

Proč hoří Challengery , Leopardy a vybuchují miny ... Západní tanky nejsou vhodné pro boj v ukrajinských stepích

- CZ24 News | 17. srpna 2023

UKRAJINA: Proč hoří Challengery , “Leopardy” a vybuchují miny ...

Když Ozbrojené síly Ukrajiny obdržely první západní tanky, německé Leopardy různých modifikací a britské Challengery-2, ukrajinská armáda doufala, že pomohou VSU prolomit silnou ruskou obranu a získat vytoužené “vítězství”.

Řada německých tanků však explodovala na minových polích a byla sestřelena ruskými bitevními vrtulníky Ka-52, stejně jako další obrněná vozidla útočící na připravené pozice ruské armády. Poté se taktika VSU změnila. Útoky nyní vedou malé skupiny pěchoty a obrněná vozidla, zejména západní obrněná vozidla, se zdržují v týlu, mimo dosah ruského dělostřelectva.

To však neznamena, že tanky Leopard různých modifikací jsou tak špatné. Znamená to, že stejně jako většina ostatních západních tanků nejsou určeny k útoku, ale k obrannému boji proti rovnocennému protivníkovi.

Americké Abramsy, německé Leopardy, britské Challengery a izraelské Merkavy byly vyrobeny v době studené války a byly navrženy tak, aby odrazovaly desetitisíce sovětských tanků sloužících nejen v sovětské armádě, ale i v mnoha arabských zemích nepřátelských vůči Izraeli.

Američtí vojenští analytici již v šedesátých letech dospěli k závěru, že není možné vést se Sovětským svazem symetrické vojensko-technické závody, jejichž cílem by byl přímý ozbrojený konflikt. *“Je nemožné porazit zemi, která je továrnou na válku, aniž by se stala ještě větší továrnou na válku – zkrátka symetrická konfrontace neměla žádné vyhlídky,”* píše se v telegramu kanálu Atomic Cherry. – Bylo nutné reformovat a vybavit síly NATO tak, aby zpomalily sovětskou invazi v její počáteční fázi, aby se protáhla a překročila stanovené časové limity (míněna doba do příchodu amerických tankových divizí do Evropy – asi 3-4 týdny) – pak už zbývala jen diplomacie.”

Západní vojensko-průmyslový komplex přešel na jinou, vyšší úroveň vyzbrojování a výcviku mužstva. V 70. letech vznikla nová generace vojenské techniky, založená na využití digitální mikroelektroniky. Nábor do amerických ozbrojených sil začali zajišťovat výhradně dobrovolníci s dlouhou dobou výcviku a služby, což umožnilo během několika let pracovat s nejnovějšími sofistikovanými zbraněmi a ovládnout dokonale jejich použití na bojišti.

Pokud jde o konstrukci tanků, vzorem pro napodobování se stal německý tank Pz VI Tiger s pojezdovým ústrojím Henschel a věží Porsche, vytvořený v roce 1942, který si získal zaslouženou slávu jako “královský Tiger”. Vážil 57 tun a měl vynikající zaměřovací, komunikační a palebné vybavení.

Konstrukční ideologie všech moderních západních hlavních bojových tanků je kongeniální s výtvary Erwina Aderse (“Henschel”) a Ferdinanda Porsche. Přednosti Tigru – vysoká hmotnost, silný pancíř, kvalitní systémy řízení palby – byly zopakovány konstruktéry moderních západních tanků.

