

Saská policie vyfasovala elektromobily, nemá je však kde nabíjet a zločince v nich také nedožene

- CZ24 News | 30. června 2022

EU: Postupné ukončení provozu aut na fosilní paliva již bylo v Bruselu schváleno, přičemž právě různé veřejné instituce by měly jít příkladem jako první. Již před časem jste si mohli přečíst o neúspěšném zavádění elektroautobusů v Německu. Špatná zkušenost nicméně zřejmě zelené aktivistické politiky neodrazuje v pokračování zavádění elektromobility, takže nyní již první dva elektromobily dostali i saští policisté.

Jenže – jak záhy zjistili – příliš užitečné například k chytání zločinců nebudou...

[Saští policisté](#) by v budoucnu mohli využívat e-auta k lovu zločinců. Za tímto účelem budou v Drážďanech rok testovány dva elektrické hlídkové vozy od VW. Má to však nejeden háček.

Šéf státní policie Jörg Kubiessa byl zavádění elektromobilů u policie velmi otevřený. „Jsem opravdu nadšený,“ prohlásil.

Jeho nadšení však netrvalo dlouho: nabíjecí stanice pro policejní auta nejsou dost silné. První testovací auta musí využívat veřejné dobíjecí stanice. Podle výrobce trvá proces u rychlonabíjecí stanice 35 až 45 minut.

Plně nabitý vůz s oficiálním označením ID.4 má dojezd 450 kilometrů. Ale přestože má motor o výkonu 205 koní, k honičce na dálnici příliš vhodný není. Protože 160 kilometrů za hodinu je nejvyšší možná rychlost.

K takovým operacím bude saská policie pravděpodobně i nadále využívat klasické hlídkové vozy bez ohledu na výsledek fáze testování elektromobilů. Potřebují totiž auta, která jedou rychlostí 220 kilometrů za hodinu...

ZDROJ: [1](#) / [2](#)