosná nebola zo strany štátu žiadna. Až po avizovaní, že vstúpia do štrajku sa ozval minister Doležal a premiér Heger, ktorí mali žiadosť autodopravcov predniesť na koalícnej rade. „Medzitým nám prišiel list od štátneho tajomníka MH SR, kde nám oznámili, že s pomocou pre náš sektor nepočítajú. Spadáme pod iný rezort, pod MDaV SR a odkázali nás na už spustenú výzvu pre prevádzkovateľov autoškôl, medzinárodnej pravidelnej autobusovej dopravy a školiace strediská na výcvik vodičov profesionálov. Podľa vyjadrenia ministra Doležala, táto suma bude málo aj pre sektor, pre ktorý bola vyhlásená. Takže šanca, že by nás do nej pridali, je nulová. A vzhľadom na nedostatok finančných prostriedkov, zbytočná,“ vysvetľuje Darina Mosná v rozhovore pre magazín 40plus, ktorý si v plnom znení môžete prečítať [tu](#).