

Rusko si na Ukrajine otestovalo technológiu vojen budúcnosti - bojové misie v rojoch spojených informačnou sieťou

- CZ24 News | 30. července 2022

RUSKO/UKRAJINA: Ruské Su-57 počas špeciálnej operácie na Ukrajine plnili bojové misie v rojoch. Tieto stíhače boli vzájomne prepojené do spoločnej informačnej siete, vďaka ktorej si mohli preposielať údaje o rádiolokačnej situácii, o zistených cieľoch, koordinovať súčinnosť s inými účastníkmi boja.

V čom sú cenné tieto testy lietadiel 5. generácie v reálnych bojových podmienkach?

Ruskí vojaci nasadili na Ukrajinu roj zo štyroch najnovších stíhačov Su-57 s cieľom ničiť ukrajinskú PVO. Informácia o tom sa v informačných prostriedkoch zjavila až koncom mája 2022. TASS vtedy uviedla, že univerzálne stíhače 5. generácie začali bojovať v Donbase a na Ukrajine už dva-tri týždne po spustení operácie, čiže najneskôr v polovici marca 2022. Zdôrazňovalo sa, že tieto „sušky“ môžu pracovať mimo zóny dosahu prostriedkov PVO protivníka a že zasahujú cieľe pomocou svojej raketovej výzbroje. Experti predpokladajú, že to boli aj najnovšie vysoko presné rakety Ch-31PM s doletom do 60 km, čo umožnilo Su-57 nevstupovať do účinnej zóny ukrajinskej PVO.

„Okrem nízkej viditeľnosti pre prostriedky protivzdušnej obrany, medzi hlavné prednosti stíhača Su-57 patrí možnosť obmeny údajov medzi jednotlivými lietadlami, čím sa značne rozširujú jeho útočné i prieskumné možnosti. Napríklad, jeden letún zistí cieľ a druhý naň páli,“ vysvetlil komentátor časopisu „Arzenál vlasti“ Dmitrij Drozdenko a dodal, že obmena údajov môže prebiehať aj medzi lietadlami rôznych generácií, napr. medzi Su-57 a Su-35S, čo je lietadlo kategórie 4++, či medzi lietadlom a pozemným bodom.

Zaslúžilý vojenský letec Ruska Vladimir Popov poukazuje aj na to, že Su-57 má pomerne dobre prepracovanú koordináciu s ďalšími účastníkmi bojovej činnosti a odovzdávanie im údajov. Neopomenul tiež prostriedky automatického riadenia letu. „Na palube je systém, ktorý plní úlohu virtuálneho druhého pilota. Pomáha to pri voľbe cieľa, pri zameriavaní a aj pri spresňovaní koordinát.“

Dá sa povedať, že Su-57 je schopný fungovať aj v režime paralelného plnenia mnohých úloh, podtrhol vojenský expert. „Ak sa, napríklad, objaví na nebi dron „Bayraktar“, my naň môžeme pokojne zaútočiť a paralelne s tým sa zaoberať aj inými úlohami: dodržiavať plánovaný smer letu, manévrovať a monitorovať pozemné cieľe,“ vysvetlil a dodal, že Su-57 je pritom dostatočne jednoduchý na riadenie, pretože veľa z povinností je delegovaných na automatiku: Tá je schopná monitorovať činnosť pilot, pričom mu pomáha vyvarovať sa chýb.

Každý Su-57 je ako samostatná bojová jednotka úplne efektívny – odpal rakiet a hádzanie bômb prebieha s vysokou mierou presnosti a bezpečnosti, hovorí Popov a tvrdí, že „maximálna kruhová odchýlka je len okolo desať metrov a pri použití istého typu munície asi dva metre. Čiže ak budeme chcieť zasiahnuť most na území protivníka, stačí nám trafiť sa do jeho podpery a neničiť celú stavbu“. „Testujeme potenciál Su-57 a taktické možnosti lietadla v podmienkach, ktoré sú reálne s bojovými. Je to veľmi cenné,“ zdôraznil zaslúžilý letec Ruska.

Su-57, alebo podľa klasifikácie NATO „Felon“ („Zločinec“) je univerzálny stíhač 5. generácie, ktorý bol skonštruovaný v rámci programu „Perspektívny letecký komplex frontového letectva“. Experti tvrdia, že Rusko sa stalo tretím štátom sveta, po USA a Číne, ktorý prijal vlastný produkt 5.

generácie do svojej výzbroje. Prvý let 57. „sušky“ bol vykonaný v roku 2010 a od decembra 2020 sa začali jej sériové dodávky do vzdušných a kozmických síl RF.

Poznamenať tiež treba, že v roku 2018 boli tieto stíhače otestované aj v bojových podmienkach Sýrie. Hneď po tom bola v Turecku nastolená otázka o získaní tohto letúňa, pretože jeho spôsobilosti prekonávajú americký F-35. Otázka jeho získania Turkami je stále v hre.

„Použitie Su-57 v Sýrii, kde neboli prostriedky PVO a ani také mohutné vojenské zoskupenie protivníka, boli detskou hračkou v porovnaní s tým, čo sa deje na Ukrajine,“ hovorí Drozdenko.

„Možno, že testovanie nového stíhača prebieha v protiklade reálnej PVO.“ Su-57 je nová mašina, ktorá sa stále dopracúva, dodal. „Bojová činnosť nového letúňa umožňuje vypracúvať techniku zasahovania, pilotovania a zdokonaľovania aj samotného lietadla. Nasadenie Su-57 na Ukrajinu odhaľuje možnosti stíhača nebadane sa priblížiť k cieľu, analyzovať rádiolokačné polia, uskutočňovať obmenu informácií.“

„Naši vojaci musia pochopiť, ako fungujú tieto systémy v roji pri existencii rušenia zo strany protivníka a aj počas duelových situácií,“ vysvetľuje Popov.

