

# „To je výsledek českého předsednictví.“ Němci a Škodovka: Z Česka se může stát austoskanzen

- CZ24 News | 23. června 2023

**ČESKO: Někdejší šéfredaktor Reflexu Marek Stoniš uhodil na českou vládu. Fialův kabinet prý věřil, že při prosazení konce spalovacích motorů do roku 2035, získá výhody a ústupky. Ale dopadlo to neslavně. Podle Stoniše Němci na úkor Čechů ukázali, že mají smysl pro humor.**

V rámci českého předsednictví EU v první polovině roku 2023 se pracovalo na plánu ukončení výroby spalovacích motorů do roku 2035. Někdejší šéfredaktor Reflexu Marek Stoniš má za to, že vláda Petra Fialy doufala, že za svou vstřícnost v této věci něco získá. Jenže se zdá, že se český automobilový gigant Škoda AUTO ocitne v problémech a žádné výhody pro Česko se nedostaví. Server Seznam Zprávy totiž upozornil, že podle plánů Volkswagenu má škodovka fungovat postaru. A to by mohl být problém, na což upozornil i Marek Stoniš.

„Byl to přece ten největší úspěch českého předsednictví Evropské unie: Podařilo se ,dotáhnout do konce‘ směrnici, která ukončí výrobu aut se spalovacími motory k roku 2035. A naše vláda začala hned blouznit o tom, jak nám EU už už přiklepe tu vysněnou výstavbu obří gigafactory na výrobu elektrobaterií a staneme tak v čele evropského bezuhlíkového pokroku. A výsledek? Volkswagen rozhodl, že Škodovka bude jediná z koncernu, kdo bude vyrábět spalovací motory až do jejich definitivního zákazu, který prosadilo... přece ono slavné české předsednictví EU. A pak, že Němci nemají smysl pro humor,“ napsal Stoniš na Twitteru.



**Marek Stoniš** ✓  
@MarekStonis

...

Byl to přece ten největší úspěch českého předsednictví Evropské unie: Podařilo se "dotáhnout do konce" směrnici, která ukončí výrobu aut se spalovacími motory k roku 2035. A naše vláda začala hned blouznit o tom, jak nám EU už už přiklepe tu vysněnou výstavbu obří gigafactory na výrobu elektrobaterií a staneme tak v čele evropského bezuhlíkového pokroku. A výsledek? Volkswagen rozhodl, že Škodovka bude jediná z koncernu, kdo bude vyrábět spalovací motory až do jejich definitivního zákazu, který prosadilo... přece ono slavné české předsednictví EU. A pak, že Němci nemají smysl pro humor.



**Seznam Zprávy**

[Seznam.cz](#)

[Přihlásit](#)

[Zprávy](#) » [Byznys](#) » [Byznys | Rozhovory...](#)

# Škoda Auto má vyrábět postaru, velí VW. Z Česka se může stát autoskanzen

10:48 odp. · 21. 6. 2023 · **6 952** zobrazení

**14** Retweetů **1** Citace **175** Lajků

Tomáš Kolář z představenstva Svazu průmyslu a dopravy ČR má také za to, že rozhodnutí Volkswagenu, že Škoda bude vyrábět spalovací motory do posledního dne, „nemůže potěšit nikoho v Česku“.

**V rozhovoru pro server Seznam Zprávy** upozornil, že Česko naráží na vlastní limity. Nemá dostatek kvalifikované pracovní síly, nemá legislativní prostředí vhodné pro budování nových firem a tak podobně. Němci si to vyhodnotili a učinili rozhodnutí, jaké učinili. „Nebudou se tu vyrábět auta pro moderní svět, ale pro rozvíjející se ekonomiky,“ upozornil Kolář.

Jedním dechem dodal, že každé rozhodnutí lze ještě změnit, ale Česko tomu musí jít naproti. Zlepšit legislativní prostředí, podmínky pro podnikání a tak podobně. Bude to vyžadovat spoustu práce. Mimo jiné prý škodovka bude muset mnohem víc vsadit na inovace.

„Máme dvě možnosti. Buď dokážeme ten trend výroby otočit, nebo máme dvanáct let na to, abychom se zbavili závislosti na automobilu, jakou máme dneska,“ uvedl Kolář.

[ZDROJ](#)