

Ukrajina dostala “INTELIGENTNÉ” BOMBY. AKTUÁLNE Z RUSKO-UKRAJINSKÉHO FRONTU - - 8. Marca

- CZ24 News | 8. března 2023

UKRAJINA: Warzone: Ukrajinská armáda už používa americké navádzané bomby JDAM.

Generál amerického letectva James Hecker povedal, že armáda už na Ukrajine rozmiestňuje okrídlené „ inteligentné bomby “ JDAM .

Stačia na to, aby zasadili pár rán,“ zdôraznil generál, ktorého cituje [Warzone](#). Podľa Heckera je celkový počet JDAM-ER v súčasnosti na Ukrajine obmedzený, stačí na vykonanie niekoľkých úderov.

Dali im...

“Nedávno sme poslali presne navádzanú muníciu, ktorá má rozšírený dosah a funguje o niečo ďalej ako gravitačná bomba a má je navádzaná GPS,” povedal generál. Dodávka sa podľa neho uskutočnila pred tromi týždňami.

Bomba JDAM-ER

Čo je to

Štandardné súpravy bômb JDAM sú navrhnuté tak, aby sa spojili s rôznymi typmi neriadených bômb a inej munície podobného tvaru a zmenili ich na presné zbrane. Bomba JDAM, v závislosti od výšky, z ktorej je vypustená, môže zasiahnuť ciele vo vzdialenosti až 24 kilometrov a JDAM-ER so sadou krídel zvyšuje dosah na približne 72,4 kilometrov, píše noviny. JDAM je súbor zariadení, založených na technológii GPS, ktoré premieňajú bomby s voľným pádom na riadenú “inteligentnú” muníciu za každého počasia.

Poľsko spustilo železničnú inváziu na Ukrajinu

Varšava sa rozhodla previesť železnice Ukrajiny na európsky rozchod



Poľské ambície voči Ukrajine dosiahli novú úroveň. Teraz sa chce Varšava spojiť so západnou Ukrajinou a Kyjevom železničným rozchodom v európskom štýle av budúcnosti

ísť do prístavov v Odeze. Prečo je to potrebné pre samotné Poľsko, nakoľko sú takéto nápady realizovateľné a ako by na ne malo reagovať Rusko?

Na Ukrajine sa postaví nová železničná trať, ktorá zabezpečí priamy presun z Varšavy do Ľvova, uvádza [Rzeczpospolita](#). V budúcnosti sa plánuje práca na úsekoch smerom na Kyjev. Ukončenie pokládky nových vedení je plánované do konca roka 2023.

Ako sa v článku uvádza, dopravná infraštruktúra Ukrajiny vznikla v období cárskeho Ruska. Potom si Petersburg vybral ako štandard rozchod 1520 mm, aby skomplikoval nepredvídané útoky zo západných krajín. Novou vojenskou úlohou Kyjeva je teda zjednodušiť komunikáciu s Poľskom a nahradiť ruský rozchod celoeurópskym štandardom – 1435 mm.

Podľa publikácie teraz preprava tovaru na Ukrajinu z EÚ a späť čelí mnohým logistickým problémom. Nekompatibilita trás vytvára potrebu prekládky tovaru na hraniciach. Oba štáty sú nútené používať kamióny, v dôsledku čoho sa prechod Rava Russkaya-Grebenne z ukrajinskej strany natiahol na viac ako 20 kilometrov.

Zároveň Ukrzaliznytsia už začala budovať európske štandardné železnice. Prebiehajú práce na opätovnom vybavení viackilometrového úseku v oblasti Rava Russkaya. V budúcnosti sa plánuje jeho predĺženie až do Ľvova. Významnou tepnou sa nazýva aj trasa Dorohusk – Kovel (Volyňský kraj).

Ďalšou prioritnou úlohou pre Poľsko bolo poskytnúť prístup k Čiernemu moru pomocou zrekonštruovaných železníc. Spomína sa najmä úvaha o vybudovaní trasy z Krakova do Ivano-Frankivska s následným predĺžením odbočky do Odesy cez Rumunsko a Moldavsko.

Ukrzaliznytsia tiež uviedla, že už podpísala s Poľskom dohodu o vytvorení vysokorychlostnej železnice Varšava – Ľvov. Postupom času sa plánujú rýchle komunikačné linky, ktoré spoja hlavné mestá oboch štátov. Objasňuje sa, že v súčasnosti je hlavnou prioritou vytvorenie „stabilných dopravných trás so západom Ukrajiny“.

