

Slovenská polícia riadená extrémne skorumpovaným mafiánom Mikulcom a jeho poskokom Hamranom nakupuje elektroautá za 29 miliónov. Nezmysel, korupcia, podvod ušitý na mieru, tvrdia experti

- CZ24 News | 7. září 2022

SLOVENSKO: Vozový park ochrancov zákona prechádza masívnymi zmenami navonok aj zvnútra. Vizuálne najvýraznejšia bude zmena dizajnu polepu policajných áut na žltomodrú farbu, namiesto aktuálnej žltozelenej. Zelená sa však nestratí úplne - presunie sa dovnútra. Štát totiž vypísal súťaž na 607 nových áut v celkovej odhadovanej hodnote 29,4 milióna eur s DPH.

Za tieto peniaze nakupujú bezpečnostné zložky 550 plug-in hybridných SUV v novom dizajne, teda s aktualizovaným polepom, plus ďalších 57 „tajných“ civilných áut so skrytými majákmi a s vysielacami. Súťaž však upútala pozornosť automobilistov. Tvrdia, že tender je nešťastný a nastavený na mieru konkrétnemu modelu.

„Kritériá obstarávania pôsobia zvláštne. To, čo nie celkom chápeme, je záplava požadovaných parametrov, ktorých je toľko, že povolená vypadáva jeden model za druhým,“ upozornil v článku automotive redaktor Pravdy Martin Domček. Konkrétne menuje napríklad požiadavku, aby nové policajné plug-in hybridné SUV mali nádrž na benzín s objemom 50 a viac litrov. Väčšina vozidiel kategórie SUV s čisto spaľovacími motormi to totiž spĺňa, ale plug-in hybridy sú výnimkou - mnohé majú len 40- až 45-litrové nádrže.

„A naozaj je nutná dvojzónová automatická klimatizácia? Nestačí, ak by bola iba automatická? Je nutné, aby vpredu boli dva USB konektory, redukcia je neprípustná, ale už vôbec nie je dôležité, či má ísť o USB-A, USB-C, prípadne či musia byť oba dátové,“ pokračoval vo vymenúvaní pochybných špecifikácií Domček.

K pochybnostiam sa pridal aj František Pisarovič, technický redaktor českého Světa Motorů. „Tender je rozporuplný vo viacerých rovinách. Kritériá sú naozaj nastavené podozrivo; najviac bije do očí kombinácia požiadaviek minimálne 18" diskov kolies, objemu nádrže a zároveň aj dojazdu v čisto elektrickom režime, ktorý skutočne vylučuje veľa potenciálnych kandidátov,“ zhodnotil.

Prezident Policajného zboru Štefan Hamran na kritiku reagoval, že podmienky nastavili účelovo a prakticky. „Tie technické parametre, ktoré sa pre dané vozidlá zadefinovali, boli nastavené tak, aby vozidlá boli využiteľné aj vtedy, ak ich batéria bude prázdna,“ vysvetlil na tlačovej konferencii. Zdôvodnil to tým, že plug-in hybrid má elektromotor aj klasickú spaľovaciu pohonnú jednotku, takže aj keď nemáte nabitú auto, jazdí a spaľovací motor v ňom má dostatočný výkon pre potreby polície.

Policajný prezident Hamran vysvetľuje nákup SUV plug-in hybridov

„Museli to byť plug-in hybridy, pretože peniaze, ktoré sme dostali z plánu obnovy, museli byť minuté na nákup takýchto vozidiel. Bolo to tak, že berieš - neberieš, my sme si povedali, že teda 600 nových vozidiel pre Policajný zbor sa zide, keďže teraz jazdia na takých vozidlách, na akých jazdia,“ doplnil

Hamran.

Polícia: prispôsobili sme sa trhu

Denník Pravda preto požiadal o reakciu na výhrady automobilistov Úrad verejného obstarávania (ÚVO), ako aj priamo Policajný zbor.

Janka Zvončeková, riaditeľka tlačového odboru ÚVO, uviedla, že doteraz daná zákazka nebola predmetom kontroly, pretože súťaž ešte stále prebieha. „Nakoľko v danej zákazke stále môžu byť potenciálne uplatnené revízne postupy, úrad bude svoj ďalší postup vyhodnocovať v závislosti od stavu verejného obstarávania,” povedala Zvončeková.

