

Řídit auto budou smět jenom mladí. Na důchodce v Česku se připravují těžké zkoušky

- CZ24 News | 31. května 2023

ČESKO: Přestože už se situace oproti předchozímu stavu zlepšila, silnice stále patří mezi poměrně nebezpečná místa. Každoročně dochází k velkému množství nehod, z nichž některé jsou opravdu vážné. Cílem Evropské unie přitom je, aby v roce 2050 nedocházelo k žádným fatálním nehodám. Ale už v roce 2030 se má jejich počet snížit na polovinu oproti současnému stavu.

Pro dobro věci

V minulém roce bylo na evropských silnicích 21 tisíc obětí. Bude tedy nutné učinit celou řadu opatření, aby se toto číslo rychle snižovalo, a to až k oné nule. Hodně se pochopitelně udělá už v rámci samotných vozidel, která budou již brzy dost možná samořiditelná, což by samo o sobě mohlo počet nehod snížit. Pochopitelně se postupně zvyšuje také bezpečnost automobilů.

Ovšem než se do takového stavu dostaneme, je třeba řešit také to, co je mezi volantem a sedadlem, tedy samotného řidiče. A ukazuje se, že je tu určitý problém spojený se stárnutím populace. Lidé se jednoduše dožívají vyššího a vyššího věku, přičemž se stále chtějí dopravovat tak, jak byli zvyklí v minulosti. Tedy ideálně vlastním automobilem.

Zdá se však, že toto automatické právo, kdy jednou získáte řidičský průkaz a pak už ho máte napořád, pakliže nevyrobíte nějakou pořádnou chybu nebo se nevybodujete, brzy skončí. Pozornost se zaměří právě na řidiče seniory, kteří budou pod podstatně větším drobnohledem než dosud. I dnes sice může lékař iniciovat odebrání řidičského průkazu, ale v praxi se to téměř neděje.



Foto: Shutterstock

Je to správné

Plán Evropské unie z toho však udělá zaběhnutou rutinu, která bude mít jasná pravidla. Od 70. roku věku se budou muset řidiči podrobovat přezkoušení, které ověří, zda na řízení stále mají dostatečné schopnosti. Pokud je neprokáží, jednoduše o řidičský průkaz přijdou.

Tyto zkoušky a testy se budou muset opakovat každých pět let. Není přitom ještě rozhodnuto, jakou budou mít přesně podobu. To budou do určité míry moci ovlivnit samotné členské státy, avšak počítá se s tím, že se zkrátka ověří to, zda senior za volantem není nebezpečný sobě a svému okolí.

AUTOR: Petr Vavrenka

[ZDROJ](#)