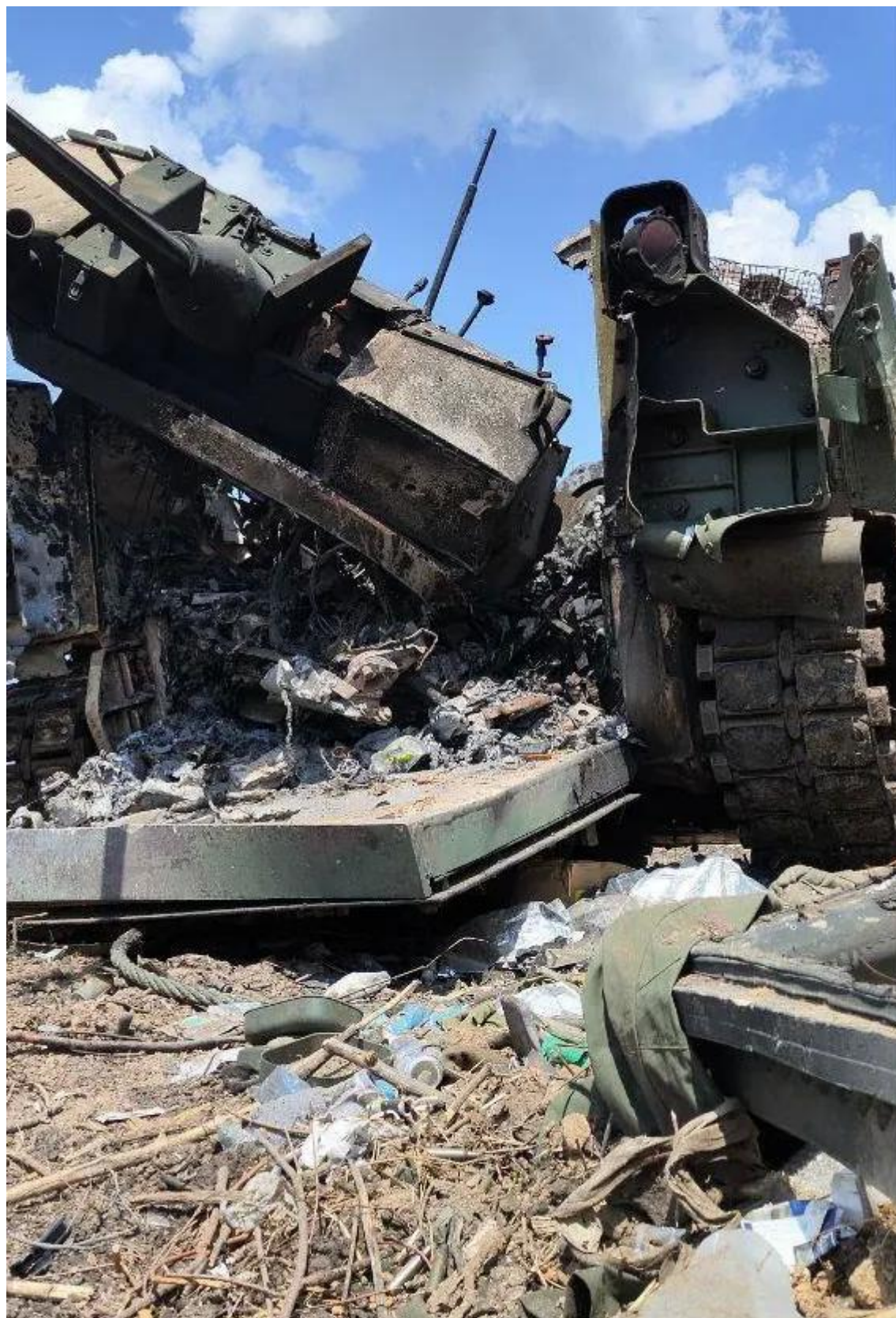
Bojová hmotnost tanku Abrams M1A1 přesahuje 66 tun. Hmotnost nejnovější hmotnostní modifikace

Abramsu M1A2 SEP v2 je 71 tun. Přibližně stejná je hmotnost nejmodernějšího tanku Leopard 2A7. Bojová hmotnost Challengeru 2 spolu s přídatnou ochranou dosahuje 75 tun. "Merkava Mk4 váží 70 tun.

Přidáme-li další, převezmou tyto tanky vavříny nejtěžšího sériového obrněného vozidla od německého "Jagdtigeru" (75 tun). Je zřejmé, že s takovou hmotností tank získá mnohá omezení: mnoho mostů ho nevydrží a dodávka tohoto vozidla do vzdáleného bojiště bude velmi nákladná.

Obrovská hmotnost nádrže zvyšuje měrný tlak na zem, který dosahuje $1,09 \text{ kg/cm}^2$. To znamená, že pravděpodobnost uvíznutí v půdě je extrémně vysoká. Pokud jde o americký Abrams, jedním z důvodů jeho obrovské hmotnosti je distanční pancíř Dorchester s vysokou odolností proti munici s kumulativním nábojem a OPSS (pancéřový plinkingový podkaliberní projektil). Takový pancíř umožňuje nešetřit na rozměrech, protože jeho princip rezistence nevyžaduje racionální sklon desek.

Podívejte se na fotografii zničeného tanku M1A1 Abrams. Po střelbě se z věže odlouply pláty pancíře Dorchester. Tento pancíř se nesklání, jeho sklon nemá prakticky žádný vliv na odolnost proti palbě, což určuje "krabicovitost" tanku.



Podle zahraničních odborníků však mají granáty PG-7B z granátometu RPG-7 vyrobeného v roce 1961 55 % pravděpodobnost propálení Abramsu do boku věže a boku korby nad kolese. Pravděpodobnost propálení střechy věže je 70 %. Moderní střemhlav útočící munice je ještě destruktivnější.

Pokud jde o německé "Leopardy", jejich plná bojová funkčnost vyžaduje mimořádně nákladnou ženijní podporu.

Svého času na jednom z tankových tendrů ve Švédsku předvedla firma "Rheinmetall" ("Leopardy") švédské armádě schéma potřebné struktury mechanizovaných jednotek, v nichž by takové tanky mohly být použity. Kromě bojových vozidel měla švédská armáda nakoupit osm dalších podpůrných služeb: pohonné hmoty, ženijní služby (u vozidel na bázi tanků), výcvik, opravy, zásobování, evakuaci, zbrojní služby a pomocné služby.