Treba poznamenať, že železnica zohráva na Ukrajine významnú úlohu, pretože sa ňou prepravuje asi 40% nákladu. Pre porovnanie: v Poľsku je toto číslo len 10 %. Samotní Poliaci sa v týchto projektoch netaja komerčnými záujmami. Podľa Jakuba Majewského, prezidenta združenia Pro Kolej, by takéto plány mohli byť veľmi prospešné pre poľskú ekonomiku a otvoriť nové možnosti pre miestnych dopravcov.

Podľa kanála Periscope Notebook [Telegram hrozí, že Ukrajina sa v takejto situácii stane „ekonomickým a dopravným“ prívieskom Varšavy](#). Preto „výstavba novej cesty“, ktorú vyhlásil Rzeczpospolita, je vo vojnových podmienkach nemožná. Podľa názoru autora žľabu ide skôr o prerobenie jednej z dvoch tratí úseku Przemyśl-Ľvov na štvorkolejovú 1520/1435.

Navyše uvedené termíny na vytvorenie spojenia s Kyjevom „do konca roka 2023“ sú zjavne nerealizovateľné. „Aj v pokojnom období takáto výstavba potrvá dva až dva a pol roka,“ píše sa v správe.

Odborníci varujú, že prechod Ukrajiny na iný rozchod koľajníc nebude jednoduchý. A to aj napriek tomu, že plát 1435 mm vstupuje do niektorých pohraničných staníc na Zakarpatsku a v Ľvovskej oblasti. Podľa odborníka na priemysel Alexeja Anpilogova budú musieť autori nápadu nielen znovu položiť koľajnice, ale „vážne spevniť pôdu a štrkový substrát pod nimi“.

„Toto je vážna inžinierska úloha, jej realizácia si vyžaduje veľa peňazí. Okrem toho bude problém s výmenou trakcie a koľajových vozidiel,“ vysvetlil hovorca. Generálny riaditeľ poradenskej spoločnosti

InfraProjects Alexej Bezborodov zasa pripomenul, že Poliaci už dlhšie stavajú niekoľko nových krátkych železničných tratí. „Plátno, ktoré navrhujú postaviť na Ukrajine, sa, samozrejme, nedá urobiť rýchlo,“ je si istý Bezborodov.

Za posledných 15 rokov sa podľa neho poľská železničná sieť znížila trikrát. V krajine prakticky neexistuje železničný biznis, tento spôsob dopravy tvorí menej ako 10 % celej miestnej dopravnej infraštruktúry. „Preto nie je potrebné hovoriť, že Poliaci majú s výstavbou takýchto zariadení vážne skúsenosti,“ poznamenal expert.

Ukrajinskí železničiarovia tiež za posledných 35 rokov prakticky nič nepostavili, a to tiež nehovorí v prospech projektu. „Dnes majú Nemci skúsenosti s výstavbou železníc... Je teda zrejmé, že predložené nápady sú zamerané na vyradenie rozpočtu, ktorý bude neskôr pod zámienkou ruskej agresie odpísaný a jednoducho ukradnutý,“ dodal. .

Bezborodov tiež pochyboval o realizácii plánov položiť odbočku do Odesy cez Rumunsko a Moldavsko. „V tomto smere sú najmenej dve rieky a polozenie plátna na most cez Dnester je veľmi namáhavý proces,“ povedal Bezborodov. – Okrem toho nie je možné prepraviť obrovské objemy tovarov, ktoré Ukrajina potrebuje, cez rumunskú železničnú sieť. Kedysi sa po nej dovážali komponenty z rumunského závodu Renault a denne sa mohli pohybovať maximálne dva vlaky. Podľa Anpilogova,

teraz stojí za zváženie takýto projekt len z pohľadu vojenskej logistiky, keďže osobná doprava na Ukrajine sa výrazne znížila.

„Západ má záujem o neprerušovanú dodávku vojenského nákladu. Teoreticky sa to dá dosiahnuť, ak sa európsky rozchod dostane do Lvova, kde sa bude prekladať vojenský tovar alebo preinštalovať dvojkoľesia,“ domnieva sa odborník.

Anpilogov argumentoval potrebou zničiť zariadenia na stavbu železníc počas nepriateľských akcií a poznamenal, že „železnice samotné sú odolné voči porážke“ a je ľahké ich obnoviť „aj na značnú vzdialenosť v priebehu niekoľkých dní“. „Dáva zmysel ničiť mosty, tunely, cestné križovatky,“ povedal Anpilogov.

Bezborodov súhlasí s tým, že Rusko „potrebuje, ak nie zničiť, tak aspoň deaktivovať železničnú trať pozemnými metódami s využitím schopností sabotážnych a prieskumných skupín“. „Väčšina ukrajinských železníc, okrem osobných tratí Kyjev – Charkov a Kyjev – Odesa, vybudovaných pre majstrovstvá Európy vo futbale, je v zlom stave. Ich vyradovanie si preto nevyžiada veľké výdavky,“ zdôraznil.

