

Rusko nasadilo do bojů nový letoun - nebezpečný hlavně pro britské a francouzské rakety

- CZ24 News | 29. září 2023

RUSKO/UKRAJINA: Ukrajinské ozbrojené síly v pátek zahájily raketový útok na velitelství Černomořské flotily v Sevastopolu. Útok provedly Su-24, které jsou nosiči řízených střel Storm Shadow/SCALP-EG. Podle expertů je kvůli ochraně Krymu a Sevastopolu nutné tato útočná letadla zničit už na jejich základnách. Problém pomůže vyřešit modernizovaný letoun pro detekci radarů dlouhého dosahu A-50U, který právě vstoupil do výzbroje ruského letectva a kosmonautiky.

Ukrajinské ozbrojené síly v pátek zahájily raketový útok na velitelství Černomořské flotily v centru Sevastopolu. V důsledku incidentu se podle údajů ministerstva obrany jedna osoba ztratila. Poškozena byla i historická budova velitelství Černomořské flotily, kterou zachvátil požár. Úlomky rakety se rozptýlily po sousedních ulicích a poškodily auta a fasády budov. Rázová vlna rozbila okna v deseti obytných budovách. Podle městského guvernéra Michaila Razvožajeva spadl jeden z velkých úlomků poblíž Lunacharského divadla.

Podle vojenského oddělení systému protivzdušné obrany při odrážení útoků sestřelily pět rakет. Podle poradce šéfa Krymu Olega Krjučkova byla jedna z raket zachycena v oblasti Bachčisaraje. V důsledku padajících trosek tam došlo k požáru trávy.

Velitel vzdušných sil ozbrojených sil Ukrajiny (OSU) Nikolaj Oleščuk ukrajinským pilotům za útok na Sevastopol poděkoval. Podle některých zpráv médií byl útok řízenými střelami proveden stíhačkami Su-24, které se vpořádku vrátily na svá letiště, včetně oblasti Nikolajev. Podle Kommersantu útok provedly dva letouny Su-24. K úderům byly použity střely Storm Shadow/SCALP-EG. Kyjev dostal tyto zbraně z Velké Británie a Francie. Jejich dolet přesahuje 250 kilometrů.

Ukrajinské ozbrojené síly se pokusily zaútočit na západní pobřeží Krymu už v pátek ráno a zhruba v 10:30 odpálily dva bezpilotní letouny a řízenou střelu, které byly podle ruského ministerstva obrany úspěšně zneškodněny silami protivzdušné obrany.

Velitelství Černomořské flotily bylo napadáno ukrajinskými ozbrojenými silami opakovaně. V červenci loňského roku bylo velitelství zasaženo dronem, který dopravil výbušné zařízení s nízkou spotřebou energie. Šest lidí bylo zraněno. V srpnu téhož roku vlétl na střechu velitelství dron. Sestřelit se ho nepodařilo, protože letěl v malé výšce.

Několik hodin před hlavním pátečním útokem se ve vzdušném prostoru poblíž Krymu nacházel **americký útočný a průzkumný dron RQ-4B Global Hawk, dále protiponorkový letoun Boeing P-8S Poseidon a letoun včasné výstrahy E-3A Sentry.** Podle pozorovatelů tato skutečnost přímo souvisí s útokem na velitelství Černomořské flotily.

Je třeba zmínit, že právě v pátek státní korporace Rostec předala ruským vzdušným silám modernizovaný dalekonosný radarový sledovací a naváděcí komplex A-50U. Tento letoun je schopen detekovat i nové typy letadel a sledovat větší počet cílů než předchozí modifikace. Kromě toho byla snížena hmotnost letounu a zvýšen dolet při plnění bojových úkolů.

A-50U dostal zejména nový letový a navigační systém, novou elektroniku s větším výkonem a rychlostí, nové LCD monitory větší velikosti a rozlišení a vylepšená ergonomie letounu sníží únavu taktické posádky.

Letoun byl vytvořen na základě vojenského transportního Il-76. Sám vyhledává, identifikuje a sleduje vzdušné, pozemní a námořní cíle. Je přitom schopen sledovat až 300 vzdušných cílů zároveň; nepřátelský bombardér vidí na vzdálenost 650 km a řízenou střelu na vzdálenost 215 km. Navíc je A-50U díky pokročilému radiotechnickému komplexu schopen detekovat i malé drony. Všechny shromážděné informace jsou přenášeny na velitelská stanoviště. Letoun také nezávisle řídí stíhačky a

frontová letadla na nepřátelské cíle.

