

Válka proti občanům. Pražáci, připravte se, magistrálou neprojedete. Cyklisté ano

- CZ24 News | 5. června 2022

ČESKO: Pokud se v neděli chystáte autem do Prahy, připravte se, že vás v centru mohou zaskočit značné uzavírky hlavních dopravních tahů - středem metropole totiž budou namísto aut na mnoha místech včetně magistrály projíždět v rámci akce Světová Cyklojízda spolku AutoMat pouze cyklisté. Program konaný za podpory OSN a velvyslanectví řady zemí má ukázat důležitost jízdných kol. Ta jsou podle AutoMatu prostředkem boje s klimatickou změnou i s covidem. Spolek se také netají, že jde o lobbování před letošními volbami.



Foto: **Hans Štembera**

Popisek: **Cyklista v Praze**

Akce, během níž cyklisté vyrazí do pražských ulic a na hlavní průtahy centra, se podle pořádajícího spolku AutoMat bude snažit ukázat „důležitost jízdního kola v kontextu udržitelného rozvoje“.

„Valné shromáždění OSN ustanovilo 3. červen jako den, kdy by všechny státy světa měly ocenit kolo jako unikátní, všestranný a hlavně ekologicky čistý dopravní prostředek. I my ho pravidelně slavíme. Letos tak učiníme v neděli 5. června, kdy v pravé poledne vyjedeme z Karlína spolu se zástupci ambasad na Světovou cyklojízdu pražskými ulicemi,“ zve spolek své příznivce na akci.

Cyklojízda má započít v poledne v karlínských kasárnách a cyklisté poté pojedou přes Bulhar a magistrálu kolem Vltavské do Argentinské ulice a přes Most Barikádníků. Následně odbočí na Povltavskou ulici, projedou Libní a přes Rohanský ostrov chtějí dojet k Revoluční a následně se přes náměstí Republiky a Křižíkovu vrátit do Kasáren Karlín zhruba po dvou hodinách od začátku akce.

Akci budou doprovázet tyto uzavírky:



Cyklojízda [se bude konat za podpory](#) Informačního centra OSN a velvyslanectví hned několika zemí. Kromě sousedního Polska akci podporuje velvyslanectví Dánska, Lotyšska, Nizozemska, Norska, Spojeného království, Švédska, Finska a Slovinska.

Po samotné jízdě centrem Prahy se má odehrávat doprovodný program, kde se bude například hovořit o tom, jak dostat více lidí na kola či se lidé například budou moci zastavit u stánku propagace

elektromobility, kterou připraví ambasáda Nizozemska. Kromě elektromobility budou Nizozemci propagovat také odstup 1,5 m při předjíždění cyklistů.

AutoMat se přitom netají, že důvodem akce jsou i politické důvody a půjde o lobbying před letošními komunálními volbami. „Vzhledem k tomu, že je rok 2022 rokem komunálních voleb, rádi bychom otevřeli téma podpory cyklo dopravy jako téma hodné všeobecného zájmu politiků a političek (nehledě na stranickou příslušnost). Světová Cyklojízda 2022 by měla ukázat, že občané a občanky Prahy kola využívají stále hojněji a považují je za městský dopravní prostředek budoucnosti,“ [píše spolek k akci](#).

Jízdou na kole podle aktivistů dochází k vítězství nad covidem. „Důležitost kola byla zvýrazněna i přetrvávající pandemií nemoci covid-19: Například v Praze stoupl počet cyklistů a cyklistek v první vlně pandemie na oficiálních sčítáních o cca 67 %, ve druhé vlně dokonce o více než 100 %. Kolo tak evidentně – mimo boje s klimatickou změnou a znečištěním – představuje zásadní prostředek i pro boj s covidem,“ vysvětlují.

Jmenují však, že je podpora cyklistiky v Praze nedostatečná, jelikož nedochází [k podpoře opatření](#) jako ve některých jiných městech, z nichž jmenují například Paříž či Brusel a ukazují třeba na snížení maximální rychlosti na 30 km/h.

Podpora cyklistiky v Praze je přitom nemalá již nyní, byť podle kritiků leckdy na úkor motoristů i samotných cyklistů. Přestože jsou mnohé cyklopruhy na vytížených komunikacích v Praze [značně nevyužívané](#) a cyklisté dávají přednost spíše bezpečnějším cyklostezkám, řešení, které na mnoha místech značně komplikuje dopravu zúžení či rovnou zrušením jízdních pruhů přetrvává a vedení Prahy s ním počítá i nadále. Na cyklo dopravu šla včetně letošních 245 milionů od roku 2019 už více než miliarda korun.

[ZDROJ](#)