Prezídium Policajného zboru (PPZ) v detailnej odpovedi pripustilo, že nejde o klasický spôsob súťaže. Hovorkyňa Denisa Bárdyová to ale zdôvodnila povahou obstarávania, teda náročnejšími požiadavkami na policajné vozidlá oproti iným tendrom vo verejnej správe. Napriek tomu však podľa PPZ ide o dostupné parametre sériovo vyrábaných vozidiel, ktoré spĺňajú viacerí výrobcovia.

„Vzhľadom na situáciu na trhu s automobilmi odborní zamestnanci odboru dopravy a odboru verejného obstarávania navrhli inovatívny spôsob verejného obstarávania. Dospeli totiž k záveru, že bežný postup spočívajúci v požiadavke na povinné nacenenie celého množstva automobilov by bol s veľkou pravdepodobnosťou márný, bez akejkoľvek ponuky. Preto sme uchádzačom dali možnosť, aby sami zvážili svoje možnosti a ponúkli taký počet, aký sú schopní v požadovanej lehote dodať,” uviedla Bárdyová.

Policajná hovorkyňa ďalej dodáva, že aj keď sa opis predmetu zákazky môže na prvý pohľad javiť ako obsiahly, už zbežným preštudovaním musí aj laik dospieť k záveru, že drvivá väčšina požiadaviek patrí k bežným súčasťami moderných automobilov. „Istú výnimku v porovnaní s bežnými civilnými automobilmi predstavujú naozaj len požiadavky súvisiace s montážou špeciálneho policajného vybavenia. A napriek tomu, že podklady k verejnému obstarávaniu sú zverejnené od 29. 7. 2022, zatiaľ sme k požiadavkám na výbavu vozidiel nedostali od záujemcov žiadne výhrady,” pripomenula.

Ušité na mieru dvom modelom

Automotive expert František Pisarovič po analýze kritérií skonštatoval, že na mieru sedia na dva konkrétne modely áut. „Aby som bol konkrétny, zďaleka najlepšie kritériám vyhovuje Toyota RAV4 Plug-In Hybrid, respektíve jej sesterský model Suzuki Across,” uviedol.

Toyota RAV4 aj ako silný plug-in hybrid



Ich konkurenčná výhoda vyniká o to viac, keď do úvahy zoberieme aj cenu. „Konkrétne cenové možnosti automobiliek nepoznáme, no pochybujem, že by zástupcovia nemeckých prémiových automobiliek dokázali cenám Toyoty a Suzuki konkurovať. Lenže ako človek z automotive musím jedným dychom dodať aj ďalšiu vec – ešteže tak. Problémom samotného tendra je totiž úplne iná vec,” poznamenal Pisarovič.

Konkrétne ide o nutnosť samotnej plug-in hybridnej pohonnej jednotky. Plug-in hybrid totiž funguje tak, že nahrádza veľký spaľovací motor malým spaľovacím s pomocou jedného či dvoch malých elektrických motorov, ktoré vyžadujú aj batériu.

„Lenže, keďže spaľovací motor s nádržou a potrebnými komponentmi z auta zhltnie priveľa miesta, z výsledného produktu je v 80 percentách prípadov paškvil, ktorý je dynamicky plne využiteľný len asi prvých 40 kilometrov, teda než sa vybitie batéria. Po jej vybití získame auto s malým slabým spaľovákam a s ťažkou vybitou batériou, ktorá je nám len na príťaž,” vysvetlil. Plná pripravenosť do akcie v každom momente je podľa neho pri hybridoch ešte stále pri väčšine dostupných modelov nereálna, preto by sa mali využívať skôr na domáce jazdenie, kde v noci môžu dobíjať batérie napojené v garáži.

V rámci tendra samotného sú však podmienky nastavené na mieru modelu RAV4/Across v rámci možností najlepším riešením. Majú totiž podstatne väčšiu batériu a stále silný benzínový motor s prepracovaným systémom dobíjania batérie počas jazdy, ktorý ju drží v dostatočnej hodnote na to, aby sa nikdy nevybila úplne. „Keď už to teda silou-mocou musel byť plug-in hybrid, tender je očividne osekán na ten najpoužiteľnejší z nich,” uzavrel Pisarovič.

