

Rakúsko odmieta zákaz spalovacích motorov v EÚ

- editor007 | 5. června 2024

RAKOUSKO / EU: Kancelár Nehammer zvolal okrúhly stôl proti zakazu EÚ pre spalovacie motory

Keďže európsky automobilový priemysel je pod tlakom, sú potrebné nové politické riešenia, uviedol rakúsky kancelár Karl Nehammer. Ten v pondelok zvolal okrúhly stôl „Jasné áno autám“ proti zakazu spalovacích motorov v EÚ, informuje kurier.at.

Rakúsky automobilový dodávateľský priemysel, podobne ako mnohé iné odvetvia, sa sťažuje na súčasný konkurenčný a nákladový tlak. Podľa obchodnej komory je v automobilovom sektore priamo alebo nepriamo okolo 355 000 pracovných miest.

Ale teraz bude všetko inak? Problém je v tom, že spaľovací motor pozostáva z približne 2 000 pohyblivých častí, zatiaľ čo elektromotor len z približne 20 častí. A celkovo je pridaná hodnota pri výrobe elektromobilu výrazne nižšia.

Podľa odhadov je v Európe ohrozených 40 percent pracovných miest v automobilovom priemysle.

„Prílišná regulácia a zákazy znamenajú, že Európa sa stáva čoraz neatraktívnejšou lokalitou,“ uvádza sa vo vyhlásení kancelára. Najmä Čína vytvára tlak na priemysel, ktorý je pre Európu taký dôležitý, keďže čínski výrobcovia áut v posledných rokoch znásobili výrobu a export áut – najmä v sektore elektromobilov. Amerika sa spolieha na inovácie, Čína stavia – a Európa by podľa vysielania len regulovala.

Cieľom okrúhleho stola je určiť smer pre Európu ako miesto a prediskutovať postup proti zakazu EÚ na spalovacie motory.

Je však tiež jasné, že to v najbližších rokoch nebude jednoduchý projekt. Isté je len to, že podľa predpisov EÚ by sa vyradovanie spalovacích motorov od roku 2035 malo znova skontrolovať z hľadiska realizovateľnosti v roku 2026.

Rozhodnutie štátov EÚ je samozrejme možné zvrátiť – na to je však potrebná kvalifikovaná väčšina (najmenej 15 z 27 štátov EÚ, čo predstavuje minimálne 65 percent celkovej populácie).

Ďalším problémom je, že Brusel rozhodol aj o cielenom zdražovaní benzínu a nafty od roku 2027: rakúske ceny CO2 potom nahradí takzvané obchodovanie s emisiami II.

Tým sa určí maximálne množstvo emisií pre všetky palivá, kto chce v EÚ predávať benzín, naftu, vykurovací olej alebo zemný plyn, musí si kúpiť emisné kvóty. Celkové množstvo bude každým rokom klesať, čím sa cena každým rokom predraží.

Spolkový kancelár pre KURIER povedal, že aktuálne údaje ukazujú, že Ázia masívne dobiehala vo vývoze áut a teraz je lídrom najmä v oblasti elektrických pohonov. Európa je zároveň v popredí, pokiaľ ide o spalovacie motory a hybridy. EÚ by sa tak vedome dostala do stavu závislosti, v ktorom vedú ostatné časti sveta. To nemohlo byť efektívne.

Překlad: SKS

[ZDROJ](#)