

Steve Kirsch sleduje stopy: Šestinásobný počet úmrtí pilotů společnosti Southwest Airlines

- CZ24 News | 7. února 2023

USA: Slavný americký inženýr a vynálezce Steve Kirsch se očkováním proti covidu kriticky zabýval od doby, kdy v jeho případě selhalo. Již několik měsíců dostává zprávy, že od zahájení očkovacích kampaní zemřelo v největší letecké společnosti na světě Southwest Airlines šestkrát více pilotů, než by se očekávalo. Počet pilotů na pracovní neschopnosti je dokonce desetkrát vyšší než obvykle.

Ve svém „předkovidovém“ životě byl Steve Kirsch považován za technického génia. Vynalezl optickou myš, založil internetový vyhledávač Infoseek, vymyslel software, který později koupil grafický gigant Adobe, a pracoval na různých praktických kryptografických aplikacích. Když začala covid pandemie, zpočátku příběhu věřil, věřil institucím jako FDA, NIH a CDC a rozhodl se pro dvě mRNA vakcíny od výrobce Moderna. Ty nezabíraly, a přesto se nakazil Covid-19. Kromě toho viděl, jak lidé z okruhu jeho přátel umírají nebo se stávají trvalými invalidy. Muž, který byl celý život zvyklý přemýšlet a bádát přesně a analyticky, začal zpochybňovat oficiální verzi – a své poznatky zveřejnil. Stejně jako mnoho dalších kritiků Covid narativu a očkovacích kampaní byl následně ostrakizován a pranýřován systémem. Jeho štěstí: je finančně nezávislý a může si dovolit dál nahlížet za oponu.

Jeden mrtvý pilot měsíčně

V posledních měsících Kirsch obdržel řadu zpráv z prostředí největší letecké společnosti na světě Southwest Airlines. Společnost vlastní 779 letadel a zaměstnává 66 100 lidí po celém světě. Tvzení: v rámci letecké společnosti v současnosti umírá šestkrát více pilotů než v letech před pandemií. Pokud jsou údaje pravdivé, jedná se o velký problém. V číslech je to jedno úmrtí měsíčně – dříve umírali maximálně 1-2 piloti ročně. Kirsch upozorňuje, že všichni piloti leteckých společností byli očkovaní, takže „Covid-19“ musí být jako příčina úmrtí vyloučen. Zvýšený počet úmrtí se však týká i letušek – zde jsou hlášena 2-3 úmrtí měsíčně. Jako důkaz těchto tvrzení slouží „pamětní stránka“ společnosti, kde jsou zveřejněna úmrtí. Mnohá z těchto úmrtí jsou také veřejně dohledatelná – například na stránce „Najít hrob“, kde je uvedeno 25 mrtvých pilotů v roce 2022.

Trvalé postižení

V dalším dopise se poukazuje na to, že společnost Southwest dříve zaznamenávala 2 až 3 případy za čtvrtletí, kdy museli lékaři z různých důvodů diagnostikovat zaměstnance jako trvale invalidní. V současné době se jejich počet zvýšil na více než 20 za čtvrtletí.

Petice adresovaná FAA vyzývá k prošetření

Kirsch se s těmito zprávami nechce smířit, aniž by jednal – a hledá pravdu.

Federální letecký úřad FAA na jeho dotazy nereaguje. Kirsch, stejně jako každý jiný vědecky orientovaný člověk, by však jistě uvítal čísla a statistiky, které by výše uvedená tvrzení a fámy vyvrátily. Skutečnost, že taková čísla nejsou uváděna, činí věc výbušnější – a zvyšuje pravděpodobnost, že je to pravda. Kirsch uvádí i další dopisy, které umožňují předpokládat, že se

tyto incidenty netýkají pouze společnosti Southwest, ale všech leteckých společností.

Kirsch nejenže požaduje vyšetřování, ale chce motivovat co nejvíce zaměstnanců aerolinek, aby podepsali v tomto smyslu petici. Cílem je, aby 20 000 postižených lidí demonstrovalo před sídlem FAA a požadovalo toto naléhavě potřebné vyšetřování. Kirsch popisuje petici na této stránce: [ODKAZ](#)

[ZDROJ](#)

Zpracoval: magda/tadesco.org