

Sto let tady byl pokrok. I bez Evropské komise. Bývalý ředitel škodovky rozsekl debatu

- CZ24 News | 16. února 2023

ČESKO: Od roku 2035 nová auta jen bez motoru na benzín či naftu. Evropský parlament schválil dohodu vyjednanou v závěru českého předsednictví Evropské unii. Formálně to ale ještě musí potvrdit Rada EU, tedy shromáždění představitelů členských zemí. Přinese toto rozhodnutí technologický vzestup Evropy, nebo kontinent nebude schopný konkurovat okolnímu světu? Budeme jezdit auty čím dál víc, nebo čím dál méně? A přijdou lidé kvůli elektroautům o práci? Hostem Interview ČT24 byl bývalý šéf mladoboleslavské škodovky Vratislav Kulháněk.

Od roku 2035 žádný benzín, žádná nafta – pokud jde o nová auta. Je to dobrá cesta?

„Já si osobně myslím, že ne tak úplně. Jedna věc mě trošičku naplňuje optimismem. Že je tam řečeno bez benzínu a nafty, takže syntetická paliva na jiné bázi by mohla fungovat, a tím pádem by i nadále mohly fungovat [spalovací motory](#). [Spalovací motor je spalovací motor](#). Ten je co do zvuku a výkonu nenahraditelný, o tankování ani nemluvě,“ sdělil Kulháněk.

„Tankujete v řádu minut. U elektroauta se nedostanete pod řád půl hodiny, pokud budete šetřit baterku, i víc, takže tohleto, na tohle doufám a věřím,“ dodal Kulháněk.

„Elektroauta jinak svoji perspektivu mají, jenom mně se na tom nelíbí ten tlak, který je vyvíjen ze strany Evropské unie. Ta nekvalifikovanost toho tlaku,“ sdělil Kulháněk.

A není to dobře, že někdo tlačí na to, aby Evropa postupovala dál a dál?

„Já bych si dovilil trošku oponovat, protože za tisíce let došlo k vývoji. Během posledních sto let došlo k dramatickému vývoji a nebyla za tím Evropská komise. Ten vývoj prostě se vyvíjel naprosto přirozenou cestou, protože vývoj jako takový je přirozený,“ sdělil Kulháněk, že záleží na té logice postrkování.

„Když to někdo postrkuje a ví při tom přesně, jestli to jde, jaké budou parametry, které bude třeba splňovat, a teď se budeme bavit o kapacitách elektráren, budeme se bavit o kapacitách přenosových sítí, tak kdyby tohle všechno měli spočítáno a řekli: Dobře, teď to půjde takhle jedno po druhém, tak fajn, ale zatím z toho, co jsem viděl...,“ dodal Kulháněk.

Kulháněk hovořil následně o inovacích u automobilek, ale podotkl, že se domnívá, že na spalovacích motorech se bude pracovat pořád.

„Ta alternativa těch médií, která by byla ne na bázi nafty nebo benzínu, ta pořád žije a

myslím si, že je docela otevřená, takže tam to je jedna věc,” podotkl Kulhánek.

„Druhá věc: Ono na těch elektroautech už se toho moc udělat nedá, protože když máte nejdražší záležitost baterii, která vám vlastně reprezentuje v tomhle případě skoro polovinu ceny auta, tak ten prostor pro ty automobilky je hrozně omezený. Na designu toho moc nevymyslíte. To hlavní, co se dělo, byl vždy motor a převodovka. To vám odpadá u tohoto. A další věc je neskutečné cpaní věcí, které mnohdy nemají ani logiku, ani to tam lidé nechtějí. Když mám vše ovládat na displeji, zvyšují rizikovost ovládání,” dodal Kulhánek.

[ZDROJ](#)