

Rusové umožní na dálnicích jet 170 km/h. Rychleji už to půjde jen místy v Německu. Zbytek Evropy je hyperkorektně zdebilizován a vykastrován, anebo má dálnice na úrovni středověku jako ČR

- CZ24 News | 10. července 2021



RUSKO: Zatímco většina zemí maximální povolenou rychlost na dálnicích omezuje, Rusko jde jako v mnoha jiných věcech proti proudu. Plánuje řidičům povolit uzdu na dálnicích o 20 km/h, což by při navrhované toleranci překročení o 20 km/h teoreticky umožnilo beztržně jezdit až 170 km/h.

Na ruských dálnicích je v současnosti povolena maximální rychlost 110 km/h, jen na některých úsecích placených komunikací je to evropských 130 km/h. Ruští politici však plánují řidičům v této obrovské zemi povolit uzdu a rychlostní limit zvýšit na 150 km/h.

Přestože si s vyšší rychlostí pohrávalo například Rakousko a podobné úvahy se objevily dokonce i u nás, většinou šlo jen o experiment, který nedokázal čelit opačnému trendu. Pokud se rychlost na silnicích mění, je to většinou směrem dolů - například v Nizozemsku si dnes nezajezdíte rychleji než stokilometrovou rychlostí.

Bezprecedentní krok

Ruský krok je proto bezprecedentní. Přitom za něj horlivě bojuje například šéf dopravního inspektorátu Michail Černikov. „Pochopitelně nepůjde o plošné zvýšení limitu. Plánujeme zvýšit

povolenou rychlost tam, kde je to bezpečné," vysvětlil pro ruskou agenturu TASS. Podle něj by se zvýšen limitu mělo týkat úseků s dostatkem bezpečnostních prvků.

V ruských reáliích jde o dělicí středová svodidla, která jsou prakticky na všech nově budovaných ruských dálnicích. Dálnice M-11 nebo M-4 jsou dokonce osvětlené a dosahují evropských standardů. Černikov si dokonce myslí, že zvýšení rychlosti může vést k vyšší bezpečnosti. Vysvětluje to tak, že pokud budou řidiči jezdit podle vlastního uvážení, nebudou tolik riskovat.

Rusové také nedávno odmítli snížit rychlost v obcích na 30 km/h a stejně tak neprošel návrh, aby se limit beztrestnosti snížil z 20 na 10 km/h. V praxi to tedy bude vypadat tak, že na dálnicích s povolenou rychlostí 150 km/h budete moci jezdit bez rizika sankce rychlostí 170 km/h, což asi temperamentnější řidiči rádi využijí. Rychlejší tak budou už jen dálnice v Německu, které je poslední baštou bez limitu s výjimkou úseků, kde je rychlost omezena dopravním značením. I u našeho západního souseda je ale podle všeho razantní omezení rychlosti na spadnutí.

Zdroj: cnn.iprima