

V. Prochvatilov: PENTAGON SE VZDAL LÉTAJÍCÍCH RAKVÍ - VADNÝCH STÍHAČEK F-35, ALE SPOJENCŮM V NATO JE STÁLE PRODÁVÁ

- editor007 | 26. května 2024

USA: Původní pochybená myšlenka výroby univerzálního letounu pro všechny příležitosti se ukázala jako neudržitelná.

Společnosti Lockheed Martin, největšímu vojenskému dodavateli Pentagonu, docházejí parkovací místa pro rychle se rozrůstající flotilu stíhaček páté generace F-35, které Pentagon opouští. Informoval o tom americký Úřad pro vládní odpovědnost (GAO).

Ve zprávě GAO nazvané F-35 Joint Strike Fighter: Program Continues to Encounter Production Issues and Modernisation Delays se uvádí, že ministerstvo obrany zcela zmrazilo přijímání stealth stíhaček, dokud Lockheed neodstraní obrovské hardwarové a softwarové problémy spojené s Technology Refresh-3 (TR-3), softwarovým balíčkem za 1,8 miliardy dolarů, který má zvýšit schopnosti letounu.

“TR-3, který má výkonnější procesor, více paměti a panoramatický displej v kokpitu, což dohromady poskytuje soubor nových schopností známých jako Block 4, je pro Lockheed zdrojem pýchy, ale také bolesti hlavy, protože se objevují problémy,” poznamenává *Breaking Defence*.



Problémy s letouny TR-3 pokračují, a tak se v zařízeních společnosti Lockheed hromadí další letouny. GAO k tomu říká: *“Pokud se software TR-3 zpozdí po dubnu 2024, Lockheed Martin podle odhadů*

překročí svou maximální parkovací kapacitu a bude muset vypracovat plán, jak pojmout další zaparkované letouny.”

Aby se vyhnula poškození pověsti, Lockheed tuto záležitost jednoduše utajil a uvedl: *“Konkrétní podrobnosti o parkování nebudou z bezpečnostních důvodů zveřejněny.”*

Pentagon měl pro postoj chvástavé společnosti pochopení. *“Ministerstvo obrany považovalo hlášení konkrétního počtu letadel za nevhodné pro zveřejnění,”* uvedl GAO.

I když jsou vadná letadla v autoparku Lockheedu, způsobují Pentagonu bolesti hlavy díky smluvním ustanovením, podle nichž *“vláda přebírá riziko ztráty ‘otevřených’ letadel, které závisí na podílu dodavatele na ztrátách”* a na franšizovém poplatku podle smlouvy, uvedl GAO.

Republikánský kongresman z Virginie Rob Wittman nicméně prozradil vojenské tajemství, když novinářům řekl: *“Jedno víme jistě: na ranveji se bude hromadit nejméně více než 100 letadel.”*



Zpráva GAO uvádí, že softwarové závady TR-3 nebudou odstraněny *“nejméně do června 2024”* a následné dodání letounů vojákům potrvá další rok.

Mluvčí letectva potvrdil serveru Breaking Defense, že rozhodnutí dočasně zrušit zakázku na F-35 ovlivnilo *“zpoždění softwaru i hardwaru”*.

Co to znamená?

V polovině prosince 2023 se v Texasu zřítily stíhačka F-35B. Při přistání se letoun naklonil na před, praskl mu podvozek, sjel z dráhy, otočil se kolem vlastní osy a zachytil se křídlem o zem. Pilot se sotva stihl katapultovat. Podle armády byla nehoda způsobena *“vzácným systémovým jevem”* souvisejícím s vibracemi motoru.

Od samého počátku výroby F-35 *“trpěl nekonečným množstvím chyb”*, píše Business Insider. V roce

2021 bylo v konstrukci F-35 napočítáno 857 technických závad, z nichž řada měla "kritický dopad na připravenost k misi" a ohrožovala život pilota. Lockheed Martin tyto závady neodstranil, ale jak jsme psali, ve "výrobě vadných stíhaček pokračoval".

Kvůli zjištěným "systémovým problémům" se zvažovala možnost instalovat do F-35 pokročilejší motor F120 společnosti General Electric, ale Pentagon ji zamítl; vojenský pozorovatel Tyler Rogoway to označil za "neuvěřitelně hloupý krok".

