

Taliansky expremiér Giuliano Amato obvinil Francúzsko zo zostrelenia civilného lietadla, pri ktorom v roku 1980 zahynulo 81 ľudí!

- CZ24 News | 3. září 2023

Niekdajší taliansky ministerský predseda Giuliano Amato v rozhovore pre denník La Repubblica uviedol, že lietadlo DC9 bolo zasiahnuté francúzskou raketou.

Bývalý taliansky premiér Giuliano Amato obvinil Francúzsko zo zodpovednosti za haváriu lietadla DC9 leteckej spoločnosti Itavia, ktoré sa 27. júna 1980 zrútilo do Tyrrhenského mora neďaleko ostrova Ustica ležiaceho severne od Sicílie. Pri havárii zahynulo všetkých 81 ľudí na palube DC9.

Amato v rozhovore, ktorý podľa agentúry DPA vyšiel v sobotňajšom vydaní talianskeho denníka La Repubblica, tvrdí, že lietadlo DC9 bolo zasiahnuté francúzskou raketou. Deklaroval tiež, že pôvodným zámerom bolo zabiť vtedajšieho líbyjského vládcu Muamara Kaddáfího.

Agentúra DPA, ako to väčšinou pri tlačových agentúrach podporujúcich zločincov operujúcich v globálnom meradle na vysokých stupňoch politiky v štátoch Západu ako ich propagandistické hlasné trúby, nezabudla dodať, že Amato pre tieto svoje tvrdenia v rozhovore pre denník neposkytol žiadne dôkazy. V iných prípadoch podobné štátne a korporátne tlačové agentúry na Západe bez dôkazov a okamžite na politickú objednávku obviňujú osoby, ktoré nie sú pohodlné politike Západu.

DPA podotkla, že dodnes nie je jasné, čo sa vlastne 27. júna 1980 stalo: okrem teórie o zostrelení civilného lietadla sa špekuluje aj o vzdušnom súboji medzi lietadlami líbyjskej armády a lietadlami NATO, ako aj o bombe ukrytej na palube.

V súvislosti s incidentom sa viedlo už niekoľko súdnych konaní, avšak bez toho, aby sa dospelo k objasneniu prípadu, doplnila DPA.

Podľa Amata ***“najdôveryhodnejšia je verzia o zodpovednosti francúzskeho letectva so spoluúčasťou Američanov a tých, ktorí sa zúčastnili na leteckej vojne na našej oblohe večer 27. júna”***.

Amato, ktorý má v súčasnosti 85 rokov, v rozhovore pre taliansky denník vyhlásil, že ***“plán, na papieri veľmi zložitý, spočíval v simulovaní cvičenia NATO”*** s mnohými lietadlami v akcii. Počas cvičenia mala byť na lietadlo sovietskej výroby MiG, v ktorom mal byť líbyjský vodca, vypálená raketa.

Podľa Amata pripravená operácia mala pôsobiť dojemom neúmyselnej nehody.

Amato však dodal, že operácia nevyšla podľa plánu, lebo ***“Kaddáfí bol varovaný pred nebezpečenstvom a nenastúpil do svojho lietadla. A raketa vypustená proti líbyjskému migu zasiahla”*** lietadlo DC9 s 81 ľuďmi na palube.

Amato dodal, že v roku 2000 sa ako predseda talianskej vlády rozhodol ***“napísať prezidentom (USA a Francúzska Billovi) Clintonovi a (Jacquovi) Chiracovi a požiadať ich, aby objasnili***

túto leteckú tragédiu”.

“Dostal som veľmi zdvorilé odpovede, ktoré ma odkázali na príslušné orgány. Ale potom som už nič nepočul. Úplné ticho,” dodal Amato.

Taliansky expremiér v najnovšom rozhovore apeluje na súčasného francúzskeho prezidenta Emmanuela Macrona, ktorý bol v čase tragédie batolaťom, aby **“zmyl hanbu, čo dolieha na Francúzsko”**: buď tým, že preukáže, že Amatom pertraktovaná téza je ničím nepodložená, alebo, ak sa táto téza potvrdí, že sa ospravedlní Taliansku i rodinám obetí.