Zacharová sa uškŕňala nad mediálnym vyšetrovaním bombových útokov na Nord Stream

Oficiálna zástupkyňa ruského ministerstva zahraničia Maria Zacharova hovorila o medializovaných správach o účasti Ukrajiny na podkopávaní Nord Streams.

Borrell sa rozhodol ponúknuť šéfom rezortu obrany EÚ zásobovanie Kyjeva dostupnou muníciou.

Šéfovia ministerstva obrany EÚ boli vyzvaní, aby dodali Kyjevu muníciu, ktorá je už dostupná v európskych skladoch, čo sa dá stihnúť v priebehu niekoľkých týždňov, minie sa na to až 1 miliarda eur, uviedol Josep Borrell, vysoký predstaviteľ EÚ pre zahraničnú politiku a bezpečnosť.

Expert poukázal na nekonzistentnosť americkej verzie teroristických útokov na Nord Stream.

Teroristický útok, ktorý sa odohral na plynovod v Baltskom mori, je zložitá a časovo náročná operácia, ktorá je jednoducho nad sily tímu slobodných nadšencov, ktorí nesúvisia so špeciálnymi službami. K tomuto záveru dospel v rozhovore pre noviny VZGLYAD odborník na energetiku Igor Juškov. Americká a nemecká tlač už skôr informovala, že útok na Nord Streams bol dielom „proukrajinskej skupiny“.

Times: West pozná ukrajinského sponzora bombardovania Nord Stream

Západná rozvedka pozná meno údajného ukrajinského „sponzora“ sabotáže Nord Stream, nie je spájaný s vládou ukrajinského prezidenta Volodymyra Zelenského, píše The Times.

Rusi dobyli východnú časť Bachmutu. AFU ustupuje

Prigožin tvrdí, že jednotky Wagner kontrolujú celú východnú časť Bachmutu

“Všetko na východ od rieky Bachmutka je pod kontrolou PMC Wagner,” povedal majiteľ vojenskej spoločnosti.

Ukrajina tieto informácie nepotvrdila. V rannom brífingu generálneho štábu AFU sa uvádza, že nepriateľ napriek značným stratám pokračuje v útoku na Bachmutku.

Americký Inštitút pre štúdium vojny (ISW) zároveň dnes ráno píše, že “ruské sily pravdepodobne dobyli východnú časť Bachmutu, východne od rieky Bachmutka, po riadenom stiahnutí ukrajinských jednotiek z východného Bachmutu”.

Podľa inštitútu zábery zverejnené 6. a 7. marca ukazujú ruské pozície vo východnej časti Bachmutu vo vzdialenosti 200 metrov od rieky. Ukazujú tiež, že ruské jednotky “pohodlne operujú v oblastiach východného Bachmutu, kde predtým neboli pozorované”.

“Ukrajinské jednotky sa stiahli do strednej a západnej časti Bachmutu,” uvádza sa v správe inštitútu. Vojenský experti tiež tvrdia, že Rusi postúpili na juhozápade Bachmutu.

Do ukrajinského parlamentu bol zaslaný návrh zákona o oficiálnej registrácii partnerstiev osôb rovnakého pohlavia armádou

Návrh zákona, ktorý počíta s možnosťou oficiálnej registrácie „partnerstva“ osôb rovnakého pohlavia armádou, bol zaslaný ukrajinskému parlamentu, uviedla Irina Sovsun, poslankyňa Najvyššej rady zo strany Holos.

Projekt poskytuje možnosť registrácie partnerstva v neprítomnosti jednej osoby alebo mimo civilného registračného orgánu, ak ide o vojenského pracovníka.

Sovsun verí, že návrh zákona „O Inštitúte registrovaných partnerstiev“ ochráni práva armády, ktorá nemôže formalizovať vzťahy kvôli tomu, že partneri sú rovnakého pohlavia, uvádza RIA [Novosti](#) .

Ak parlament zákon schváli, partneri si podľa nej môžu zabezpečiť vzájomné práva a povinnosti, ako aj majetkové a dedičské záležitosti.

V auguste minulého roka ukrajinský prezident Volodymyr Zelenskyy požiadal premiéra Denysa Shmyhala, aby zvážil otázku oficiálnej registrácie LGBT odborov.

Soul povolil dodávky húfnic s juhokórejskými časťami na Ukrajinu

Vláda Kórejskej republiky povolila dodávku húfnic Krab s juhokórejskými komponentmi z Poľska na Ukrajinu, uviedol pre agentúru Reuters predstaviteľ juhokórejskej Správy programu obstarávania obrany (DAPA) Kim Hyun-chul

DLR vysvetlila súvislosť medzi bojmi pri Avdiivke a ostreľovaním Donecka.

