

SLOVENSKÁ VLASTIZRÁDNÁ VLÁDA SE ZALEKLA ZPRÁVY TAJNÝCH SLUŽEB že Rusko udeří i na slovenská letiště, proto poslala stíhačky MiG-29 na Ukrajinu v rozmontovaném stavu po silnici! (VIDEO)

- Redakce CZ24 News | 27. března 2023

Slovenská vláda bez důvěry si doslova zahrává s jaderným ohněm v Evropě. Navzdory platné mezinárodní smlouvě [1] mezi Ruskou federací a Slovenskem o podmínkách vlastnictví sovětských stíhaček MiG-29, která zakazuje prodej či postoupení těchto strojů třetí zemi bez souhlasu ruského výrobce, se slovenská vláda Eduarda Hegera rozhodla předat Ukrajině již druhou dodávku několika strojů MiG-29, ale předávka nakonec proběhla za nezvykle dramatických okolností. Jak jsme byli do redakce informováni z vysoce důvěryhodného zdroje, slovenská vláda prý byla nucena operativně a na poslední chvíli změnit logistiku celé operace kvůli varování nejmenované zahraniční tajné služby, která měla upozornit na riziko původního plánu o přeletu slovenských stíhaček.

Ty měly nejprve letět do Polska a odtamtud měly být potom přepraveny na Ukrajinu, zřejmě po železnici a v rozebraném stavu, protože Polsko se obává aktivace ruské Gerasimovovy "vzdušné" doktríny, která opravňuje Ruskou armádu provádět odvetné úderý proti letišťům, odkud vzlétají letadla do vojenské zóny, ve které operuje Ruská armáda. Pokud by stíhačky vzlétly z letiště členské země NATO, tedy ze Slovenska, potom by po vstupu do vzdušného prostoru Ukrajiny bylo NATO a jeho letiště terčem různých forem, a to i nepřímých, odvetných úderů Ruské armády a případně GRU.

Riziko bylo příliš velké, proto bylo rozhodnuto přepravit stíhačky na Ukrajinu v rozebraném stavu po silnici

Jak už jsme na Aeronetu před několika týdny uváděli a podrobně jsem vysvětloval ruskou doktrínu i na SVCS, Gerasimovova doktrína pohlíží na letiště, ze kterých vzlétají stíhačky proti Ruské armádě, za legitimní cíl pro odvetné úderý, bez ohledu na to, kde letiště leží. **Gerasimovova doktrína přitom umožňuje několik způsobů úderů, a to nejen letecky a pomocí raket, ale i prostřednictvím sabotáží.**

Pokud by byl vydán rozkaz k provedení úderů na slovenská letiště v odvetě za starty stíhaček vstupujících do zóny SVO, potom by odvěta mohla mít mnoho podob. Rusko by s vysokou pravděpodobností sáhlo k sabotážní odvetě, uvádí se podle našeho zdroje v tajné zprávě nejmenované zahraniční zpravodajské služby, a náš zdroj nám poskytl i technické detaily přepravy slovenských stíhaček po silnici.



Tahač KrAZ-6446

K přepravě byly použity sovětské, resp. Ukrajinci v 90. letech modernizované tahače KrAZ-6446 ukrajinské armády se zamalovanými insigniemi 15. Letecké brigády v Kyjevě, která se specializuje na přepravu rozebrané a nejen letecké techniky ze západních zemí.

Na veřejnost unikla v sobotu amatérská nahrávka (viz. video nahoře) pořízená v centru města Ružomberok v pozdních nočních hodinách zachycující nezvykle vysokou rychlostí projíždějící tahače KrAZ ulicemi města a na návěsech měly trupy slovenských stíhaček MiG-29. Slovenská vláda se snaží předání stíhaček Ukrajině bagatelizovat a do slovenských médií jsou vypouštěny dezinformační texty o tom, že většina těch stíhaček není schopná letu a budou Ukrajině dodány v neprovozuschopném stavu.

Dezinformace o stíhačkách neschopných letu je absurdní v reflexi na situaci, kdy Ukrajina potřebuje funkční zbraně pro ofenzívu, která je na spadnutí

Toto zdůvodnění má ukonejšit slovenskou veřejnost před velkými protesty a snížit riziko pro současnou vládu, aby nečelila po podzimních volbách obvinění z vlastizrady v důsledku úmyslného snížení obranyschopnosti republiky ve prospěch jiné mocnosti, konkrétně Ukrajiny. **Žaloba proti členům současné vlády je podle našich informací již chystána ve spolupráci s ústavními právníky slovenské opozice.** Právě proto vznikají na Slovensku narychlo nové a rychlokvašné politické strany a subjekty, do kterých přechází politici současné potopené vlády s cílem dosáhnout ve volbách blokační síly, aby se k moci nemohla dostat proti-americká a proti-válečná opozice na Slovensku.



