

The Epoch Times: Američané neuvěřili vládní revoluci v oblasti elektromobilů. Vzpoura 3 882 prodejců automobilů

- CZ24 News | 17. prosince 2023

USA: „V loňském roce se kolem elektromobilů vznášelo mnoho nadějí a humbuku a první zájemci o ně vytvořili fronty a byli připraveni si tato vozidla koupit, jakmile jsme je měli k prodeji,“ napsali v [dopise](#), který podepsalo 3 882 prodejců.

„Toto nadšení však ustrnulo. Dnes nabídka neprodaných BEV [bateriových elektromobilů] prudce narůstá, protože se neprodávají zdaleka tak rychle, jak přicházejí do našich dealerství – a to i přes hluboké snížení cen, pobídky výrobců a štědré vládní pobídky.“

„Pane prezidente, je načase zabrzdit nerealistické vládní nařízení o elektromobilech,“ píše se v dopise.

Podle [zprávy](#) společnosti Cox Automotive se průměrná cena elektromobilů v letošním roce snížila o více než 10 000 dolarů díky slevám prodejců a snížení nákladů na vstupní materiál. Mnoho majitelů elektromobilů je velmi spokojeno s pohodlím a výkonem svých vozů, zejména lidé, kteří dojíždějí do práce na krátkou vzdálenost, mohou elektromobily nabíjet v garáži přes noc nebo v práci a mají druhý vůz na delší cesty.

Podle další [zprávy](#) společnosti Cox Automotive prodeje elektromobilů rostou a v roce 2023 pravděpodobně dosáhnou jednoho milionu prodaných vozidel. Ve třetím čtvrtletí se elektromobily podílely na celkovém počtu prodaných vozů 7,9 %, zatímco v předchozím roce to bylo 6,1 %.

Kupující automobilů jsou vůči elektromobilům skeptičtí

Navzdory četným federálním pobídkám a dotacím pro kupce elektromobilů i hrozícím zákazům prodeje osobních a nákladních automobilů s benzinovým motorem v modrých státech se však mnoho spotřebitelů stále nechce chytit na návnadu.

Prodejci automobilů, kteří se obrátili na prezidenta Bidena s peticí, uvedli, že jsou rádi, že mohou prodávat jakékoli produkty, které si zákazníci přejí, ale většina kupujících automobilů nebyla ochotna změnit typ kupovaného vozu.

„Elektromobily se neujaly a jediným důvodem, proč k tomu dochází, jsou vládní nařízení,“ řekl deníku *Epoch Times* prodejce automobilů z Tennessee, který si nepřál být jmenován. „Existuje 50 důvodů, proč si nekoupit elektromobil, a pouze jeden důvod, proč elektromobily vyrábět. To jsou dost špatné šance, nemyslíte?“

Mezi důvody, které prodejci uvádějí, patří to, že elektromobily jsou pro většinu kupujících stále příliš drahé a mnozí z nich nemají garáže, kde by je mohli nabíjet, nebo přístup k veřejným nabíjecím stanicím.

Kromě toho se podle nich zákazníci obávají ztráty dojezdu v chladném nebo horkém počasí. Mnozí z nich navíc denně dlouho dojíždějí do práce a nemohou si vyhradit čas na nabíjení baterie.

„Kupující nákladních vozidel odrazuje zejména dramatická ztráta dojezdu při tažení nákladu,“ napsali prodejci. „Současná technologie není dostatečná pro potřeby většiny našich zákazníků.“

„S každým dalším dnem je stále zřejmější, že tento pokus o zavedení povinného používání elektromobilů je na základě současné a předpokládané poptávky zákazníků nereálný,“ uvedli prodejci. „Již nyní se na našich pozemcích hromadí elektromobily, což je pro nás nejlepším ukazatelem poptávky zákazníků na trhu.“

AUTOR: Kevin Stocklin

[ZDROJ](#)

Překlad: ET-CZ