

Škoda Auto bez ruské oceli v háji. Čili „odklad“. Ruská ropa: Také odklad

- CZ24 News | 20. prosince 2023

RUSKO / ČESKO / EU: Bez ruské oceli by byla Škoda Auto „v háji“, protože ji používá pro výrobu karoserií. I proto státy EU dle zákulisních informací učinily odklad na její import do unie. Pro Slovensko, ale potažmo i pro Českou republiku je podobně důležitá ruská ropa. I zde byl dosažen odklad jejího importu.

Po vpádu vojsk Ruské federace na Ukrajinu přijala Evropská unie několik balíků sankcí, které měly zasadit citelnou ránu ruské ekonomice, aby financování války vyšlo Kreml opravdu draho. Součástí těchto opatření bylo i odstřižení se o ruského plynu, ropy a dalších produktů včetně oceli. A některé země, včetně Česka, však dostaly na dovoz produktů z Ruska výjimku. Česko bylo takřka ze sta procent závislé na dovozu ropy z nejrozlehlejší země na světě.

Pokud jde o ruskou ropu, původně mělo Česko výjimku na dovoz z ropovodu Družba do konce roku 2024, ale deník Právo upozornil, že tato výjimka byla nakonec prodloužena na neurčito, dokud Česko nenajde odpovídající náhradu.

„Ředitel Mera Zdeněk Dundr [ale Právu nedávno řekl](#), že nakonec Česko bude moci ruskou ropu dovážet až do doby, než najde její náhradu. Tu zajistí rozšíření kapacity ropovodu TAL v rámci projektu TAL-PLUS, které by mělo být dokončeno počátkem roku 2025,“ uvedl list.

Podobná výjimka platila na dovoz oceli. Původně bylo stanoveno, že skončí 1. října 2024, ale už teď se jedná na půdě EU o tom, že to bude možné ještě o 4 roky déle čili do roku 2028.

„Podle dokumentů agentury Bloomberg News jsou členské státy Evropské unie připraveny souhlasit se čtyřletým prodloužením doby odkladu prodeje některých typů ruské oceli před úplným zákazem dovozu. EU zakázala dovoz válcovaných ocelových polotovarů z Ruska v říjnu 2022, ale udělila období odkladu pro přepravu některého zboží do 1. října 2024. Tato lhůta bude prodloužena do října 2028, ukazují dokumenty. Opatření musejí ještě přijmout členské státy a do té doby se mohou změnit,“ [napsala agentura Bloomberg](#).

[Server Euractiv upozornil](#), že ministr průmyslu za STAN Jozef Síkela oficiálně požádal o prodloužení výjimky pro dovoz oceli z Ruska s tím, že Česko není v tuto chvíli schopné najít jiného dodavatele oceli.

„V současné situaci ve stavebnictví, například při stavbě mostů, se bez nich neobejdeme,“ řekl novinářům před pondělním jednáním v Bruselu Síkela. „Pevně věřím, že zůstane zachován přístup, že sankce mají poškodit především toho, komu jsou určeny, a nikoli toho, kdo je uplatňuje, a že v daném případě budeme spokojeni,“ uvedl ministr s tím, že jen málokterí dodavatelé nyní vyrábějí ocelové plechy. Uznal, že některé dodavatele by bylo množné najít v Číně, ale Síkela v této souvislosti varoval, že tamní produkce není v potřebné kvalitě.

Ekonom Lukáš Kovanda upozornil, že bez ruské oceli by se v problémech ocitla jak Škoda Auto, tak i automobilka Hyundai.

„Ty ruskou ocel upotřebí v základní karosérii svých vozidel. Nepřímo se tak ovšem nadále financuje – a financovat tedy o čtyři roky dále bude – Putinova válka na Ukrajině,“ poznamenal Kovanda.



Lukáš Kovanda ✓

@LukasKovanda

...

Evropská unie prodlouží dobu, po niž ještě povoluje dovoz ruské oceli, o čtyři roky. Ocel z Ruska se tak bude moci do zemí EU dovážet až do října 2028. Bez ruské oceli by měly vážné potíže třeba Škoda Auto nebo nošovická Hyundai. Ty ruskou ocel upotřebí v základní karosérii svých vozidel. Nepřímo se tak ovšem nadále financuje - a financovat tedy o čtyři roky dále bude - Putinova válka na Ukrajině.

[ZDROJ](#)