

# RUSKÝ SU-30 SI HRÁL S ITALSKÝM F-35 JAKO KOČKA S MYŠÍ. Systémem Chibiny mu vypínal systémy

- CZ24 News | 20. června 2023

**UKRAJINA/RUSKO: Web Bulgarian Military přinesl informaci, že ruský Su-30 použil systémy elektronického boje během zachycení F-35 nad Baltským mořem. Stalo se to loni v květnu, píše ruský analytik Andrej Andrejev a případ podrobně popisuje.**

30. dubna 2022 začalo NATO reagovat na ruskou invazi na Ukrajinu. Aby byla zajištěna bezpečnost pobaltského regionu, který je nejbližší hranicí s Ruskem, byly do Estonska poslány F-35A italského letectva. Téměř okamžitě po svém přeletu zahájily italské F-35 společné hlídky se spojenci, aby prováděly tzv. „air policing“. Každý den byla italská letadla ve vzduchu, stejně jako 9. května, kdy k dotýcnému incidentu došlo.

9. května bylo hlášeno, že ruský Su-30SM zachytil italský F-35 pilotovaný pilotem s přezdívkou Falco. K zachycení došlo nad Baltským mořem, když se F-35 přiblížila k ruskému vojenskému transportnímu letounu An-12. Zachycení provedl Su-30SM, který An-12 doprovázel.

„Přišel téměř odnikud. Byl jsem hodně zmatený, protože jsem nečekal, že ho uvidím tak zblízka,“ popisuje první dojmy z náhlého objevení Su-30SM italský pilot. Ruský letoun se Italovi několikrát ztratil, detekční a varovné systémy americké stíhačky selhaly znovu a znovu a musely být restartovány.

Falco říká, že byli varováni, že Rusové mohou používat systém elektronického boje Chibiny. Ale tváří v tvář tomuto systému v praxi, kdy zaměřovací a detekční systémy jeho F-35 na okamžik selhávaly, začínala Falca znepokojoval situace, která nastala.

Když Falco viděl, jak se ruská stíhačka rychle blíží, rozhodl se pro takové případy provést standardní schéma. Otočí své letadlo o 30 stupňů, aby udržoval bezpečnou vzdálenost. V té době Falco plánuje provést další restart systému a dostat se z dosahu ruského systému elektronického boje. Zpočátku se zdálo, že to pomáhá.

Ital a Rus létí vedle sebe. Oba používají manévry, jako by se k sobě přibližovali, ale de facto k tomu nedochází. Pak Su-30 rychle zaostal a zmizel z dohledu. Italský pilot na minutu opět ztratil detekční systém. A najednou byl ruský Flanker přímo před F-35. Proletěl velmi těsně, levým křídlem těsně minul americký stroj.

Italský pilot dál pokračoval v manévrech tak, aby nevyvolal agresi ruského stroje, který letěl před ním a začínal klesat. Falco se snažil udržet ruskou stíhačku v zaměřovači, a tak za ní také otočil nos letadla. Ruský pilot uviděl manévry Itala a na palubě F-35 opět začaly problémy s přístroji.

Italský pilot se otočil o 40 stupňů a znovu začal resetovat detekční systémy. Falco nakrátko ztratil Su-30 z dohledu. Pak se znovu objevil Su-30, ale tentokrát na rozdíl od svých posledních manévru Su-30 klidně letěl vedle F-35 a nedělal žádné nebezpečnější manévry

Falco pochopil, že ruský pilot prostě testoval, čeho je americká F-35 schopna.

V rozhovoru pro Vojenskou historii Itálie Falco říká, že neočekával, že by se nejnovější americká

stíhačka se všemi moderními systémy a zbraněmi dala tak snadno zmást. Zejména s ohledem na to, že Su-30 je stroj 4. generace, byť modernizovaný.

Chibiny je systém elektronického boje, určený pro zaměření signálu vysílaného z určitého zdroje a následné zkreslení parametrů odraženého signálu. Cílem je zvýšení obtížnosti zachycení objektu nepřátelským radarem, případně prodloužení doby detekce. Systém komplikuje i určení vzdálenosti a rychlosti, podle Rusů umí vytvářet i falešné cíle.

Doplnění textu 19.6.2023:

Text o zachycení F-35 ruským letounem se objevil jako první na webu bulgarianmilitary.com a následně na dalších webech, které Bulgarian Military citují. Všechny následné citace vychází z výše uvedeného odkazu. Airpolicing mise je možné ověřit na adrese Wikipedie, kde italské letouny F-35 nejsou uvedené během těchto misí.

[ZDROJ](#)