Trup MiG-29 na návěsu tahače KrAZ

Ukrajinci žádné neletuschopné stíhačky nemohou dostat, protože je nemají kde opravit. Jediná opravna stíhaček MiG a Suchoj se nacházela v Kyjevě a 3. března 2022 byla masivním bombardováním zcela zničena. Pokud jsou nějaké stroje pro Ukrajinu neletuschopné, budou před dodávkou na Ukrajinu opraveny. Taková je dohoda mezi vládou SR a Ukrajinou, ve stejném znění byla podepsána i mezivládní dohoda.

Není tedy pravda, že část stíhaček pro Ukrajinu není schopna letu a budou tak dodány Ukrajincům k opravě, protože Ukrajina nemá zázemí pro provádění oprav bojových letadel. Pokud některé stroje nejsou schopny letu, musí být pro Ukrajinu opraveny mimo území Ukrajiny, a to buď přímo na Slovensku anebo v Polsku.

Ukrajinci spěchají s ofenzívou tak moc, že si přijeli pro stíhačky osobně se svými KrAZy a ani nebyl čas na sjednání vlakového koridoru po železnici

Podle svědků, kteří natočili video v Ružomberoku, však tahače nemířily k polským hranicím, ale na východ směrem k hranicím s Ukrajinou. **Samozřejmě není vyloučeno, že transport mohl přejet hranice s Polskem na východě Slovenska, ale to samo o sobě je velmi málo pravděpodobné, když pro stíhačky si přijeli osobně Ukrajinci se svými tahači KrAZ.**

Pokud by šlo o transport neletuschopných stíhaček do Polska, aby je zprovoznili Poláci za dva až tři měsíce, potom by logicky transport neprováděla ukrajinská armáda. Je naprosto jasné, proč Hegerova vláda, která ztratila důvěru už vloni v prosinci/decembri, se tak moc snažila o to, aby mohla bez důvěry vládnout až do podzimu následujícího roku (2023), aby předčasné volby byly co nejpozději. Mimochodem, náš zdroj nás do redakce informoval i o dalším detailu.



MiG-29 v době, kdy ještě patřil Slovensku

Ukrajinci prý tak moc spěchají s ofenzívou, že nebyl ani čas na vyjednání transportu stíhaček po slovenské železnici, protože to trvá nějakou dobu, než se zasmluvní přepravní podvalníky (ešelony) a Ukrajinci tolik času na ofenzívu nemají. Takže si přijeli na Slovensko přímo s tahači ukrajinské armády a celé se to provedlo za hluboké noci. Američané musí být opravdu moc spokojeni s Hegerovou vládou v demisi. Servis na jedničku, bohužel na úkor 5 milionů občanů Slovenska, se kterými si Hegerova vláda vytírá hvězdami a pruhy malované pozadí a ještě se jim šklebí a nadává jim do opic a paviánů. V Česku to jsou pro změnu proruští švábové. Inu, každý národ má nějaké zvířátko.

Americká administrativa si nemůže dovolit přijít o pro-americkou vládu v Bratislavě, kterou kryje prezidentka napojená na korupci prolezlé neziskové impérium George Sorose. Ukrajina musí do podzimu ukázat, že dokáže Ruskou armádu někde v něčem porazit, odněkud vytlačit, podobně jako koncem léta vloni v Charkovské oblasti, kde v důsledku šlendrijánského velení Ruské armády a nízkých početních stavů došlo k mamutímu přečíslení a Rusové se stáhli tak rychle, že za sebou zanechali většinu těžké techniky.

Ukrajina má podle Petra Pavla poslední pokus na získání nějakého území Ukrajiny zpět, musí to ale stihnout do podzimu

Po tomto incidentu došlo v Ruské armádě k personálním čistkám a k zemětřesení, takže na opakování Charkovské operace se již Ukrajinci spoléhat nemohou, minimálně ne ve chvíli, kdy Ruská armáda je zakopaná a mobilizovala 300 000 mužů, kteří jsou teď rozmístění několik kilometrů za čelem operací, které obstarává PMC Wagner Group.

Jak už varoval i český prezident Petr Pavel pro polský tisk [2], Ukrajině dochází čas a má jeden poslední pokus na úspěšnou ofenzívu a na vytlačení Ruské armády odněkud, vlastně libovolně odkud. Bez tohoto důkazu se totiž financování Ukrajiny zastaví, a to hlavně kvůli tomu, že

v USA budou příští rok prezidentské volby, které se vždy nesou v duchu protiválečné kampaně. Do podzimu prostě Ukrajina musí dokázat nemožné, jinak bude konec.