Experti nevylučujú, že v bojových podmienkach sa nebude testovať len súčinnosť samotných Su-57 v roji, ale aj let vo zväzku s dronmi. Ako pripomínajú noviny „Rossijska gazeta“, v roku 2019 sa na astrachánskom polygóne Ašuluk konali prvé testovacie lety Su-57 v páre s ťažkým útočným dronom „Ochotnik“ („Lovec“). Z algoritmu súčinnosti pilota stíhača a automatiky dronu vyplýva, že pilot dostáva informáciu o vzdušnej situácii – napríklad o objavení sa nepriateľského stíhača vo veľkej vzdialenosti, v akej ho nie je možné likvidovať raketou „vzduch – vzduch“. Preto Su-57 vydá povel „Ochotnikovi“ aký cieľ a akými raketami má atakovať.

RIA Novosti na konci mája 2022 oznámila: „Ochotnik“ absolvoval počas testov strelbu riadenými strelami „vzduch – povrch“, ktoré sú súčasťou výzbroje Su-57. „Aparát môže efektívne ničiť raketami nevelké, zamaskované ciele v rôznych časoch dňa, v akýchkoľvek poveternostných podmienkach,“ vyplynulo z informácie.

Podotknime, že v tých istých dňoch minister obrany RF Sergej Šojgu oznámil, že „v blízkej perspektíve“ budú do ruských vojsk dodané strategické drony. Expert na nepilotované systémy Denis Fedutinov poznamenáva, že ide o ťažké aparáty „Altius“, čo sú výškové drony dlhého pobytu vo vzduchu, ktoré majú priezvedné i útočné funkcie (maximálny bojový náklad vyše 1 tony). Webová stránka „Vojennoje obozrenije“ poznamenala, že „Altius“ a aj „Ochotnik“ môžu samostatne, čiže bez účasti operátora zo zeme, spolupracovať so stíhačom Su-57.

„Pilot Su-57 môže určiť dronu objekty na ničenie, povedzme PVO protivníka. V ďalšom pred stíhačom letiaci pár dronov, ktoré riadia operátori, a v niektorých prípadoch možno aj umelý intelekt, ničia určené ciele. Potom do vzniknutej diery bez prikrytia nepriateľskou PVO stíhače Su-57 pália operačne-taktické krídlaté rakety,“ povedal zakladateľ stránky Military Russia Dmitrij Kornev.

„Takým spôsobom Su-57 a „Ochotnik“ fungujú v spoločnom informačnom poli bojovej operácie. Vojny budúcnosti, ktoré budú zamerané na digitálne siete, predpokladajú práve takýto model nanášania úderov,“ poznamenal expert a dodal, že roju sa takto dostáva prírastok sily. „Okrem toho, my takto ochránime život pilota i drahý Su-57, ktorý by sa v ideálnej situácii nemal dostávať do priameho kontaktu s protivníkom. Mimochodom, príprava pilota na stíhač 5. generácie stojí milióny dolárov, čiže takýmto spôsobom získavame aj vyššiu finančnú efektívnosť bojových operácií,“ podtrhol analytik.



Valkýria XQ-58A počas prvého letu.

Expert pri tom poznamenávajú: práca Su-57 vo zväzku s dronom v bojových podmienkach nie je otázkou dnešného, ale budúceho dňa, hoci aj toho najbližšieho. „Povedať niečo ohľadne súčasného použitia zväzku dronu S-70 „Ochotnik“ so stíhačom 5. generácie Su-57 v zóne prebiehajúcej ruskej vojenskej špeciálnej operácie na Ukrajine je veľmi ťažké – výroba týchto dronov ešte nemá fabrické tempo,“ uviedol Kornev a dodal, že „dnes nie je vylúčené ani ich experimentálne spracovanie, ako tomu bolo predtým v Astrachánskej oblasti, uzavrel expert Military Russia Dmitrij Kornev.



Dron Grom

Su-57 sa konštruoval na prácu vo zväzku s útočnými dronmi, lenže ruské drony „zatiaľ nedosiahli tú úroveň, aby lietali v digitálnom páre so stíhačmi,“ svojho času uviedol komentátor Dmitrij Drozdenko.

„To, čo nám ukázali na polygóne Ašuluk, kde sa v roku 2019 konali testovacie lety ťažkého dronu S-70 „Ochotnik“ s Su-57, to bol iba let v páre. Jedno lietadlo riadil letec, druhé operátor zo zeme. Čiže o plnohodnotnej obmene údajov s dronom zatiaľ nehovoríme. V najbližších piatich rokoch bude táto téma vývojovo značne posunutá vpred, vrátane toho, že sa objavia priezvedné nepilotované helikoptéry,“ podtrhol Drozdenko.



Ťažký útočný dron S-70 a stíhacie lietadlo 5. generácie Su-57 počas prvého spoločného letu

Spoločnosť „Kronštadt“, pripomenul expert, už predtým vystavovala prototyp perspektívneho dronu „Grom“, ktorý je menší, ako „Ochotnik“ a „prispôsobený na záložnú prácu so stíhačmi. „Grom“ je skonštruovaný ako analógia americkej Valkýrie. Dva-tri také útočne-priezvedné drony môžu naraz spolupracovať s jedným stíhačom,“ dodal expert.

ZDROJ: FB Armádní Magazin