

Rusko ťaží z krízy v Červenom mori, píše denník Financial Times

- CZ24 News | 11. března 2024

RUSKO: Od začiatku červenomorskej krízy prudko vzrástol dopyt po preprave tovaru z Ázie do Európy cez Rusko.



Informuje denník [„Financial Times“](#) s odvolaním sa na štatistiky západných logistických spoločností.

Viedlo to k obohateniu ruského štátneho železničného monopolu – RŽD.

Nemecká spoločnosť DHL napríklad informovala, že od decembra vzrástol dopyt na prepravu tovaru po ruskom železničnom koridore približne o 40%. Holandský „Rail Bridge Cargo“ zároveň zaznamenal rast o 31% v porovnaní s rovnakým obdobím minulého roka.

Logistické spoločnosti po rozhodnutí väčšiny veľkých kontajnerových dopravcov presmerovať trasy z Ázie do Európy, ktoré zvyčajne prechádzajú cez Suezský prielav a cez Mys Dobrej nádeje, najnovšie vyhládávajú trasy cez Rusko. K tomuto kroku ich prinútili jemenskí Húsiovia, ktorí spustili sériu útokov na komerčné lode ako gesto podpory Palestínčanov v pásme Gazy.

Niektoré spoločnosti sa stále vyhýbajú ruským železniciam kvôli západným sankciám. Navrhujú „južnú trasu“, ktorá vedie cez Kazachstan, Azerbajdžan a Turecko. Táto cesta si však vyžaduje viac času a je praktická len pri obchodovaní s krajinami Strednej Ázie, napríklad s Uzbekistanom, pomenáva „Financial Times“.

[ZDROJ](#)

Překlad: NF