Generálprezident Petr Pavel

Není proto divu, že Petr Pavel hovoří o podzimu jako o bodu zlomu, a že i Hegerova vláda po ztrátě důvěry na povel amerického velvyslanectví rozhodla, že musí zůstat u moci do podzimu 2023. **Přesně do té doby totiž musí mít Ukrajina "full service" ze strany Bratislavy. Co bude poté po podzimu, to už je vlastně jedno, protože v Americe začnou přípravy na primárky a politici tam začnou jet tvrdou protiválečnou agitaci.**

Ukrajina zůstane v tom stavu, jaký bude k podzimu tohoto roku. Může získat nějaké území zpět, ale může i další ještě ztratit. To podle toho, jestli se povede jednorázová ofenzíva a jestli bude tak silná, že vytlačí z pozic zakopanou Ruskou armádu, která se zakopávala od loňského podzimu a nikam se neposunula, s výjimkou Wagnerovců v Soledaru a na pár dalších místech v LLR.

Ukrajinská ofenzíva může ukončit válku na Ukrajině, ale jinak, než Kyjev očekává

Na vytlačení zakopané Ruské armády bude Ukrajina potřebovat přesilu 10 až 12:1 v počtu vojáků a 4:1 v počtu děl. To jsou vojenské průměry, které stanovují, jak silná musí být útočná armáda, aby porazila zakopané vojsko. Na slabých místech fronty se to může Ukrajincům podařit, pokud ale taková slabá místa najdou dříve, než je zjistí ruské drony a odhalí plán nepřítele na využití slabého místa ruské obrany.

Jakmile je konvoj Ukrajinců odhalen a zaměřen, nemá šanci na přežití, protože ruské dělostřelectvo

je nejlepší na světě. Co dokáží Rusové s artilérií, z toho se doslova tají dech. Takže Ukrajinci teď potřebují zbraně, děla, tanky a stíhačky, a samozřejmě letuschopné, na nějaké opravy nelétajícího šrotu nemají Ukrajinci ani čas, ani kapacity a ani trpělivost.



Ukrajinská armáda (AFU)

O to větší hrozba je ale pro Slovensko, že tyto kroky vlády bez důvěry ohrožují bezpečnost nejen Slovenska, ale i celé Evropy, protože jde o přímé vyzbrojování nepřítele Ruské armády jeho vlastními zbraněmi, tedy ruskými stíhačkami. **To je nejen nebezpečné, ale jde o formu inzultace a reakce ruské GRU tomu může v budoucnu odpovídat.** Může být provedena odvetná sabotáž proti vojenským cílům na Slovensku, proti podnikům dodávajícím komponenty pro zbrojní průmysl Ukrajiny atd.

Dodávky ruských stíhaček Ukrajině v době války jsou nejnebezpečnějším krokem ze všech evropských vlád, protože nejde jen o vyzbrojování Ukrajiny nějakými zbraněmi, ale jde o vyzbrojování Ukrajiny licencovanými ruskými stíhačkami, které jsou kryté mezinárodní smlouvou o zákazu reexportu. Není proto divu, že transport stíhaček proběhl potají, v noci a pro jistotu po silnici a v rozebraném stavu jako LEGO.

