

Turbína se sice našla, ale nedá se použít. Gazprom disciplinovaně dodržuje protiruské sankce

- CZ24 News | 5. srpna 2022

NĚMECKO/RUSKO: Turbína se našla, ale nikdo ji nepotřebuje.

Gazprom se díval na šaškování Německa a Kanady, počkal na „objev“ turbíny Siemens v Německu a její „prozkoumání“ Scholzem, načež oznámil, že ji neodveze, protože Siemens porušil smluvní povinnosti kvůli sankcím.



Nárůst přepravy plynu přes „Nord Stream 1“ tedy nelze prozatím očekávat.

Německá vláda nechce spustit „Nord Stream 2“, protože to bude jednoznačně interpretováno jako kapitulace před Putinem.

Kapitáni německého průmyslu a jejich lobbisté v Bundestagu nicméně nadále předkládají tezi, že pokud „Nord Stream 1“ nefunguje kvůli sankcím, měl by být spuštěn „Nord Stream 2“, což by umožnilo relativně normálně přežít zimu a zachránit průmysl.

Gazprom vysvětlil odmítnutí přijmout turbínu

Současné protiruské sankce brání úspěšnému vyřešení situace s přepravou a opravou motorů plynových turbín Siemens pro kompresorovou stanici Portovaja, která dodává plyn evropským spotřebitelům prostřednictvím plynovodu Nord Stream.

V současné době je na stanici Portovaja v provozu pouze jedna ze šesti hlavních čerpacích jednotek plynu. Denní kapacita není větší než 33 milionů metrů krychlových plynu za den.

Podle harmonogramu technické údržby plynových turbín stanoveného výrobcem je po skončení období mezi generálními opravami (25 tisíc hodin) vyžadována povinná generální oprava v továrně.

S britskou společností Industrial Turbine Company Limited (součást skupiny společností Siemens Energy) byla podepsána smlouva na opravu motorů v továrně v Kanadě. Termín dokončení opravy motoru č. 073 byl v souladu se smluvními podmínkami již v květnu letošního roku. Ihned po opravě měl být motor předán Gazpromu.

Kvůli kanadským sankcím a bez souhlasu Gazpromu byl ale motor místo Ruska poslán do Německa, což nesplňuje podmínky smlouvy.

Kanadské úřady vydaly dokumenty o vývozu motoru, které nijak nesouvisejí s aktuální smlouvou, společností Siemens Energy Canada Limited, která není smluvní stranou. V případě přepravy motoru do Ruska hrozí riziko, že kanadské úřady to mohou považovat za porušení nebo obcházení podmínek vydaného povolení. To zase může vést ke zrušení povolení a nemožnosti oprav dalších motorů stanice Portovaja v Kanadě.

Dodávka motoru z Kanady do Německa také vytváří rizika spojená s uplatňováním sankcí EU.

Zejména ustanovení nařízení EU 833/2014 (se všemi změnami a doplňky) stanoví, že je zakázáno prodávat, dodávat, převádět, prodávat nebo vyvážet přímo nebo nepřímo motory s plynovou turbínou, technologie a další zboží uvedené v sankčních seznamech, bez ohledu na to, zda uvedené zboží nebo technologie jsou vyráběny v EU, jakékoli fyzické nebo právnické osobě v Rusku nebo pro použití v Rusku.

Kromě toho, protože Industrial Turbine Company (UK) Limited je stranou smlouvy, podléhá požadavkům britského práva, včetně sankčního omezení.

Vzhledem k tomu, že EU a Spojené království neposkytly oficiální vysvětlení ohledně uplatňování sankcí, není jasné zda opravy a přeprava motorů s plynovou turbínou pro Portovaja nebudou podléhat vývozním omezením.

Obdobná rizika přetrvávají u motorů č. 072, č. 074 a č. 121 podléhajících generální opravě.

Sankční režimy Kanady, EU, Spojeného království a nesoulad současného stavu s aktuálními smluvními závazky ze strany Siemens tak znemožňují dodávku motoru č. 073 do stanice Portovaja.

[ZDROJ](#)

Překlad: Janinna/Pokec24