

Ruské vzdušné sily dostali prvú sériovo vyrobenú stíhačku piatej generácie Su-57.

Video

- CZ24 News | 28. prosince 2020

RUSKO: Lietadlo nesie znak Štátneho letového testovacieho centra V.P.Čkalova so sídlom v Achhtubinsku. Prvá sériová stíhačka Su-57 bude použitá na testovanie hypersonických leteckých zbraní.

Ruský minister obrany Sergej Šojgu povedal rade vojenského oddelenia, že do konca roku 2024 bude k jednotkám odoslaných 22 strojov Su-57. Zmluva podpísaná v roku 2019 predpokladá dodanie 76 vozidiel Su-57 do roku 2028. Od roku 2022 sa počíta s dodávkou Su-57 s motorom druhého stupňa.



Su-57 bude mať všetky riadiace plochy ovládané elektromechanickým pohonom

Hydraulické systémy viacúčelového stíhacieho lietadla 5. generácie Su-57 budú nahradené elektromechanickými, uviedol v máji vo svojej správe portál [Izvestija](#) s odvolaním sa na zdroje vo vojensko-priemyselnom komplexe. Použitie elektrického pohonu má znížiť zachytiteľnosť radarom, zvýšiť manévrovacie schopnosti a zjednodušiť technickú údržbu a taktiež zvýšiť odolnosť pri potenciálnom zásahu raketami protivníka.

Prvý let takto modernizovaného prototypu stíhacieho lietadla Su-57 by sa mal uskutočniť v polovici

roku 2022. V súlade s plánom potom následné testy potrvajú najmenej dva roky. Obsahom uvedených testov bude preverenie letových charakteristík stroja, ako aj elektromagnetickej kompatibility nových systémov. Tie musia byť spoľahlivo chránené pred tak vnútorným ako aj vonkajším rušením a taktiež pred výbojmi blesku.

Prechod na čisto elektrické pohonné jednotky sa javí ako technicky veľmi náročná úloha. Upustenie od hydraulických vedení a mechanizmov odľahčí významným spôsobom lietadlo, zjednoduší a zníži náklady na jeho údržbu či prípadnú opravu. Použité elektromotory budú menšie, ľahšie a tiež presnejšie. V súčasnosti už pracujú konštruktéri spoločnosti Suchoj na plne elektromechanickom pohone všetkých ovládacích plôch stíhacieho lietadla.

Problematikou nahradenia hydraulického systému elektromechanickým sa zaoberajú aj západné letecké spoločnosti. Najmodernejšie americké stíhacie lietadlo 5. generácie, Lockheed Martin F-35 Lightning II má tzv. zmiešaný „elektrohydraulický“ systém, čo v praxi napríklad znamená, že každá jednotka chvostovej plochy má svoj vlastný nezávislý hydraulický obvod, ktorý je riadený elektrickým pohonom. Švédská letecká spoločnosť SAAB, vyrábajúca stíhacie lietadlá JAS 39 Gripen, vyvíja, podobne ako vývojari v spoločnosti Suchoj, pre svoje stíhacie lietadlá plne elektromechanický systém pohonu riadenia.

Celková platforma stíhacieho lietadla SU-57 sa v nasledujúcich desaťročiach má stať základom pre ruské stíhacie letectvo. Pre lietadlo je už dnes pripravených niekoľko modernizačných programov. Najznámejším z nich sú pohonné jednotky druhej etapy. V súčasnosti sú skúšobné prototypy ako aj prvé sériové stroje poháňané pohonnými jednotkami AL-41F1, alebo tiež „izdelije 117“. Uvedené pohonné jednotky sa však radia ešte, síce k modernizovanej, no stále 4. generácii motorov. Skúšky pohonných jednotiek 5. generácie, „izdelije 30“ sú v súčasnosti aktívnej fáze, a to vrátane letových skúšok.

Po dokončení uvedených skúšok a začatí sériovej výroby nových motorov budú tieto inštalované aj do už vyrobených stíhacích lietadiel. Spoločne s elektrickým systémom riadenia možno očakávať, že oba modernizačné programy v plnom rozsahu odhalia možnosti ruského stíhacieho lietadla 5. generácie.

Zdroj: <https://www.armadnymagazin.sk>