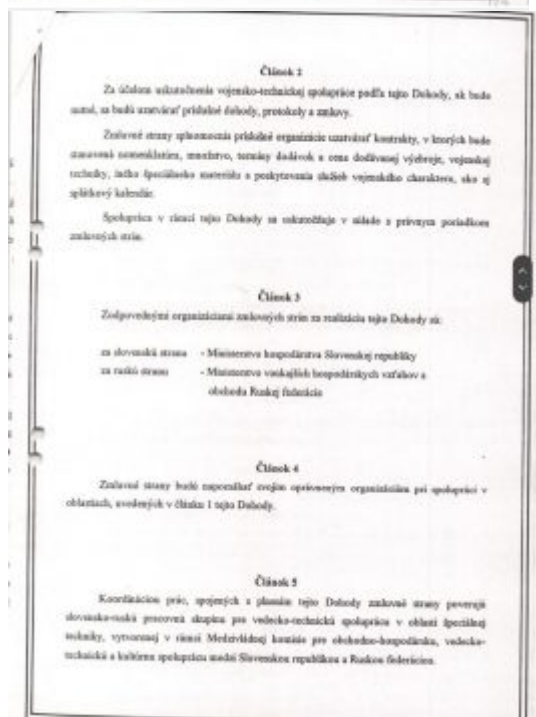
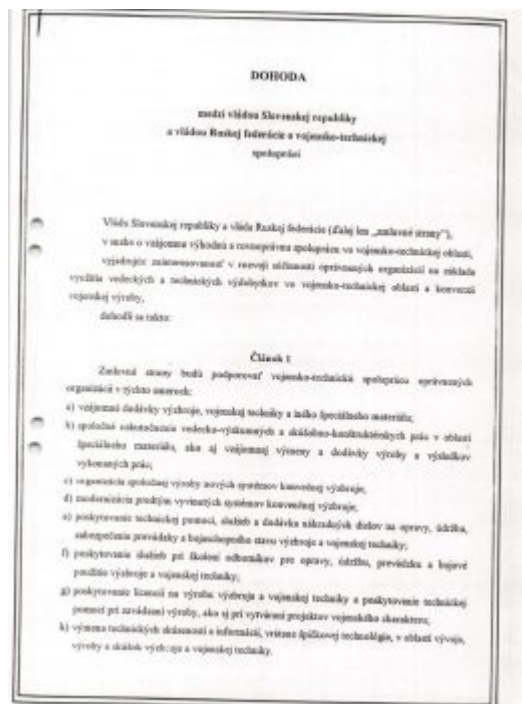
Příloha - Kopie mezinárodní smlouvy mezi Ruskou federací a Slovenskou republikou o zbraních sovětského a ruského původu v majetku Slovenské republiky

Článek 6 smlouvy hovoří o zákazu prodeje a přenechání zbraní sovětského původu bez souhlasu ruského výrobce. Rusko vnímá porušení smlouvy jako formu mezinárodního banditismu a pošlapání základních principů Vídeňského protokolu o plnění mezinárodních smluvních závazků. **Všimněte si ustanovení na poslední straně smlouvy, kde se uvádí, že i v případě vypovězení této smlouvy zůstává článek 6 v platnosti.** To je síla! Porušit takovou smlouvu na hulváta, to je vizitka

všehoschopné vlády.

Mezinárodní smlouva mezi RF a SR

1 of 4



Článek 6

Žádá se zmluvných strán načasle bez písomného súhlasu druhej zmluvnej strany poskytnúť alebo odovzdať tretím krajinám výzbroj, vojenská technika, technická dokumentácia na ich výrobu, informácie a materiály získané alebo nadobudnuté v dôsledku dvojstrannej vojensko-technickej spolupráce.

Strany budú uskutočňovať opatrenia, aby ich spravované organizácie plnili záväzky, uvedené v tomto článku.

Stupeň a spôsob ochrany informácií musia byť stanovené v kontraktach, uzavretých oprávnenými organizáciami.

Strany zabezpečia ochranu informácií, poskytnutých v rámci vojensko-technickej spolupráce tak, aby nemohli byť zverejnené voči štátom Slovenskej republiky a Ruskej federácie.

Článek 7

Táto Dohoda sa nevzťahuje na zväzky, vyplývajúce z iných medzinárodných zmlúv, ktorých účastníkom je niektorá zo zmluvných strán.

Článek 8

Akokoľvek sa spory, týkajúce sa výkladu a posudzovania tejto Dohody, sa budú riešiť predovšetkým vzájomným rokovaním.

Článek 9

Táto Dohoda nadobúda platnosť po doručení oznámenia o splnení všetkýchných podmienok, na základe ktorých sa jej nadobudnutie platnosti, je platná 3 rokov a automaticky sa predlžuje

na nové päťročné obdobie, ak ani jedna zo zmluvných strán, najneskôr šesť mesiacov pred uplynutím doby platnosti, písomne oznámila druhej strane svoj zámer ukončiť jej platnosť.

Táto Dohoda môže byť zmenená alebo doplnená na základe vzájomnej dohody zmluvných strán.

Ukončenie platnosti tejto Dohody sa nevzťahuje na plnenie uzatvorených zväzkov podľa dohôd a kontraktov, podpísaných v súlade s touto Dohodou počas jej platnosti, ak sa zmluvná strana nezahodnotí inak.

V prípade ukončenia platnosti tejto Dohody, ustanovenia článku 6 zostávajú v platnosti.

Daná v Bratislave dňa 23. apríla 1997 v dvoch pôvodných vyhotoveniach, každé v slovenskom a ruskom jazyku, pričom oboje znenia majú rovnakú platnosť.

Za vládu
Slovenskej republiky



Za vládu
Ruskej federácie



-VK-

Šéfredaktor AE News

[ZDROJ](#)