Ruská Federální zpravodajská agentura zveřejnila materiály o práci Mezinárodní komise pro vyšetřování tragédie, dokumenty k pádu MH17 rozbíjejí verzi nizozemského žalobce!

- CZ24 News | 9. června 2020

HAAG: V pondělí 8. června by mělo u okresního soudu v Haagu pokračovat trestní řízení týkající se obvinění občanů Ruska a Ukrajiny z účasti na pádu Boeingu letu MH17.

Ruská Federální zpravodajská agentura zveřejnila materiály o práci Mezinárodní komise pro vyšetřování tragédie. Ty byly shromážděny nezávislými zástupci čtyř zemí a nezapadají do rámce obvinění nizozemského státní zastupitelství.
Co se nehodí do verze haagského státního zástupce

Jednoduchá verze laika o použití bojového komplexu protivzdušné obrany se zdá být nemožná na pozadí citlivé kontroly vzdušného prostoru za jeho hranicemi silami NATO. Zpráva ze dne 21. září 2016 od Informační a vyšetřovací služby nizozemského právního oddělení zveřejnila seznam aktivních raketových systémů protivzdušné obrany v červenci 2014 v Rusku a na Ukrajině. Registrace byla provedena pomocí stacionárního radaru 9A310M1 a několika jednotek vojenské techniky. Jedna nizozemská agentura podávala druhé zprávu o činnosti ruské protivzdušné obrany pouze na území Ruské federace mimo zasaženou oblast a o souřadnicích pěti aktivních bodů protivzdušné obrany Ukrajiny v oblasti zasaženého dopravního letadla.

Datování vojenských informací naznačuje, že už týden před tiskovou konferencí Mezinárodní vyšetřovací skupiny, která oznámila možné zapojení Ruska do leteckého incidentu, neexistovaly 28. září 2016 žádné informace o ruském systému protivzdušné obrany na Ukrajině.

Return address: P.O. Box 20701 2500 ES The Hague

The public prosecutor at
the National Prosecutor's Office on Counter Terrorism.
P.O. Box 395
3000 AJ Rotterdam

Military Information and
Investigation Service
legal affairs dept.
Van Alkemadelaan 786
MPC 58 B
P.O. Box 20701
2500 ES The Hague

Date: 21 September 2016
Re: Official Notice.

Herewith I am informing, pursuant to Section 38 of the Intelligence and Security Services Act 2002, of data that is possibly of importance for the criminal investigation into the crashing of flight MH17.

In addition to my official notice of 24 June 2015 MIVD has, on the basis of reliable sources and analyses of all locations relating to the 9K37M1 Buk-M1 (SA-11A GADFLY) that were listed in the official notice of 24 June 2015, examined whether 9A310M1 radar and launch vehicles on these locations could have been involved in the downing of flight MH17.

In addition, MIVD looked into the other ground based air defence systems present in the region in July 2014 and that were, as far as operational deployability, specifications, performance and location goes, capable of hitting flight MH17.
In July 2014 the Ukrainian armed forces had operational S-300PS Volkhov-M6 systems (referred to as SA-10B GRUMBLE by NATO) at their disposal.
In July 2014 operational S-300PM2 Favorit [systems] (referred to as SA-20B GARGOYLE by NATO) of the Russian armed forces were present the border region with Ukraine.

The Table below lists the 9K37M1 Buk-M1 systems (referred to as SA-11A GADFLY by NATO) mentioned in my official notice of 24 June 2015, including their operational status, deployability and distance to the point of impact with flight MH17.

9K37M1 Buk-M1 Air Defence Systems present in the region

[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
9K37M1 Buk-M1	Ukraine	48°38'38"N 039°14'00"E	No	67 kms (range 42kms)
9K37M1 Buk-M1	Ukraine	48°05'58"N 037°45'13"E	No	65kms (range 42kms)
9K37M1 Buk-M1	Ukraine	47°06'25"N 037°28'28"E	No	135 kms (range 42kms)
9K37M1 Buk-M1	Ukraine	45°13'11"N 033°22'42"E	June and July 2014	515kms (range 42kms)
9K37M1 Buk-M1	Ukraine	49°00'34"N 037°18'62"E	June and July 2014	137kms (range 42kms)
9K37M1 Buk-M1	Ukraine	48°42'23"N 037°38'01"E	June and July 2014	98kms (range 42kms)
9K37M1 Buk-M1	Ukraine	48°13'14"N 038°01'20"E	June and July 2014	191kms (range 42kms)
9K37M1 Buk-M1	Ukraine	47°58'12"N 036°34'26"E	June and July 2014	154kms (range 42kms)
9K37M1 Buk-M1	Russia	48°44'14"N 040°01'36"E	11 through 19 July 2014	122kms (range 42kms)
9K37M1 Buk-M1	Russia	48°38'54"N 039°50'18"E	From 18 July 2014	106kms (range 42kms)
9K37M1	Russia	48°17'51"N	From 20 July	106kms

Jaksi se nehodící zpráva o umístění "Buků"

Za zmínku stojí také odborná zpráva z 2. července 2015 pod číslem AFP 567342 nezávislých australských policejních odborníků **Tima Jonese** a **Seana Ellisona**, která vyplynula ze studie o pravosti fotografie raketometu, kterou údajně pořídil francouzský fotograf **Alfred de Montesquieu** v blízkosti místa havárie.

Odborníci jasně uvedli, že rámcová metadata jsou zkreslená: datum změny elektronických

fotografií předchází datu jejich vytvoření a liší se jejich velikost. To znamená, že obrázky byly upraveny. Zdá se, že tam se lze zastavit, ale je zvláštní a zajímavé, že francouzský fotograf Alfred de Montesquieu, který se identifikoval jako autor, přiznal zkreslení informací a uvedl, že fotografii pořídil řidič reportérské skupiny, kterého nelze najít. Není možné získat původní obrázky, aby se konečně potvrdilo padělání.
Výslechy svědků v tomto procesu slibují, že nebudou o nic méně zajímavé. Dne 28. června 2015 provedl nizozemský policejní důstojník rozhovor s nezávislým ukrajinským svědkem, který nahlásil přítomnost dvou stíhacích letadel manévrujících nad městem ve vzduchu v oblasti havárie Boeingu a ukázal na bílé vodorovné inverzní stopy a bílé stužky padající z nebe. Ty pak vyšetřovatelé identifikovali jako „textilní role“ z letadla.
Potvrzují to informace z části „K“ v dodatcích k nizozemské zprávě o tragédii.

Podle svědectví německého novináře Billyho Sixe, kterého se dotazovala australská policie 12. října 2015, má k dispozici 79 fotografií od července až srpna 2014. Svědčí o útocích ukrajinské pravidelné armády na místo dopadu Boeingu pomocí těžkých zbraní, včetně raketometu Grad. Ukrajinská strana tak očividně zničila věcné důkazy o okolnostech havárie. Podle svědků tehdy v Grabově nebyli žádní opolčenci DLR. Ve svědectví se zmiňuje přítomnost raketových zbraní ukrajinskou stranou v oblasti havárie letadla.