

The Expose: Kalifornie zavádí plán daní za míli, bude platit i pro elektromobily

- editor007 | 16. června 2024

USA: Nebudete nic vlastnit a budete šťastní. Stát vás finančně zničí daněmi z vašeho majetku až natolik, že se ho raději vzdáte. Tak přesně tam míří „zelené“ zákony v praxi. Příkladem může být zhůvěřilost, kterou schválil Evropský parlament, když nařídil, že každý majitel energeticky nešetřného obydlí si jej musí zrekonstruovat - samozřejmě pod hrozbou drakonických daní a později i vyvlastnění.

Dalším počinem jsou uhlíkové daně jako takové, které bude od příštího roku EU uvalovat nejen na majitele nemovitostí, ale také na majitele aut se spalovacím motorem.

Ovšem pokud se lid podřídí a začne ve velkém nakupovat elektromobily, pak zřejmě i v Evropě dojde na totéž s čím aktuálně přichází Kalifornie: majitelé elektromobilů budou platit další speciální „daň za míli.“

Jaký je skutečný cíl? Nikomu se nesmí vyplatit auto vlastnit. Tak si nakonec majitelé uvědomí, že je to totéž, jako by si auto pronajímali. Postupně proto sami přejdou od vlastnictví ke sdílení...

Zákazníci, kteří si v Kalifornii zakoupili elektromobil, možná nevěděli o novém plánu daně za míli, než se rozhodli koupit si svá vozidla. Kdyby věděli o potenciálních dodatečných nákladech, možná by se rozhodli jinak.

Ale bez ohledu na osobní volbu, kalifornské zákony nařizují, aby všechny nové vozy byly do roku 2035 elektrické.

„Tento systém platby za jízdu v podstatě promění vaše auto na pronájem,“ řekl Patrick Wood. Po citaci z kurzu o technokracii v roce 1934 dodal:

„Neříkejte mi, že se zde nehraje o technokracii.“

Ještě bychom dodali, pamatujete si na hrozbu Světového ekonomického fóra „nebudete nic vlastnit“?

Kalifornie má nejvyšší sazbu daně z příjmu v USA (nejvyšší úroveň 14,4 procenta), nejvyšší celostátní sazbu daně z prodeje (7,25 procenta plus místní daně z prodeje) a nejvyšší sazbu daně z pohonných hmot (0,78 dolaru za galon).

Spíš jen z legrace se říká, že Kalifornie by zdanila vzduch, který dýcháme, kdyby mohla. No, poslední kalifornský daňový návrh se tomu docela blíží. Stát nabírá řidiče do pilotního programu sledování a zdanění najetých kilometrů.

Plán vychází ze skutečnosti, že Kalifornčané přešli na elektrická a hybridní vozidla rychleji než jiné státy USA kvůli zelené iniciativě státu, která přesvědčila obyvatele Kalifornie, aby přešli na hybridní nebo elektrická vozidla z vozidel se spalovacím motorem.

I když jsou elektrická vozidla dražší, Kalifornčané byli zlákáni k jejich nákupu dotacemi a různými dalšími úlevami. Ale jako většina vládních programů to nebylo dobře promyšlené. Kalifornie kvůli tomuto schématu přišla o miliony daňových příjmů a nyní to musí vynahradit.

Z mnoha možností, které má k dispozici, vybrala plán začít sledovat řidiče pomocí monitorů GPS.

Podle nového plánu by mělo být možné sledovat ujeté kilometry připojením elektronického zařízení do vozidla nebo pomocí systému sledování vozidla.

Není jasné, k čemu může vláda tyto nové informace použít. Hlavní stránka webu Caltrans pro program s názvem „California Road Charge“ představuje slogan: „Financování dopravy spravedlivým způsobem.“

Na další stránce je uvedeno, že poplatek je „spravedlivý, průhledný, udržitelný.“

Účtováním přemrštěného poplatku za míli by mohli účinně snížit počet aut na silnicích, samozřejmě ve jménu záchrany světa před klimatickou apokalypsou.

Mohli by také snadno účtovat různé poplatky na základě příjmu řidiče, aby byla zavedena „spravedlnost.“

V Kalifornii jsou základní potřeby, jako jsou silnice, školy a bezpečnost, upozaděny.

Státní politici se více zaměřují na změnu teploty Země, nápravu metly otroctví v podobě reparací všem černochům, malování duhových přechodů pro chodce a budování bydlení pro migranty...

[ZDROJ](#)