Dovážať 550 vozidiel z japonského závodu na trajekte, ktorý spaľuje tony mazutu za minútu, cez pol planéty kvôli ekologickým cieľom, je však v závere slovami technického redaktora „úsmevné pokrytectvo”. Menšiu uhlíkovú stopu by sme spravili napríklad aj vtedy, ak by štát nakúpil 550 Touaregov v základnej výbave zo závodu v Devínskej Novej Vsi. Policajti by totiž získali vozidlo s lepšími jazdnými vlastnosťami v teréne a za lepšiu cenu. To však už nie je chybné konanie rezortu vnútra, ale tvorcov samotnej dotačnej schémy v Bruseli.

Vymenia dve tretiny áut

Ministerstvo vnútra v posledných mesiacoch avizovalo, že postupne plánuje vymeniť až dve tretiny svojej automobilovej flotily. Dôvodom je vek terajších policajných vozov, ktoré prestávajú byť

bezpečné a cena za servis začína presahovať cenu, za ktorú ich kúpili.

Podľa údajov rezortu je v súčasnosti v jeho vozovom parku približne 6600 áut, z ktorých 4 530 má najazdených vyše 200-tisíc kilometrov.

Širšiu diskusiu o obmene vozidiel spustila nedávno polícia na svojom Facebooku, keď nechala ľudí hlasovať o tom, ako by mali nové policajné autá vyzerať.

„Občania Slovenskej republiky si zaslúžia moderný Policajný zbor, na ktorý sa budú môcť spoľahnúť v ktoromkoľvek okamihu svojho života. Z týchto dôvodov pracujeme na reforme, ktorej výsledkom bude nielen vyššia dôveryhodnosť polície, ale aj atraktívnejšia práca príslušníka Policajného zboru, lepšie platové náležitosti, nové uniformy a v neposlednom rade aj nový vozový park s moderným dizajnom,“ informovala na webe ľudí polícia. Obmena vozidiel je však oveľa širšia. Netýka sa len polície, ale všetkých osobných automobilov, ktoré má ministerstvo vnútra.

Nákupy vozidiel podľa ministra vnútra Romana Mikulca (OLaNO) tento rok vykryjú z eurofondov a budú sa o to snažiť aj v budúcich rokoch, no zatiaľ to potvrdené nie je.

Do nákupov sa zamiešal aj jeho kolega, minister financií a šéf hnutia OLaNO Igor Matovič. Ten sa vyjadril, že necíti potrebu meniť dizajn policajných áut a ide podľa neho o vyhadzovanie peňazí. Ako ďalej uviedol pre médiá, hneď ako sa dozvedel o tomto zámere, povedal Mikulcovi, že chce vidieť efektivitu daného rozhodnutia.

„Či je teraz najdôležitejšie oblepovať autá novými nálepkami – ja to osobne tak necítim. Ale možno to cítim zle,“ povedal Matovič s tým, že do hlasovania o novej podobe policajných áut sa zapojilo veľa ľudí. „Možno na konci to vyhodnotia všetci, čo sa vyznajú, že je to správne,“ skonštatoval minister s tým, že jeho „zaujímajú čísla, ktoré sú za tým“.

Minister doplnil, že o celej veci sa ešte bude rokovať. „Určite to nebude autonómne rozhodnutie, že teraz niekto luskne prstom a vyhodíme milióny do ľufu,“ dodal Matovič a dodal, že tieto náklady by museli ísť na úkor odmien v Policajnom zbore.

Mikulec nákup vysvetľuje tým, že minulé vlády Smeru obmenu vozového parku v minulosti zanedbali a tak sú dnes autá v katastrofálnom stave. Exminister vnútra Robert Kaliňák na obvinenie namietol, že menil vozidlá pravidelne a Mikulec si problémy spôsobil sám tým, že obmeny ignoroval počas svojich prvých dvoch rokov vo funkcii.

ZDROJ: Pravda.sk