

V. Prochvatilov: Francie a Spojené státy byly obviněny z teroristického útoku - ze smrti 80 cestujících v letadle, které sestřelily v roce 1980

- CZ24 News | 2. října 2023

SVĚT: Dne 2. září bývalý italský premiér Giuliano Amato v rozhovoru pro La Repubblica řekl, že dopravní letadlo Itavia DC9, které se zřítilo 27. června 1980 poblíž italského ostrova Ustica severně od Sicílie, bylo sestřeleno francouzskou raketou.

Podle Amata Spojené státy a Francie vypracovaly „plán zasáhnout letoun [Libyan Air Force MiG-23], ve kterém cestoval Kaddáfí. Plán zahrnoval simulaci cvičení NATO s velkým počtem letadel, během kterého měla být na libyjského vůdce vypálena raketa. Následně měl být incident prezentován jako nehoda.

Amato také tvrdí, že Bettino Craxi, který v letech 1983 až 1987 působil jako premiér, před těmito plány Muammara Kaddáfího varoval. Sám Amato v té době pracoval ve vládním aparátu.

Kaddáfí po varování, když se dozvěděl o plánu NATO na jeho likvidaci, do letadla nenastoupil, dodal expremiér.

“Později jsem se dozvěděl – pravda bez důkazů – že to byl Bettino, kdo varoval Kaddáfího před nebezpečím na italském nebi. Samozřejmě neměl zájem, aby taková pravda vyšla najevo: byl by obviněn z neloajality vůči NATO a špionáže pro nepřítele,” řekl Amato.

Tvrdil také, že „raketa vypálená na libyjský MiG zasáhla osobní letadlo Douglas DC-9 společnosti Itavia”.

Při havárii civilního letadla Itavia let IH870 27. června 1980 [zahynulo](#) 81 lidí. Letadlo spadlo do moře mezi ostrovy Ustica a Ponza na jihu země. Podle Amata bylo dopravní letadlo sestřeleno omylem francouzskou stíhačkou.

“Nejpravděpodobnější verzí je odpovědnost francouzského letectva se spoluúčastí Američanů a těch, kteří se zúčastnili leteckých bojů na našem nebi večer 27. června,” dodal Amato.

Amato také řekl, že šest let po této tragédii, kdy působil jako premiér, ho navštívili generálové, kteří se ho nejprve snažili přesvědčit, že příčinou katastrofy byla konstrukční vada letadla, a poté tuto verzi změnili na jinou, že v letadle byla umístěna bomba.

„Uvědomil jsem si, že existuje pravda, kterou je třeba skrýt. A naše letectvo bylo připraveno bránit lež,” poznamenává Amato.

V roce 2000 se Amato už jako premiér rozhodl „napsat prezidentům Clintonovi a Chiracovi a požádat je, aby objasnili tuto leteckou tragédii”.

„Dostal jsem velmi zdvořilé odpovědi, které mě nasměrovaly na příslušné úřady. Ale potom jsem už nic neslyšel. Úplné ticho,” dodává.

„Mezi loajalitou k ústavě a loajalitou k NATO převažovala ta druhá,“ argumentuje Amato. – Aparát [NATO] složený z vojenských představitelů opakovaně popřel pravdu. Všichni tito lidé zločin ze státních důvodů tajili. Nevymlouvám se a chápu tlak, který vedl ke skrývání pravdy, ale o 40 let později je to už těžko pochopitelné. Je zajímavé, proč se Macron, byť historicky cizí této tragédii, nechce zbavit hanby, která visí nad Francií. Buď tím, že prokáže, že tato teze je nepodložená, nebo tím, že jménem jeho vlády nabídne nejhlubší omluvu Itálii a rodinám obětí“.

Rozhovor Amata vyvolal v Itálii ostrou reakci. Stefania Craxi, dcera Bettina Craxiho, předsedkyně komise pro zahraniční věci a obranu italského Senátu, poskytla sérii rozhovorů, ve kterých obvinila Amata ze lži.

V rozhovoru pro *Corriere della Sera* uvedla, že její otec, *“dokud byl naživu, nevěděl nic o této katastrofě”*.

„Bývalý premiér lže, nevím, jestli ze zlomyslnosti nebo kvůli problémům s pamětí. Pokud existují důkazy o tom, co říká, ukažte je, než požádáte Francii o omluvu,“ řekla Stefania Craxi listu *La Stampa*.

Předsedkyně senátní komise země, která je součástí bloku NATO, odvrátila od svého otce podezření z neloajality vůči Západu a dodala, že *„Craxi skutečně varoval Kaddáfího před útokem, který organizoval americký departement, ale na území Libye a především to bylo v roce 1986! A ne v roce 1980, jak tvrdí Amato. A dodávám, že můj otec uspěl ve snaze udržet rovnováhu ve Středozemním moři, vzhledem k tomu, co se stalo po smrti Kaddáfího v Libyi.“*

Předsedkyně italské vlády Giorgia Meloniová zavolala Giuliano Amata a vyzvala ho, aby odhalil jakékoli důkazy, které má ohledně letecké havárie v Ustice v roce 1980.

