Specializovaná loď Akademik Čerskij v doprovodu torpédoborce a ponorek se přemisťuje do Baltu dokončit Nordstream2

- CZ24 News | 19. dubna 2020
RUSKO: Během probíhající pandemie koronaviru, na jejímž pozadí probíhají zároveň ve zrychleném režimu globální změny v ekonomickém i politickém uspořádání světa, ztratila média ze zřetele některé další záležitosti, které ovšem rovněž mají strategický význam, přinejmenším pro Evropu. Jednou z takových záležitostí je cesta lodi Akademik Čerskij takříkajíc kolem světa. Z Vladivostoku, resp.přístavu Nachodka, který opustil v únoru 2020, do Baltského moře. Oč jde? O nic menšího, než o snahu dokončit Nordstream2, bez nějž je Německo stále energetickým rukojmím, tedy silně ovlivnitelným objektem, ze strany USA prostřednictvím jejich pák v podobě Polska a Ukrajiny.

Poslední „předkoronavirové“ zprávy zůstaly ve vztahu k této záležitosti u toho, že americké sankce odradily švýcarskou společnost od dokončení plynovodu prostřednictvím jejího lodního vybavení. Jedinou další lodí specializovanou na pokládku plynovodního potrubí na mořské dno, která zůstala pro projekt Nordstreamu2 reálně k dispozici, tak je Akademik Čerskij, který se v okamžiku odstoupení Švýcarů od projektu nacházel v Vladivostocké oblasti.

Odtud, resp. z Nachodky, se následně Akademik Čerskij vydal na dlouhou cestu na Balt, aby mohl být plynovod dokončen. Doplout na místo určení měl podle původně zveřejněných plánů kolem 22. dubna tohoto roku a do konce roku dokončit přerušené práce na plynovodu v Baltském moři.

Akademik Čerský má proto nyní strategický význam a Rusové neponechali nic náhodě. Loď se přemisťuje systémem, který byl naposledy použit za 2. světové války, totiž v rámci minikonvoje, a jsou pro to závažné důvody. Loď by se mohla stát obětí např. pirátů v Adenském zálivu, nebo „náhodné“ kolize s jinou cizí lodí, či jakékoholiv dalšího druhu „nehody“, která by mohla třeba i odněkud přiletět apod.

Konvoj proto tvořil kromě samotného Akademika Čerského a remorkéru Viktora Koněckého též torpédoborec ruské tichooceánské flotily Admirál Vinogradov o maximálním výtlaku 8800 tun s hlavní výzbrojí sestávající z protilodních střel P-270 Moskyt s dosahem 120 km. Podle některých ruských zdrojů je velmi pravděpodobně konvoj doprovázen pod hladinou jednou nebo dvěma ponorkami. Specializovanou loď doprovázel Admirál Vinogradov minimálně v první fázi její plavby směrem na Srí Lanku.

Co se děje od té doby, není přesně známo. Akademik Čerskij podle všeho mění kursy a plány plavby. Od Srí Lanky jej doprovází další loď ruského vojenského námořnictva, zařazená organizačně v sestavě baltské flotily, Jaroslav Mudryj, která se v oblasti oficiálně pohybuje z důvodu ochrany námořních tras před somálskými piráty. Jde o raketovou fregatu o výtlaku 4400 tun s hlavní výzbrojí představovanou raketotorpédovým systémem Vodopad-NK s dosahem 50 km na cestě k cíli a do 300m hloubky pod hladinou moře v závěrečné fázi útoku a protilodními raketami Ch-35 s dosahem 130 km.

Obě vojenská plavidla mají samozřejmě vlastní systémy protivzdušné obrany středního a krátkého dosahu.

Po opuštění Srí Lanky Akademik Čerskij vypnul odpovídač a ztratil se z civilních sledovacích systémů (obdoby leteckého Flightradar). Očekávalo se, že zamíří horkou zónou Adenského průlivu rovnou

k suezskému průplavu, ale podle některých posledních zpráv se konvoj stočil k Mozambiku.

Plavbu Akademika Čerského budeme i nadále sledovat a ve skutečném evropském zájmu mu přát doplutí do místa určení bez nehod.