Ruský ministr obrany Sergej Šojgu již dříve poznamenal, že tyto systémy jsou aktivně využívány v rámci SVO. Jak řekl Vjačeslav Michjejev, generální konstruktér koncernu Vega (součásti Ruselectronics), modernizovaný A-50U rychle detekuje ukrajinské vzdušné cíle v zóně speciální operace, což „umožňuje účinně jim čelit letectvem a silami protivzdušné obrany“.

Modernizací prošla i barážující munice Lancet, které se již pro svou vysokou účinnost přezdívalo „frontová dlouhá paže“. Tento týden bylo oznámeno, že díky změnám v softwarovém a hardwarovém komplexu bezpilotního systému bylo možné zasáhnout ukrajinský MiG-29 u Krivoj Rogu přímým zásahem do kokpitu na vzdálenost více než 80 km. Start aparátu je přitom prováděn v týlové části ruských obranných pozic. Provedené změny umožňují variabilní použití dronů-kamikadze mimo přímou rádiovou dosažitelnost pozemního řídicího komplexu.

Výrazně se tak zvýšila schopnost Ruska provádět vzdušný průzkum. Podle instruktora pilota, majora letectva Andreje Krasnopěrova, modernizovaný letoun A-50U umožní Rusku úspěšněji řídit situaci ze vzduchu a sledovat nepřátelské lety na kvalitativně zcela jiné úrovni. „Navenek nejsou prakticky žádné rozdíly od předchozích modelů. Hlavní změny ovlivnily technické vycpávky: zvětšil se rozsah působení a zlepšilo se naváděcí zařízení. Snažili jsme se také zajistit, aby stroj mohl stoupat do velkých výšek,“ dodal mluvčí.

„S pomocí A-50U můžeme detekovat úder na samém začátku odpálení rakety.

Modernizovaný A-50U bude sledovat nepřátelská letadla už před vzletem - a to je vynikající příležitost k preventivnímu útoku proti nim.

Ničení nepřátelských Su-24, která jsou nosiči řízených střel Storm Shadow/SCALP-EG, tak dosáhne nové úrovně – což znamená, že OSU prostě nebudou mít odkud rakety odpalovat,“ vysvětlil Krasnopěrov.

Navíc díky novému letadlu „bude možné pracovat na cílech, jejichž pohyb nastává na extrémně vzdálených pozicích. To samozřejmě kvalitativně ovlivní úroveň bezpečnosti Krymského poloostrova,“ zdůrazňuje expert.

„A-50U bude významným pomocníkem pro naše systémy protivzdušné obrany. Fakticky řeší problém zaměřování střel na ukrajinské cíle. Čím více dat, tím lépe dokážeme zasáhnout potřebné cíle.

Myslím, že uvedení tohoto modelu se stane jakýmsi novým slovem v rámci SVO,“ shrnuje Krasnopěrov.

A-50U umožňuje sledovat situaci na bojišti na stovky kilometrů, dodává vojenský expert Vasilij Dandykin, kapitán 1. rangu v zálohách. Zvláště zdůrazňuje, že je nutné chránit Krym a Sevastopol před raketovými útoky z Ukrajiny ničením nepřátelských letadel už na letištích nebo při startu.

„Nový ruský detekční systém může pomoci určit polohu nepřátelských letadel, a to i přes rozlehlé území Ukrajiny, která může svá letadla ukrýt a maskovat,“ uvedl zdroj.

„A-50U výrazně zvýší bojové schopnosti našich leteckých sil a jednotek protivzdušné obrany a výrazně zlepši situaci při vedení speciální vojenské operace. Modernizace A-50U je proto velmi aktuální,“ dodává Sergej Lipovoj, Hrdina Ruska, generálmajor letectva.

Zvláště zdůraznil, že A-50U umožní Rusku určit parkovací plochy OSU: „Dnes už naše jednotky podnikají raketové útoky přímo na základny ukrajinských letadel. Opravdu chápeme nebezpečí Su-24, protože nesou řízené střely. Proto děláme vše pro to, abychom tato letadla zničili ne ve vzduchu, ale ještě na zemi.“

[ZDROJ](#)