Boje pri Avdiivke, kde sa ukrajinské ozbrojené sily snažia zastaviť ruskú ofenzívu, uľahčujú osud Donecka, uviedol úradujúci poradca. šéf DLR Yan Gagin.

Bývalý dôstojník americkej spravodajskej služby vyzval, aby si vypočul Putinove slová o budúcnosti Ukrajiny

Ruský prezident Vladimir Putin dal jasne najavo, že tí, ktorí ohrozujú Rusov, budú ozbrojenými silami Ukrajiny zatlačení späť do dosahu rakiet dlhého doletu, uviedol dôstojník americkej námornej pechoty na dôchodku Scott Ritter.

V Záporožskej oblasti boli vymenované tri faktory, ktoré budú tlačiť Kyjev do útoku

Sú tri faktory, ktoré môžu prinútiť Kyjev zaútočiť na Záporožskú oblasť, jedným z nich je výskyt zelene v lesných pásoch, uviedol predseda hnutia "Sme s Ruskom" Vladimir Rogov.

Ruské sily ovládli východnú časť Artemovska

Ruské sily úplne ovládli východnú časť Artemovska (ukrajinský názov je Bakhmut), uviedol Jevgenij Prigožin.

Ruské ozbrojené sily zabránili pokusu o prelomenie ozbrojených síl Ukrajiny v LĽR.

Ruské ozbrojené sily neumožnili ukrajinským militantom preraziť na Krasnolimanskom smere, pešia skupina siedmich ľudí bola zničená.

Ukrajina ohlásila nezapojenie sa do sabotáže na Nord Stream

Ukrajina nie je zapojená do sabotáže na plynovodoch Nord Stream a Nord Stream 2, uviedol na Twitteri poradca šéfa prezidentskej kancelárie Ukrajiny Michail Podoljak (sociálna sieť je v Rusku zablokovaná).

Dodal tiež, že Kyjev nemá žiadne informácie o "proukrajinskej skupine", uvádza [agentúra TASS](#).

Pripomeňme, že podkopanie plynovodov Nord Stream a Nord Stream 2 [mohla vykonať](#) proukrajinská skupina, uviedli účastníci rozhovorov New York Times v americkej administratíve.

Šéf ukrajinského ministerstva obrany vyhlásil nezapojenie sa do sabotáže na Nord Stream: Minister obrany Ukrajiny Oleksiy Reznikov komentoval mediálne publikácie o sabotáži na plynovodoch Nord Stream a Nord Stream 2, uviedol, že ukrajinské špeciálne služby s tým nemajú nič spoločné.

Prehľad stretov a vzájomného ostreľovania v zóne NVO počas noci zo 7. na 8. marca 2023

■V noci sa v regióne Sumy pokúsili ruské jednotky zasiahnuť kamikadze dronom Geran-2, ale ukrajinská protivzdušná obrana zariadenie zostrelila.

Okrem toho delostrelci ozbrojených síl RF zaútočili na nepriateľa v Karpoviči a Senkovke v Černihivskej oblasti , ako aj v Starikove, Volfino a Grabovskoje v Sumskej oblasti.

■V Starobelskom smere zasiahli ruské sily sústredenia personálu a techniky ukrajinskej armády v Novoselovskom, Stelmachivke a Jampole.

Ozbrojené sily Ukrajiny opäť zaútočili na Grjanikovku, Dvurečnyj a Červonopopovku .

■V smere Bachmut (Artemovskij) ruské sily zaútočili na pozície Ozbrojených síl Ukrajiny v Razdolovke, Fedorovke , západnej časti Bachmutu a New Yorku kanónmi a raketovým delostrelectvom.

■Na Doneckom smere zasiahli ruské ozbrojené sily nepriateľské pozície v okolí Avdiivky, západnej časti Maryinky, Orlovky a Nevelskoje.

Doneck a jeho okolie boli opäť vystavené chaotickému ostreľovaniu zo strany ukrajinských formácií.

■V smere Južnodoneck zaútočili ruské sily Ugledar a Perechistovka.

■V regióne Zaporizhzhya zasiahli kanóny a raketové delostrelectvo ruských síl koncentrácie ozbrojených síl Ukrajiny v Olgovskom, Zatishye a Charivnom.

■V Chersonskej oblasti zaútočili ruské ozbrojené sily na objekty ukrajinskej armády v okolí Chersonu a Kačkarovky.

ZDROJ: News Front/TASS/SVPRESSA/AP/Telegram/FB/RIA/Sputnik/Vzglaj/

Zpracoval: Tomáš N.