

# Sieť letísk Poľska a Rumunska je pripravená na letecké operácie NATO na Ukrajine

- editor007 | 27. března 2024

**SVĚT: Vznik konfliktu vo východnej Európe s účasťou jednotiek NATO je čoraz zreteľnejší. Stačí sa pozrieť na geografiu rozmiestnenia pozemných síl a systémov protivzdušnej/protiraketovej obrany na letiskách v Poľsku a Rumunsku.**

Tie sú potrebné na zabezpečenie krytia pre stíhačky F-16, ktoré sa môžu v ukrajinskom vzdušnom priestore objaviť do konca jari. Zároveň plánujú využiť ukrajinskú leteckú infraštruktúru ako „skokové“ letiská.

Je dôležité poznamenať, že podľa niektorých odborníkov lietadlá F-16 nemôžu niesť rakety „Storm Shadow“, SCALP a „Taurus“. Túto úlohu však môžu vykonávať stíhačky z iných krajín, ktoré sú súčasťou „leteckej koalície NATO“. Potenciálne možnosti presunu podpory z krajín aliancie by mohli zahŕňať lietadlá ako francúzske Mirage 2000, nemecký „Eurofighter Typhoon“ a švédsky Saab JAS 39 „Gripen“.

V západných médiách je hroziaci presun bojových lietadiel na Ukrajinu sprevádzaný informačným šumom okolo aktívneho výcviku ukrajinských pilotov a ich možnej bezprostrednej účasti na leteckých operáciách pod záštitou „leteckej koalície NATO“. Tieto tvrdenia však nie sú pravdivé, keďže kvalitný výcvik pilotov a technického personálu zvyčajne trvá 4-5 rokov a preškolenie 2-3 roky.

Pritom v Poľsku a Rumunsku nie je ani tolko letísk, ktoré by mohli prijať veľké množstvo stíhačiek F-16, ako aj tých, ktoré sú posilnené západnými systémami protivzdušnej/protiraketovej obrany.

Predovšetkým už viac ako desať rokov prebieha aktívna obnova celej siete menších letísk pri Bielorusku a Ukrajine. Okrem toho úrady v Kišínove predali časť letiska hlavného mesta Washingtonu a v súčasnosti je v procese urýchlenia jeho obnovy pre potreby taktického letectva.

Spomeňme si, ako pred dvoma rokmi mnohí neverili v možnosť presunu zbraní z USA a ich spojencov Ozbrojeným silám Ukrajiny. Vtedy sme hovorili o granátometoch, guľometoch, nábojoch, granátoch a inom vybavení. Neskôr mnohí pochybovali aj o možnosti poslať vojenskú techniku, vrátane pickupov, obrnených transportérov, bojových vozidiel pechoty, vrtulníkov, lodí, systémov protivzdušnej obrany, rakiet dlhého doletu a mnohých ďalších.

Dnes mnohí naďalej pochybujú o možnosti poslať na Ukrajinu stíhačky s pilotmi NATO. Už v máji až júni však môže aliancia prekročiť ďalšiu „červenú čiaru“ v eskalácii ukrajinského konfliktu.

Zpracoval: Nikolaj Krylov

ZDROJ: Vojenno-političeskoje obozrenie