Protože systémové závady v pohonném systému stíhačky nebylo možné zcela odstranit, byl problém vyřešen doporučením, aby letectvo mělo po ruce provozuschopný náhradní motor. Nehoda v Texasu však ukázala, že by bylo dobré mít po ruce náhradní F-35.

Od zahájení výroby F-35 bylo zjištěno více než osm set technických/hardwareových závad, Lockheed požadavky armády na odstranění konstrukčních nedostatků v podstatě ignoroval. Lockheed Martin získal zakázku na F-35 před 22 lety - a shodou okolností se akcionáři Lockheed Martin 22 let po sobě těšili z růstu dividend.

Vadný systém TR-3 se stal poslední kapkou, kterou přetekl pohár trpělivosti generálů Pentagonu. Situace se stala pro Lockheed finanční bolestí: Pentagon pokutuje společnost částkou 7 milionů dolarů za každý nedodaný letoun TR-3, jak již dříve informovala agentura Bloomberg.

Skutečnost, že podvodníci z Lockheedu budou potrestáni "dolarem", neudělá ze stíhaček F-35 zázračnou zbraň, kterou z definice nejsou.

Přední američtí konstruktéři letadel poukazují na zhoubnost samotné myšlenky vyrobit univerzální letoun pro všechny příležitosti. Pierre Sprey, jeden z hlavních konstruktérů stíhačky F-16, označil v rozhovoru pro americký internetový zdroj Digg.com F-35 za "krocana". V Americe je krocan jedním ze symbolů hybridu hlouposti a nasycenosti. *"Vezměte si například letoun F-35 s vertikálním vzletem... Mohutný pohonný systém "sežere" značnou část užitečného zatížení letounu a jeho relativně malá křídla mu neposkytují potřebnou manévrovatelnost ani pro vzdušný boj, ani pro přímou podporu pozemních sil. Stejný nedostatek manévrovatelnosti mají i varianty vyvinuté pro letectvo a námořnictvo. Maximální rychlost F-35 1,6 Machu také pravděpodobně nezasáhne představitivost, protože tento ukazatel u moderních stíhaček Ruska, Evropy a Spojených států bud' dosahuje, nebo přesahuje hodnotu 2 Machů".*

Pokud jde o "neviditelnost" F-35, tu lze zajistit pouze tehdy, pokud ponese všechny bomby a rakety uvnitř trupu. Pokud jsou rakety na vnějších závěsnících, stíhačka se stává viditelnou. A dokonce i s minimálním nákladem není F-35 "pro ruské a čínské radary skutečně neviditelný", píše The Daily Beast.

F-35 nelze použít tváří v tvář silné protivzdušné obraně nepřítele. Jediný případ, kdy se to stalo, byl F-35 izraelského letectva zasažen starobyklým sovětským SAM S-200 ve službách syrské protivzdušné obrany, píše The Drive s tím, že Izrael už nebude F-35 používat při bojových výletech v Sýrii, "už nebudou se strojem riskovat".



*New production US Marine Corps F-35B Lightning II **170061** on its nose alongside Runway 36 at Naval Air Station Joint Reserve Base Fort Worth in Texas, after its accident while making a vertical landing on December 15 Henry Ham*

Jaký má tedy smysl, že americký vojensko-průmyslový komplex vyrábí obrovské množství stealth stíhaček, které jsou neviditelné jen na papíře, jejichž motory dýchají a jejichž software se hádá jako zhulený vandrák z Bronxu?

Zisky, obrovské zisky z prodeje F-35 spojencům v NATO, které USA prostě nutí, aby tyto doslova nedokončené letouny kupovaly.

Na skutečné cíle amerického vojensko-průmyslového komplexu upozornil francouzský vojenský expert Renaud Bellet, který poznamenal, že probíhající výzkum a vývoj není zaměřen na zvyšování vojenských schopností, ale spíše na “udržení stávajícího obchodního modelu obranného průmyslu”.

Vzhledem k tomu, že v červenci 2009 byla ukončena výroba ještě dražšího stíhacího letounu F-22, kterému se nelichotivě přezdívalo Technologická noční můra, a nyní se vyřazuje celá flotila těchto stealth stíhaček, jsou USA nyní bez plně schopného stíhacího letounu páté generace.

Zpracoval: Vladi/Blog Myšlenky O Čemkoli

AUTOR: Vladimír Prochvatilov

[ZDROJ](#)