

Rusko sa podieľa na výstavbe viac ako tretiny jadrových reaktorov na svete

- editor007 | 23. června 2024

RUSKO: Výrok publikoval britský denník Financial Times (FT) s konštatovaním, že vplyv štátnej nukleárnej agentúry Rosatom neslabne ani v Európe, napriek sankciám. „Napriek sankciám na svoju ekonomiku je Rusko naďalej bezkonkurenčným vývozcom technológií jadrových elektrární. Podieľa sa na viac ako tretine nových reaktorov, ktoré sa v súčasnosti stavajú na celom svete, vrátane Číny, Indie, Iránu a Egypta,“ uvádza FT.

Pred februárom 2022 sa Rusko podieľalo na takmer polovici všetkých medzinárodných dohôd týkajúcich sa výstavby jadrových elektrární, dodávok reaktorov a paliva, vyradovania z prevádzky a nakladania s odpadom. Jeho hlavní konkurenti – Čína, Francúzsko, Japonsko, Južná Kórea a Spojené štáty – sa pritom podieľali spolu približne na 40 percentách. Vzťahy, ktoré Rusko buduje prostredníctvom jadrových projektov, prevyšujú dokonca aj dlhodobé zmluvy na dodávky plynu prostredníctvom plynovodov, napísal denník.

Výstavba jadrovej elektrárne trvá približne desať rokov a životnosť reaktora v nových elektrárnach je 60 rokov. Príprava na demontáž vrátane odstránenia rádioaktívnych častí trvá ďalších desať až dvadsať rokov a vyžaduje si značné finančné prostriedky. Napríklad prvú jadrovú elektráreň stavia Rusko v Turecku s výkonom 4 800 megawattov. Z začať vyrábať elektrinu by mala ešte v tomto roku. Spoločnosť Rosatom podpísala takmer dve desiatky memoránd o porozumení s krajinami v Afrike a Latinskej Amerike vrátane Zimbabwe, Mali, Burkiny Faso či Brazílie. V Ghane začalo Rusko pripravovať žiadosť o výstavbu prvej jadrovej elektrárne v krajine spolu s dodávateľmi z USA, Číny, Indie, Južnej Kórey a Francúzska.

Nezastupiteľné miesto ruského jadrového priemyslu udržiava Rosatom aj v Európe. Ako pripomína FT, rusko-ukrajinský konflikt neovplyvnil výstavbu jadrovej elektrárne Paks v južnom Maďarsku s výkonom 2 400 megawattov. Projekt na jej výstavbu vyhral Rosatom v roku 2014. Očakáva sa, že bude uvedená do prevádzky začiatkom roka 2030.

ZDROJ: The Financial Times / Zem&Vek