

Jindřich Kulhavý: To ještě nebyl poslední hřebíček do rakve EU?

- CZ24 News | 9. června 2022

EU: Přestože se na včerejším zasedání Evropského parlamentu nepodařilo zeleným mozklům prosadit většinu základních pravidel vedoucích k uskutečnění šíleného plánu zvaného Green Deal, což může znít vcelku dobře, jeho základní kámen, tedy zákaz prodeje automobilů se spalovacími motory, prošel. Přestože právě u aut vůbec nejde o ekologii, ale o nástroj použitelný k dalšímu sešňorování svobod vedoucí k omezení pohybu obyvatel Evropy, tedy snad i právě proto tento nesmysl dostal zelenou.

Pokud se Vám ani nyní nerozsvítla varující kontrolka a nechápete, že od roku 2035 si nebudete moci koupit nový ekonomicky přijatelný automobil s klasickým a k dokonalosti dovedeným spalovacím motorem, místo toho budete pravděpodobně odkázáni na sdílený drahý a daleko méně použitelný elektromobil, jehož jedno nabití bude stát Vaši celoměsíční gáži, pak jste buď fanatickými příznivci ekoterorismu, nebo Vás život a budoucnost moc nezajímají. Vzhledem k tomu, že se zastaví obchod pouze s novými vozidly, bude to znamenat snahu udržet v provozu co nejdéle staré vraky, což povede k dalším legislativním omezením a postupně přejdeme na tříkolky. Vlhký sen ekologů o tom, že se doprava změní v pěší turistiku, je tedy těmto maniákům na dosah. V době, kdy je evidentní, že výroba elektřiny bude velmi brzy nedostačující k uspokojení potřeb Evropanů a její ceny letí do závratných výšek, je naprosto evidentním záměrem elit nekompromisní izolace národů, omezení volnosti pohybu a další degradace člověka. Oni už to ani neskrývají a je jim úplně jedno, jaký názor a priority má prostý občan.

Samotná elektroauta mohla být jistou alternativou k těm se spalovacími motory, nicméně jejich nedokonalost a nepoužitelnost v řadě případů je zjevná. 13 let zbývajících do ukončení prodeje krásně znejících spalovacích motorů je málo na to, aby se podařilo vyřešit ukládání elektrické energie do baterií, které by splnily očekávání a nároky současných majitelů benzínových a dieselových aut. Mimo jsou automaticky i ta používající k pohonu jakýkoliv plyn. **Jak víme, ekologický přínos elektroaut už není jen diskutabilní, ale došlo se k závěru, že při zaznamenání všech aspektů je pro přírodu větším průšvihem než klasický automobil.** Právě zde se tak projevuje arogance bruselských úředníků nemajících snad ani základní technické vzdělání. Jestliže pokulhává výroba elektřiny potřebné k dobíjení elektroaut, pak by produkce autobaterií měla být rudým hadrem pro ekologické aktivisty. To, z čeho je vyráběna, je často vzácnější než některé druhy nosorožců v Africe. Zatímco zásoby ropy jsou díky obnově této kapaliny téměř nevycerpateľné, pak řada kovů vhodných k výrobě baterií dochází. Jistě, ještě jsou tu další možnosti, třeba použití uranu k výrobě nového druhu baterií, o čemž se ví, nicméně vývoj je v počátcích a řada spících vynálezů je záměrně tajena. Nikola Tesla měl řešení, jak energii levně vyrábět, a to už tu s námi dlouho není. Pokud by tedy došlo k prudkému vývoji technologií, které by dokázaly dostat elektroauto na úroveň současných vozidel se spalovacím motorem, pak ať trh ukáže další cestu. Ale zatím se tento „problém“ řeší jen od stolu.

Bruselský eurounijní úředník kývající na cokoli mu předložené například eurokomisariátem zvaným Evropská komise se tak v posledním období stává prototypem přepláceného idiota. Zákaz prodeje vozidel se spalovacími motory musí schválit i jednotlivé národní vlády, což znamená, že mají ještě jistou váhu při posuzování nesmyslů jdoucích z velínu EU. Bohužel **podíváme li se na složení většiny vlád v Evropě, jde o liberály s nazelenalým myšlením a vychovanými k oddanosti a poslušnosti vůči loutkovodičům ovlivňujícím chod kontinentu. Ti se schází v Davosu a**

Leyenová i parta kolem ní jsou jejich prodlouženou rukou. A právě tento schválený zákaz spalovacích motorů je ukázkou chování a arogance mocných podílejších se na destrukci Evropy. Abychom si nemysleli, že jde jen o nás, v Austrálii se vážně zabývají zákazem pěstování jakýchkoliv plodin na soukromých zahrádkách a políčkách, což je další krok k totální závislosti obyvatelstva na státním aparátu. Cesty k ní vedou různé, jisté je, o co tu tedy jde.

Věřit, že se některé vlády proti nové směrnici postaví, je naivní. Provázanost eurounijních struktur a hujerů v nich je nástrojem k prosazení sebevětší hovadiny. Přesto je třeba dát jasně najevo, že už se nadále odmítáme účastnit na postupné likvidaci a sebestrukci. Jestliže Fiala a jeho vláda jako jeden z mála nadále nakupují nepotřebné vakcíny a plní smlouvy s farmaceutickými koncerny, aniž by se vzepřeli tomuto nesmyslu, podporují Ukrajinu i přes fatální dopady na naši ekonomiku a pokračují v protiruském tažení, nečekejme od nich, že by s nadšením nepřijali právě vyslovený zákaz prodeje vozidel se spalovacím motorem, a to od roku 2035. Což nás opět vede k otázce, je li současné vedení České republiky to pravé a není li nejvyšší čas se zabývat vystoupením z Evropské unie. Naši odpověď znáte a máte li podobnou, je třeba proto začít něco dělat.

Chápete to? Jdou po nás.

AUTOR: Jindřich Kulhavý

[ZDROJ](#)