

SPRÁVA AMERICKEJ „RAND CORPORATION“ O DODÁVKACH F-16 NA UKRAJINU

- CZ24 News | 3. června 2023

USA: Brynn Tannehill, bývalý pilot amerického námorníctva a teraz hlavný technický analytik spoločnosti „RAND Corporation“ predložil správu o dodávke amerických stíhačiek F-16 ukrajinskej armáde.

Západ možno tento rok poskytne Ukrajine lietadlá. Niekoľko krajín NATO prevádzkujúcich F-16, vrátane Poľska a Holandska, deklarovalo svoju pripravenosť cvičiť ukrajinských pilotov.

Pred dvoma týždňami americký prezident Biden na stretnutí G7 tiež potvrdil pripravenosť USA vycvičiť ukrajinských pilotov.

Podľa údajov, ktoré získala „RAND Corp.“, chce Washington vycvičiť pilotov v rekordnom čase – za štyri mesiace.

K takýmto rýchlym letom s F-16 na ukrajinskom nebi je autor publikácie skeptický. Samotní piloti totiž nie sú dostatočnou podmienkou pre prevádzku F-16.

Ukrajina ich nedokáže prevádzkovať, udržiavať a robiť servis v prevádzkyschopnom stave.

V nedávnej správe Výskumnej služby Kongresu bolo identifikovaných niekoľko kritických podmienok pre úspešné použitie F-16. Mnohé z nich súvisia s dodávateľským reťazcom lietadiel: prísun dostatku náhradných dielov, pridelenie finančných prostriedkov na prevádzku a podporu, zavádzanie systému zásob údržby, školenie personálu údržby a získavanie stálych dodávok zbraní na vyzbrojovanie F-16.

„To všetko znamená, že situácia je oveľa komplikovanejšia, než len vycvičiť ukrajinských pilotov a dodať niekoľko značne zastaraných F-16. Tieto problémy musia byť vyriešené, ak chce Ukrajina s nimi trvalo lietať. Bez plánov na podporu týchto lietadiel by rýchlo vypadli z akcie a stali by sa drahými stacionárnymi cieľmi pre ruské rakety vzduch-zem. Všetko toto zosúladiť si vyžaduje čas. Ukrajina pravdepodobne nebude schopná operačne nasadiť F-16 do konca roka, zrejme ani neskôr. Stíhačka F-16 bola navrhnutá tak, aby pomohla americkému letectvu poraziť ruské letectvo. No treba priznať, že naše lietadlá sú horšie, ako sovietske lietadlá v prevádzke v Ozbrojených silách Ukrajiny. A pre ruské stíhačky sú len detský cieľ,“ upozorňuje Brynn Tannehill.

Je presvedčený, že v vzdušných súbojoch Ukrajinci nemajú šancu proti ruským MIG-31 a SU-35, pretože ruské lietadlá zaregistrujú ukrajinské F-16 a zničia ich skôr, než si ukrajinskí piloti všimnú ich priblíženie. Presne to sa v súčasnosti deje v Ozbrojených silách Ukrajiny. Zastarané sovietske Su-27 a MIG-29 a zastarané F-16 nebudú môcť zmeniť rovnováhu v prospech Ukrajiny.

Kvôli dosahu ruských stíhačiek a ich vzdušnej prevahe ukrajinskí piloti často končia misie predčasne alebo operujú ďaleko za frontovými líniami. F-16 budú fungovať s rovnakými obmedzeniami. A budú ich ešte úspešne hľušiť ruské systémy rádio-elektronického boja.

V správe RAND sa poukazuje na hlavné varianty použitia F-16 na Ukrajine:

- a) Výcvikový tábor, kde si Ukrajinci zvyknú na americké lietadlá, pričom sa im prispôsobí logistika a taktika použitia.
- b) Prostriedok na posilnenie systému protiraketovej obrany Ukrajiny, je to logické, keďže minimálne dve batérie „Patriot“ boli zničené ruskými raketami, pričom táto strata predstavovala viac ako 1,5 miliardy dolárov. S lietadlami je to jednoduchšie.
- c) Spojené štáty pravdepodobne dodajú Ukrajine rakety dlhého doletu JASSM odpalované zo vzduchu. V kombinácii s britskými „Storm Shadow“ a nemeckými „Taurus“ ako variant rozšíria schopnosť Kyjeva udrieť na Krym a Krymský most.
- d) Techniku určenú pre Ukrajinu Rusi s najväčšou pravdepodobnosťou zničia skôr, ako sa objaví na ukrajinských letiskách. Preto budú ukrajinské F-16 s najväčšou pravdepodobnosťou parkovať na poľských vojenských letiskách. Maximálny bojový rádius F-16 je 1760 kilometrov, pričom dolet „Storm Shadow“ pridáva ďalších 500 kilometrov.

Nič formálne nebráni ukrajinskej stíhačke vzlietnuť z letiska v Poľsku alebo Rumunsku, odpáliť rakety na Krym a vrátiť sa späť.

Autor publikácie ešte predpovedá po F-16 odovzdanie ukrajinskej armáde aj F-22 na pozadí celkového prechodu amerického letectva na F-35.

Nuž, keďže naši americkí „partneri“ považujú za celkom normálne, aby „formálne“ ukrajinské stíhačky F-16 štartovali z vojenského letiska NATO s cieľom zaútočiť na Rusko, môžeme považovať za celkom normálne vypustiť ruské „Kindžaly“ z Ruska na vojenské letiská NATO v Poľsku a Rumunsku.

Hlavne, aby sa neskôr v NATO nepýtali - a za čo?

ZDROJ: RAND Corporation

Zpracoval: Vladimir Karasev/NF