Každá z těchto služeb je rozdělena do deseti oddělení, pro něž je nutné nejen získat několik desítek tisíc vysoce kvalifikovaných specialistů se seriózním souborem technických znalostí, ale také je vyškolit pro práci speciálně s tanky Leopard-2. V případě, že by se jednalo o tanky Leopard-2, bylo by nutné je vycvičit. Ani v klidnější době, než je současný vojenský konflikt na Ukrajině, není možné takovou strukturu nasadit v zahraničí rychleji než za několik let.

Stejná služba technické a palivové podpory je nutná i pro ostatní tanky západní výroby.

Bez takové podpory hrozí, že se tanky západní výroby stanou hračkami na jedno použití, dokud se nerozbijí, nenarazí na minu nebo se nesetkají s protitankovou střelou.



Na Ukrajinu byly dodány pouze fragmenty, mohu-li to tak říci, ženíjní podpory nezbytné pro normální fungování tankových sil složených ze západních tanků, ať už jde o Abramsy, Leopardy nebo Challengery.

Zvláště se hovoří o britských "Challengerech-2". Ve Velké Británii se nyní rozvířil skandál kolem článku v Timesech, který vypráví o tom, jak se britské ministerstvo obrany rozhodlo v tichosti odepsat 43 tanků, které rezavěly ve skladech. "Vláda vyřadila 43 tanků Challenger 2, které tvoří většinu britských obrněných sil, a označila je za 'ekonomicky neopravitelné'," píše se v publikaci. Respektované Timesy pobouřilo, že neopravitelné tanky byly odeslány k přetavení, a nikoli na Ukrajinu.

Celkem bylo vyrobeno asi 450 tanků Challenger-2. V průběhu tří desetiletí byla většina z nich

uskladněna a v roce 2022 zůstalo v provozu pouze 227 tanků. Některé se jednoduše rozebírají na opravy jiných vozidel. Na Ukrajinu bylo odesláno 12 tanků. Poslední továrna, která vyráběla díly (ani ne tanky) pro Challenger-2, byla uzavřena v roce 2017.

V provozuschopném stavu zůstalo asi 60 tanků. Z nich se plánuje slepit Challenger-3. Jen s tím rozdílem, že modernizaci neprovedou Britové, ale německý koncern Rheinmetall.

Ale možná, že se tucet britských tanků dodaných VSU zaštití slávou při útocích na ruské pozice? To je nepravděpodobné... – jak by řekl rudoarmějce Suchov.

Faktem je, že britský tank je vybaven kanónem s vrtaným závitem, který vypadá anachronicky proti kanónům s hladkým vývrtem, které jsou na většině ruských a západních tanků. Kanon s hladkým vývrtem díky vyššímu tlaku plynů v hlavní urychluje projektil na vyšší rychlosti. To umožňuje střelám pronikat silnějším pancířem. Puškohled je přesnější, ale pouze při střelbě ze stání. Na tendru v Řecku v roce 2002 zasáhla 10 z 10 cílů při střelbě ze země, ale v režimu Hunter-Killer zasáhla pouze 8 z 20 cílů.

Tento tank je dobrý při střelbě z uzavřených pozic, tedy jako samohybná houfnice. Zdá se, že právě proto nebyl Challenger-2 viděn při útocích na ruské pozice.

Válka průmyslové éry, pro kterou byly všechny tyto tanky navrženy, se nekonala. Další modernizace bez změny ideologie konstrukce povede pouze k dalšímu nárůstu hmotnosti nebo rozměrů, což je prostě nesmyslné. Stejný tank Abrams M1A2 SEP v3 dosáhl svého hmotnostního limitu a další globální modernizace se podle zpráv z médií projeví na hmotnosti vozidla – tank má mít lehčí kanon i podvozek.

Hlavním problémem z hlediska použití západních tanků na Ukrajině je nutnost složitého a zdoluhavého specializovaného výcviku ukrajinských posádek. Moderní západní tanky jsou náročné na obsluhu a jsou vybaveny vyspělými digitálními systémy řízení palby, sledování a komunikace.

Zároveň musí každý člen posádky ovládat vybavení tak, aby jeho činnost byla dovedena do automaticnosti, protože v boji často hrají roli i zlomky vteřiny.

Není pochyb o tom, že západní tanky jsou dobré pro útok na nepřítele, kterému zničili veškeré letectvo a systémy protivzdušné obrany vysoce přesnými západními raketami a nemá vůbec žádné útočné drony.

Ale taková milost pro VSU během vojenského konfliktu na Ukrajině neexistuje a nepředpokládá se.

[ZDROJ](#)

Překlad: St. Hroch/belobogSk