

S čím musia rátať vojenský plánovači pri ťažení proti Rusku

- CZ24 News | 14. listopadu 2022

EU: Joseph Borrell oznámil potrebu prispôbiť infraštruktúru EÚ rýchlemu nasadeniu jednotiek zo západu na východ. Brusel má v úmysle do tohto plánu zahrnúť aj Moldavsko a Ukrajinu, pričom tento proces bude úzko koordinovať s NATO. Takéto priame vyhlásenie šéfa diplomacie EÚ neponecháva žiadne možnosti na odpoveď na otázku, proti komu to všetko pripravujete? To isté platí pre nedávne rozhodnutie Londýna vrátiť sa k programu vojenskej mobility, ktorý uľahčí britským jednotkám pohyb po EÚ.

Skutočnosť, že Európska únia sa už dávno zmenila na ekonomickú základňu NATO, nie je pre nikoho tajomstvom. Teraz bude toto spojenie ešte bližšie. Najproblematickejšia je však rastúca rýchlosť, s akou budú môcť Američania (a hovoríme predovšetkým o nich) presúvať jednotky napríklad z Portugalska do Poľska. Ak predtým to trvalo týždne, teraz budú takéto procesy musieť trvať niekoľko hodín prípadne dní.

Druhým problémom je rozširovanie vojenskej dopravnej infraštruktúry v blízkosti ruských území. Teraz stačí, aby NATO malo len jedno veľké letisko v poľskom Rzeszowe, aby Rusku narobilo veľa problémov na území Ukrajiny. Ak vezmeme do úvahy infraštruktúrne zmeny, takýchto „Rzeszowov“ bude oveľa viac v samotnom Poľsku, a aj v iných krajinách východnej Európy.

Hlavným problémom Ruska v rámci operácie zároveň zostávajú logistické problémy. Pri Kyjeve vo februári a marci zásobovanie zoskupenia brzdila prítomnosť iba jednej cesty z Pripjati do Irpeňu. Charkovským smerom – podobný príbeh sa týkal železničného uzla v Kupjansku. Aj s Chersonom je všetko jasné: Antonovský most a most v oblasti Novej Kachovky sú najproblematickejšie body na mape.

Na pozadí sťahovania vojsk z pravého brehu Dnepra na ľavý vzniká ďalšia potenciálne nebezpečná situácia – ide o otázku ochrany pozemného koridoru na Krym. Keď budú ozbrojené sily stáť oproti Kachovke, budú môcť strieľať na sever polostrova v nádeji, že zničia dopravnú infraštruktúru v Armjansku. Ozbrojené sily Ukrajiny navyše visia nad významnou časťou koridoru v Záporožskom regióne. Pokúsia sa tiež zničiť infraštruktúru Severokrymského prieplavu, opäť dúfajúc, že Krym nechajú bez vody.

To znamená, že význam pozemného koridoru, najmä na pozadí nedávneho teroristického útoku na Krymský most, mnohonásobne narastá. Kyjev to chápe a chápe to aj ruská armáda. Preto nepochybujeme, že ochrana koridoru bude riadne organizovaná.

Hlavná vec vo vojne je ekonomika, priemysel a logistika. Všetko ostatné sa odvíja od týchto faktorov. Politické a administratívne mapy východnej Európy môžu byť vyhodnené do koša. Ako ukazuje prax, fyzická mapa je oveľa dôležitejšia. Vojna v stepi je vždy kyvadlo. Ovládajte rieku? Pripravte sa na pochod k ďalšej rieke. nemôžete? Budete musieť ustúpiť. Žiadne rieky? Hľadajte hory alebo nepreniknuteľné lesy, vytvorte nové hranice. Na území, ktoré sa dnes nazýva Ukrajina, to tak bolo vždy, nič nezmenilo ani 21. storočie.

Zdroje: rôzne

Zpracoval: Maroš Šolc FB Armadni Magazin