

Tento týden v EU - informuje Tomáš Břicháček, právník se specializací na právo EU

- CZ24 News | 4. března 2023

EU: Schválení nových emisní standardů pro osobní automobily a dodávky v Radě se odkládá. Komise předložila balíček návrhů k řidičským průkazům a bezpečnosti silničního provozu. Slavil se mezinárodní den ledních medvědů.

Úvodem se ještě vraťme ke konci minulého týdne, kdy Rada (v sobotu 25. února) [schválila](#) desátý balík sankcí proti Rusku v reakci na útok na Ukrajinu. Sankční seznam byly rozšířeny o dalších jednotlivců a 34 organizací a nyní tak celkově zahrnuje 1473 jednotlivců a 205 organizací.

Pondělí 27. února 2023

Došlo k [posunu](#) v napjaté situaci ohledně uplatňování tzv. severoirského protokolu, který se týká pobrexitových obchodních pravidel mezi EU a Spojeným královstvím ve vztahu k Severnímu Irsku. Komise a britská vláda dosáhly nové kompromisní politické dohody, která řeší některé dlouhodobě sporné otázky. Osud dohody bude ovšem záviset především na tom, zda ji britský premiér Rishi Sunak doma obhájí.

Rada [rozhodla](#) o prodloužení sankcí proti Bělorusku, které byly původně zavedeny v roce 2020 kvůli vnitřním represím a porušování lidských práv a později zostřeny v souvislosti se zapojením Běloruska do války na Ukrajině. Sankce byly prodlouženy o další rok, a to do 28. února 2024.

Komise si připomněla mezinárodní den ledních medvědů. Na Facebooku na stránce [EU Climate Action](#) k tomu poznamenala: „Nyní je čas chránit Arktidu a učinit ji odolnější vůči dopadům změny klimatu – jak kvůli ledním medvědům, tak kvůli lidstvu. Můžeme toho dosáhnout díky větší angažovanosti a inkluzivitě v našich politikách v oblasti klimatu.“

Úterý 28. února

Evropská investiční banka vydala výroční [zprávu](#) o investicích. Zpráva se obsáhle věnuje problematice financování Zeleného údělu. EU podle EIB musí výrazně zvýšit produktivní investiční výdaje, pokud má udržovat krok s globální konkurencí a splnit cíle nulových čistých emisí k roku 2050.

Vyjednační Rady EU a Evropského parlamentu dospěli k předběžné [dohodě](#) o návrhu nařízení o evropských zelených dluhopisech (EuGB). Tento budoucí předpis má stanovit jednotné požadavky pro emitenty dluhopisů, kteří chtějí své dluhopisy takto označit. Má jít o dluhopisy, které sledují „environmentálně udržitelné“ cíle. Nařízení má dále upravit systém pro registraci subjektů jednajících jako externí posuzovatelé EuGB a dohled nad nimi a regulovat dohled nad emitenty EuGB. Dohodu ještě musí formálně potvrdit obě instituce a poté předpis přijmout.

Středa 1. března

Komise předložila [balíček](#) návrhů k řidičským průkazům a bezpečnosti silničního provozu. Navrhuje mimo jiné zavedení digitálního řidičského průkazu, přizpůsobení přípravy řidičů Zelenému údělu, přísnější přístup k začínajícím řidičům, účinnější přeshraniční postih přestupků nebo uznávání

zákazu řízení uloženého v jednom členském státě v celé EU. Pokud jde o Zelený úděl, řidiči mají být např. lépe připraveni na vozidla s nulovými emisemi, na jízdu ve městě, kde se spolu s nimi bude vyskytovat větší počet jízdních kol, dvoukolových vozidel a množství chodců nebo mají být vzdělávání v tom, jaký má jejich styl řízení dopad na emise. Nová pravidla prý zlepší bezpečnost všech účastníků silničního provozu a pomohou EU zrealizovat „vizi nula“, tj. do roku 2050 dosáhnout na silnicích EU nulového počtu úmrtí.

Pátek 3. března

Zástupci členských států ve Výboru stálých zástupců (COREPER) rozhodli odložit jednání o schválení nových emisních standardů pro osobní automobily a dodávky, které by znamenaly konec spalovacích motorů do roku 2035. Původně měla Rada tento návrh schválit příští týden a završit tak legislativní proces. Na podobě textu se už loni v říjnu dohodli vyjednavací Evropského parlamentu a Rady a europoslanci návrh 14. února schválili. Na poslední chvíli ale proti návrhu začaly vznášet výhrady některé státy v čele s Německem a Itálií.

AUTOR: Tomáš Břicháček

ZDROJ: blog.idnes.cz