

Přijde peklo v Praze? Hřibův náměstek mluvil. Zde se prý stala chyba

- CZ24 News | 15. dubna 2022

ČESKO: V rámci dopravy v Praze od naštvaných obyvatel často zaznívá kritika, že Piráti v hlavním městě na dopravu doslova kašlou a jen škrtní na opravách a rekonstrukcích komunikací. Pražský zastupitel a náměstek primátora Zdeňka Hřiba pro dopravu Adam Scheinherr (Praha sobě) v pořadu Prostor X pojmenoval základní problémy dopravy v hlavním městě a také sdělil, jak je hodlá napravit. Své dosavadní funkční období hodnotí jako úspěšné.

Radní pro dopravu Scheinherr věří, že po dobu jeho a za dobu vládnutí primátora Hřiba se dopravní situace v Praze zlepšila:

„Myslím si, že v mnoha ohledech ano. Vylepšili jsme stovky přechodů pro chodce, tramvajové zastávky, prodloužily se i tramvajové tratě. Vylepšily se i vytížené křižovatky, kde se přidal odbočovací pruh, čímž došlo ke zkapacitnění na vytížených tazích,“ vyjmenoval některé zásluhy zlepšující pražskou dopravu.

Aktuálně se podle jeho slov začalo pracovat na výstavbě první trolejbusové trati po sedmdesáti letech, tří nových tramvajových tratí nebo metra D a na rekonstrukci ulic. „Přišlo aut a snažíme se tyto ulice dostat do lepšího stavu, proto ta situace stále není jednoduchá,“ zmínil, že si je dobře vědom přetrvávajících dopravních nedostatků v hlavní metropoli.

Právě rekonstrukci kritizovala loni značná část Pražanů, stěžovali si, že vedení města nebylo schopné opravy dobře zkoordinovat.

I nejmenší finanční příspěvek velice pomáhá! Děkujeme!

CHCI PŘÍSPĚT

Scheinherr přiznává, že zde zřejmě podcenil komunikaci. „Měla být z mé strany větší komunikace vůči občanům, více vysvětlování, proč jsou omezení zapotřebí. Ta koordinace, kterou si opozice představuje, je, že bych ty jednotlivé investice vyškrtnal, ale to by vedlo jenom k odkládání a odkládání. Pak by to mělo dominový efekt, že se ty stavby nerealizují, že přivádíme tu pražskou infrastrukturu do špatného stavu,“ uvedl člen uskupení Praha sobě, který je na postu náměstka tři a půl roku.

Samotnou kapitolou bude právě oprava Barrandovského mostu, denně po něm projede na 140 tisíc aut, tvoří jednu z nejdůležitějších cest pro pražské i středočeské řidiče. Jeho rekonstrukce se na dopravní situaci značně podepíše, mnozí se připravují doslova na peklo. „My se teď tohle vše snažíme napravit. Když jsem nastoupil, dluh na pražské infrastruktuře byl něco okolo 30 miliard, pokud chci z

hlediska špatného technického stavu k rekonstrukci Barrandovského mostu přistoupit, tak musím zkrátka zásadní rekonstrukce provést předtím, než se spustí tak zásadní rekonstrukce, jakou oprava Barrandovského mostu je.

„Komplikace v rámci opravy Barrandovského mostu určitě nastanou, je to nejvytíženější most a komunikace v České republice a žádná taková komunikace nemá náhradu,“ dodává Scheinherr, že řidiči se budou muset obrnit velkou trpělivostí.

Jako člen politického uskupení Praha sobě se Scheinherr prý snaží dělat racionální kompromisy a napravovat chyby svých předchůdců, kteří neplánovali a odkládali. Kvůli tomu dnes konstrukce Barrandovského mostu visí na zkorodovaných lanech, resp. na zbylých deseti procentech jejich průměru.

Stranu zelených označil za ideologickou, když se staví proti Městskému okruhu a pochybuje o dokončení toho Pražského, nebo ODS, která prosazuje automobilovou dopravu.

Právě na Praze 3 byl souběh nešťastný. Tato městská část ale podle náměstka pro dopravu trpí tím, že její sítě jsou v žalostném technickém stavu. „Některé kanalizace a vodovody jsou tam staré okolo 100 až 120 let,“ řekl s tím, že se zde připravuje nová městská čtvrť na Nákladovém nádraží Žižkov. „Takže bohužel okolí Jana Želivského je a bude rozkopané v období několika let, mění se kanalizace, vodovod, plyn a přivádějí se tam všechny zásadní sítě,“ pokračoval Scheinherr.

Nejvytíženější křižovatka ve městě na Karlově náměstí, kterou ve špičce projíždí až 169 tramvají, bude podle něj potřebovat odlehčit, což by měla vyřešit nová trať v horní části Václavského náměstí.

Dopravní situaci podle něj ulehčí cyklopruhy, které chce začlenit nejlépe všude, kde to jen bude možné. V neposlední řadě se podle radního tento rok ponese i ve znamení budování cyklostezek, má jich vzniknout rekordní množství. „Stávající cyklostezky čeká rekonstrukce. Všude, kde jsou cyklisté, by měly být cyklopruhy, pokud se tam vejdou,“ říká náměstek pro dopravu. Líbilo by se mu, že by se Praha mohla podobat Curychu, pokud by se na silničním provozu podíleli cyklisté s podílem pěti až šesti procent.

Věří, že si svou reputaci náměstka nakonec napraví. Jeho rozhodnutí podle něj neřídí volby ani kritika odpůrců. „Neřídím se při rekonstrukcích, uzavírkách a rozšiřování cyklopruhů termínem voleb, ani se neřídím kritikou odpůrců. Rozhoduji tak, jak je v konkrétním místě a čase potřeba. Jsem zodpovědný správce, žádnou z forem dopravy neprotežuji,“ dodal primátorův náměstek pro dopravu.

Sledujte nás na Telegramu: t.me/cz24news

[ZDROJ](#)