Súčasná talianska pravicová vláda vzala tieto Amatove vyjadrenia na vedomie.

Premiérka Giorgia Meloniová konštatovala, že ide o dôležité vyhlásenie, ktoré si zaslúži pozornosť. Zároveň spresnila, že sú to Amatove **“osobné závery”**, a nie názor jej vlády. Expremiéra však vyzvala, aby vláde – ak ich má – predložil informácie, ktoré by mohli viesť k prehodnoteniu záverov prijatých v prípade DC9 talianskou justíciou a parlamentom.

Podpredseda talianskej vlády Matteo Salvini vyzval Paríž, aby sa ku kauze vyjadril.

Medzičasom francúzske ministerstvo zahraničných vecí uviedlo, že v rámci vyšetrovaní vedených talianskou justíciou vždy poskytlo všetky relevantné informácie.

“Samozrejme, zostávame k dispozícii pre spoluprácu s Talianskom, ak nás o to požiadajú,” dodal Paríž vo vyhlásení citovanom v sobotu denníkom Le Figaro.

Prvé závery vyšetrovanie tejto leteckej tragédie zverejnilo talianske vojenské letectvo, [informoval v roku 2016 portál Topky](#). Trup staršieho lietadla podľa nich nevydržal a rozlomil sa. Letecká spoločnosť Itavia po týchto správach skrachovala. Potom však prišla ďalšia správa, ktorej závery poukazovali na úplne iného vinníka. Na úlomkoch lietadla sa totiž našli stopy po výbušnине.

Líbya potvrdila informácie o tom, že v čase pádu lietadla v tejto oblasti mali mig Muammara Kaddáfího. Ďalšie vyšetrovanie však narazilo na odpor líbyjských úradov podať akékoľvek relevantné informácie. Ukázalo sa však, že Kaddáfího mig nebol jediným rýchlym lietadlom v oblasti. Identita druhého stroja však ostala neznáma. Jedna z teórií sa upínala k Spojeným štátom, ktoré v Neapole mali svoju flotilu.

Vtedajší premiér Giuliano Amato sa tak rozhodol, že trosky lietadla je nutné vyloviť a DC9 znova poskladať, uviedli Topky s tým, že tejto činnosti sa ujala francúzska firma, ktorá mala blízke vzťahy so svojím ministerstvom obrany. V hangári v Palerme experti lietadlo zrekonštruovali a už vtedy zistili šokujúcu správu: DC9 spadlo, lebo na palube nastal výbuch alebo ho zasiahla raketa.

Ďalší posun v prípade tak nastal až v roku 2007, keď Francesco Cossiga, v roku 1980 predseda talianskej vlády, v televízii vyhlásil, že lietadlo aeroliniek Itavia zostrelila francúzska stíhačka, ktorá si DC9 pomýlila s Kaddáfího migom.

Francúzi po tomto vážnom obvinení začali zahmlievať. Tvrdili, že ide o vojenské tajomstvo, potom zase vyhlásili, že v tom čase už ich základňa na Korzike nebola aktívna. Až teraz francúzska televízna stanica Canal Plus zrejme odkryla dlho utajované skutočnosti. Vo svojej reportáži priniesli aj rozhovory s vtedajšími vojenskými zamestnancami zo základne na Korzike, ktoré potvrdzujú, že to pokojne mohli byť oni.

Dokonca sa v tom čase v okolí plavila aj francúzska lietadlová loď R99 Foch, ktorej prítomnosť francúzske orgány zatajovali. Jediný dôkaz, ktorý by konečne príbuzným obetí, Talianom, ktorí sa

každoročne stretávajú na letisku v Bologni, aby spoločne žialili, odhalil pravdu, leží v archívoch Chateau de Vincennes pri Paríži.

ZDROJ: InfoVojna/SITA