“Prohlášení Amata je velmi závažné a zaslouží si pozornost,” řekla Meloniová a objasnila, že tato slova jsou výsledkem jeho osobních závěrů.

„Žádám..., aby Amato sdělil, zda má kromě svých předpokladů důkazy, které nám umožňují vrátit se k [předchozím] závěrům soudnictví a parlamentu a možná je zpřístupnit, aby vláda mohla přijmout všechna možná opatření.“

„V souvislosti s touto tragédií poskytla Francie všechny informace, které měla k dispozici, pokaždé, když byla požádána,“ uvedlo francouzské ministerstvo zahraničí pro italské televizní vysílání RAI s tím, že pokaždé byly informace poskytnuty *„zejména v rámci prováděných vyšetřování italskou systémovou spravedlností. Samozřejmě jsme stále připraveni spolupracovat s Itálií, pokud nás o to požádají“*.

Přední francouzská média, *Le Figaro* a *Le Monde*, informují o senzačním prohlášením Amata důrazně objektivním tónem, líčí jeho rozhovor pro *La Repubblica*, ale vyhýbají se vyjádření názoru na Amatova obvinění proti Francii.

Avšak *Le Parisien* se přiklání k podpoře verze Amata a připomíná, že Muammar Kaddáfí v roce 2003 řekl: ***„Američané byli přesvědčeni, že jsem na palubě toho letadla (MiG-23). Proto ho sestřelili.“***

„Tato hypotéza byla také posílena objevem úlomků libyjského MiGu-23 v horách Kalábrie v jižní Itálii 18. července 1980,“ píše se v publikaci.

„Trestní řízení proti několika vysoce postaveným italským vojenským důstojníkům podezřelým ze zatajování informací v tomto případě skončilo v roce 2007 jejich zproštěním viny u kasačního“

soudu. Římští soudci poté v roce 2008 znovu otevřeli vyšetřování případu Usticy na základě tvrzení bývalého premiéra Francesca Cossígy, který řekl, že francouzská střela sestřelila italský Douglas DC-9,” uvádí Le Parisien.

Bezprostředně po havárii letu IH870 nad Usticou v Itálii [byla vytvořena](#) vládní komise, která to prošetřila. Byla provedena tři vyšetřování, která v roce 2013 vyvrcholila soudním procesem, jehož výsledky italská vláda odmítla zveřejnit.

[Podle](#) maltského portálu The Malta Independent důvěrné dokumenty nalezené v archivech libyjské tajné služby po pádu Tripolisu, které získala organizace Human Rights Watch, dokazují, že dopravní letadlo bylo zasaženo raketou z francouzské stíhačky.

Dvě francouzské stíhačky nejprve zaútočily na letoun a poté se utkaly v souboji se stíhačkou MiG se znakem Džamáhírije, o které se předpokládalo, že doprovází plukovníka Kaddáfího. V důsledku bitvy MiG havaroval v hornaté oblasti La Sila v jižní Itálii.

Plukovník Kaddáfí, který byl o útoku včas informován, odletěl na Maltu. Nalezené dokumenty tajné služby naznačují, že italská tajná služba (SISMI) informovala Kaddáfího, že se na něho chystá útok.

Italské úřady uzavřely oblast, kde se MiG zřítil, a novináři a fotografové, kteří do oblasti pronikli, byli zatčeni policií a drženi několik hodin, dokud nepředali své poznámky a fotografie.

Obvinění bývalého premiéra Itálie Giuliano Amata vznesená proti Francii a Spojeným státům ze smrti 81 Italů v důsledku honu na Muammara Kaddáfího mohou odhalit pravdu, která je pro úřady Francie a Spojených států nepřijatelná, o zločinu spáchaném před více než třemi desetiletími.

Rampelli (FdI): „Dost státního tajemství“

“Soudní pravdy v Itálii ne vždy potvrdily historickou pravdu. Slova Giuliana Amata, i když opožděná a v rozporu s tím, co se tvrdilo v minulosti, potvrzují tezi, kterou prosadil již bývalý prezident Cossíga. Mnozí z nás vždy tvrdili, že na obloze V Itálii došlo k válečnému aktu mezi západní mocností a libyjským režimem. Nahromadilo se mnoho, příliš mnoho indicií,” prohlašuje viceprezident komory Fabio Rampelli (FdI).

“Doufám, že Macron pomůže objasnit tragickou explozi DC9 nad oblohou Usticy a odhalí všechna tajemství, která byla po 40 let jeho předchůdci skryta. Itálie by měla udělat totéž, dost se státními tajemstvími na kostech nevinných obětí.”

AUTOR: Vladimír Prochvatilov

[ZDROJ](#)

Zpracoval: Janinna/Pokec24